



Ajuntament  
de Santa Eulàlia de Ronçana

## **ACTA PLE EXTRAORDINARI URGENT 16 DE NOVEMBRE DE 2006**

***Caràcter: extraordinari urgent***

***Data: 16 de novembre de 2006***

***Lloc: Casa de la Vila***

### **Assisteixen**

#### **Alcalde**

JAUME DANTI I RIU

#### **Regidors**

ENRIC BARBANY I BAGES

SANTIAGO MARTI DIAZ

JOAQUIM BRUSTENGA I ETXAURI

JOAN IGLESIAS I BARCIA

MARTÍ FERRES I OLLE

ARMANDO CAÑIZARES BATLLE

FRANCESC MONTES I CASAS

ANDREU GUAL I TOMBAS

JORDI SALA I DRUGUET

### **Absències justificades**

#### **Absències no justificades**

DAVID DURAN I VIAPLANA

### **Secretaria**

Marina Escribano Maspons

A la Casa de la Vila a les 6 de la tarda del dia 16 de novembre de dos mil sis, es van reunir sota la Presidència del Sr. Alcalde, els regidors que al marge es relacionen, assistits per la Secretària, a l'objecte de celebrar sessió extraordinària urgent en primera convocatòria, del ple de l'Ajuntament. Obert l'acte per la presidència, es procedeix al debat dels assumptes inclosos en el següent

#### ORDRE DEL DIA:

1. RATIFICACIÓ DE LA URGÈNCIA DE LA SESSIÓ

2. APROVACIÓ DE LES AL·LEGACIONS A LA MODIFICACIÓ PUNTUAL DEL PLA GENERAL DEL SECTOR DISCONTINU CAN MONTCAU-CAN MALÉ, APROVADA INICIALMENT PER L'AJUNTAMENT DE LLIÇÀ D'AMUNT



Ajuntament  
de Santa Eulàlia de Ronçana

## **1. RATIFICACIÓ DE LA URGÈNCIA DE LA SESSIÓ**

L'Alcalde explica que els quatre regidors de CIU han proposat a l'Alcaldia la convocatòria de la sessió, i s'ha considerat que atès que el termini per a la presentació d'al·legacions acaba demà, és oportuna la celebració d'aquest pel amb caràcter extraordinari urgent.

Es sotmet a ratificació la urgència de la sessió, i S'APROVA PER UNANIMITAT.

## **2. APROVACIÓ DE LES AL·LEGACIONS A LA MODIFICACIÓ PUNTUAL DEL PLA GENERAL DEL SECTOR DISCONTINU CAN MONTCAU-CAN MALÉ, APROVADA INICIALMENT PER L'AJUNTAMENT DE LLIÇÀ D'AMUNT**

Atès la problemàtica de mobilitat existent al nord de la Vall del Tenes, en els municipis de l'Ametlla del Vallès, Bigues i Riells i Santa Eulàlia de Ronçana. Les principals vies de comunicació del municipi de Bigues i Riells del Fai són la BV1345, que travessa pel mig de Santa Eulàlia de Ronçana, i la BP-1432 que passa pel mig de l'Ametlla del Vallès.

La BV1345 en el seu pas per Santa Eulàlia de Ronçana, pel bell mig de la zona urbana, suporta actualment una mitjana de dotze mil vehicles diaris, essent una part important els que procedeixen de Bigues i Riells, amb el seu corresponent polígon industrial.

Alhora, el trànsit provinent de Bigues i Riells, part del polígon industrial de Santa Eulàlia i el propi de l'Ametlla que s'incorpora a la carretera BP-1432, provoquen un tràfic en el seu pas per aquest darrer municipi de més de 17.000 vehicles diaris, molts d'ells camions de gran tonatge.

Atès que en el document d'Avenç del POUM de Santa Eulàlia de Ronçana entre les mesures de millora de la mobilitat ja es contempla la creació d'un vial d'enllaç amb la C-17.

Atès que el Pla d'infraestructures de Transports de Catalunya 2006-2026 contempla l'Eix Congost-Vallès Oriental (C-17 nova Autovia del Tenes, L'Ametlla-Montmeló).

Atès que en el període d'exposició pública del PITC ja es va presentar una al·legació demanant que s'inclogui en el Pla d'Infraestructures de Transport de Catalunya el projecte d'un nou accés a la C17 des del nord de la Vall del Tenes. En concret una via comarcal que uniria la cruïlla de les carreteres BV-1345 i BP-1432 amb la C17 en el nus de Canovelles.

Atès que la Modificació puntual del vigent Pla General del Sector Discontinu de Can Moncau-Can Malé que l'ajuntament de Lliçà d'Amunt va aprovar inicialment en el Ple celebrat el 28 de setembre de 2006, i que preveu desplaçar cap a l'Est l'Autovia del Tenes, converteix l'Eix del Tenes (única via prevista de comunicació ràpida entre els



Ajuntament  
de Santa Eulàlia de Ronçana

pobles de la Vall), en un vial obsolet i superflu, ja que l'enllaç amb Lliçà d'Amunt quedaria interromput.

Atès que en cas de prosperar la Modificació esmentada sense oferir altres solucions alternatives a la mobilitat, ocasionaria un greu perjudici als ciutadans de Santa Eulàlia i als altres pobles de la Vall del Tenes, que veurien com l'únic projecte de mobilitat actualment previst, esdevindria ineficaç i per tant, prescindible.

L'Ajuntament de Santa Eulàlia vol posar de manifest que la legítima defensa dels interessos de Lliçà d'Amunt no pot estroncar la no menys legítima expectativa de mobilitat dels ciutadans de Santa Eulàlia, i més encara, quan aquesta expectativa està emparada pel Pla d'Infraestructures de Transports de Catalunya.

Es proposa al ple l'adopció dels següents acords:

Primer.- En cas de prosperar la Modificació proposada per l'ajuntament de Lliçà d'Amunt, correspon a les administracions actants preveure una alternativa a la mobilitat dels pobles de la Vall del Tenes, que bé podria ser la sortida directe a la C-17 des de la cruïlla o rotonda de les carreteres BV-1345 i BP-1432, solució aquesta que permetria prescindir del traçat de l'Eix del Tenes sense perjudici als veïns de Santa Eulàlia.

Segon.- Que es doni trasllat d'aquesta sol·licitud al Departament de Política Territorial i Obres Públiques en el procés de tramitació de la modificació.

*El regidor Joaquim Brustenga explica que l'Ajuntament de Lliçà d'Amunt, davant de l'evidència que l'empresa Mango s'instal·lava, i veient que no ho podia evitar, va arribar a un acord amb la Generalitat pel qual, com a contrapartida, l'Eix del Tenes es desplaçés cap a la C-17, essent més un accés a aquesta que pròpiament un eix. D'aquesta manera es salva la zona agrícola de Lliçà d'Amunt, però això significa que va a parar directament a Lliçà de Vall.*

*Aquesta actuació és bona per la Generalitat, perquè es fa el desdoblament de la C-17, finançat per Mango, és positiu per la pròpia empresa, i és també beneficiós per Lliçà d'Amunt perquè sempre ha estat en contra de l'eix del Tenes.*

*El regidor diu que tant l'Alcalde de Santa Eulàlia com el regidor d'Urbanisme, han tingut varies reunions en què s'ha parlat d'aquest tema, però no s'ha dit que hi havia aquesta proposta de modificació i menys, que el termini acaba demà. El grup de CIU va presentar abans d'ahir la proposta per celebrar aquest ple.*

*Els ajuntaments de Lliçà de Vall i de Bigues i Riells presenten al·legacions, i també l'oposició de Lliçà d'Amunt, i en canvi Santa Eulàlia no sabia ni ha fet res; sembla que la intenció del govern era la de no fer cap actuació, i va ser CIU, qui assumint la responsabilitat que correspon a l'equip de govern, va forçar aquest ple.*

*L'única via de comunicació era l'eix del Tenes, i sense aquest, l'expectativa de mobilitat queda reduïda. És cert que l'eix passa per un lloc no desitjable, però no ens podem permetre quedar-nos sense aquesta via i sense cap alternativa. Per aquest motiu, el sentit de les al·legacions és que si segueix endavant la modificació, en el PITC es dibuixi, des de la rotonda, un accés directe a la C-17, i així es podria prescindir de l'Eix del Tenes.*



Ajuntament  
de Santa Eulàlia de Ronçana

*L'Alcalde explica que en les reunions que hi ha hagut, en cap cas es tenia com a objectiu parlar de la modificació puntual de Lliçà d'Amunt, sinó que es parlava del Pla Territorial en un sentit més genèric.*

*D'altra banda, s'ha de tenir en compte que la modificació que proposa Lliçà d'Amunt és sobre l'autovia del Tenes i aquesta no afecta al terme de Santa Eulàlia. En aquest sentit nosaltres no entrem a valorar la modificació concreta de l'Ajuntament de Lliçà d'Amunt.*

*El regidor Brustenga diu que sí que afecta plenament a Santa Eulàlia, perquè si es desplaça l'autovia del Tenes, l'eix del Tenes queda desconnectat i amb tendència a desaparèixer.*

*L'Alcalde diu que al PITC l'eix del Tenes no hi surt, i a l'Avenç del POUM tampoc.*

*El regidor Brustenga diu que estarien d'acord amb la desaparició de l'eix del tens, però sempre i quan hi hagi un alternativa. I sobre el que mencionava l'alcalde de les reunions mantingudes, i que no s'ha parlat mai d'això, no sap quin paper devia fer-hi Santa Eulàlia de Ronçana, ja que la resta de municipi bé que n'han presentat, d'al·legacions. Si CIU no arriba a forçar el ple, Santa Eulàlia hauria estat permetent aquesta modificació amb les conseqüències que implica, o potser és que expressament no han volgut fer res.*

*El regidor Enric Barbany diu que en el fons tots estan d'acord i que la mobilitat de la zona passa sens dubte per l'accés a la C-17. Diu que cal fer tot el que estigui a l'abast, tant tècnics com polítics. Per això els treballs del POUM van en aquesta línia, també els al·legacions al PITC que el Ple d'aquest Ajuntament va aprovar, els treballs amb l'Ajuntament de Bigues i Riells i de l'Ametlla, i les reunions amb els pobles de la Mancomunitat i Parets.*

*La modificació de Lliçà d'Amunt, constitueix un problema si trasllada l'eix cap a llevant i no es pinta l'accés a la C-17, però no pas si aquest accés sí que es dibuixa. En el sentit amb què s'està parlant amb la Generalitat, no es desdibuixaria l'eix, si no hi ha una alternativa, que és la de dibuixar l'accés a la C-17. En les reunions fetes amb la Mancomunitat de la vall del Tenes i Parets del Vallès, hi ha hagut coincidència que el trasllat més amunt a la carena, no era negatiu, i Lliçà de Vall havia d'examinar-ho més a fons.*

*S'està treballant perquè els plans territorials s'elaborin en concordança amb la línia del que s'està sol·licitant des de la Vall del Tenes.*

*Per tant, és bo que aquest ajuntament, també amb motiu de la modificació de planejament de Lliçà d'Amunt, insti a totes les administracions implicades, la planificació de l'accés a la C-17.*

*El regidor Francesc Montes està d'acord amb què l'eix del Tenes és més un perjudici que un benefici, però està d'acord amb CIU, en el sentit que ja si es preveu fer una modificació, cal que es prevegi també aquesta alternativa, que és sobre la que s'està treballant al POUM.*

## **S'APROVA PER UNANIMITAT**

***I tres quarts de vuit del vespre s'aixeca la sessió i s'estén aquesta acta i jo, la Secretària, ho certifico.***