

ACTA DE SESSIÓ DEL PLE DE L'AJUNTAMENT

Caràcter: ordinari
Data: 25 de gener de 2007
Lloc: Casa de la Vila

Assisteixen

Alcalde

JAUME DANTI I RIU

Regidors

ENRIC BARBANY I BAGES

SANTI MARTÍ DIAZ

JORDI SALA I DRUGUET

JOAQUIM BRUSTENGA I ETXAURI

MARTÍ FERRES I OLLE

ARMANDO CAÑIZARES BATLLE

JOAN IGLESIAS I BARCIA

FRANCESC MONTES I CASAS

Absències justificades

ANDREU GUAL I TOMBAS

Absències no justificades

DAVID DURAN I VIAPLANA

Secretaria

Marina Escribano Maspons

A la Casa de la Vila a les vuit del vespre del dia 25 de gener de dos mil set, es van reunir sota la Presidència del Sr. Alcalde, els regidors que al marge es relacionen, assistits per la secretària, a l'objecte de celebrar sessió ordinària, en primera convocatòria, del ple de l'Ajuntament. Obert l'acte per la presidència, es procedeix al debat dels assumptes inclosos en el següent

ORDRE DEL DIA:

1. Aprovació actes sessions 30 de novembre i 21 de desembre de 2006
2. Informació diversa
3. Acceptació subvenció del Consell Català de l'Esport per la instal·lació de gespa artificial al camp de futbol
4. Acceptació subvenció de PUOSC per l'obra de construcció del vial d'accés a Can Sabater a la ctra. BV-1435 de Parets a Bigues.
5. Ampliació de la delegació a l'ORGT de les facultats recaptatòries de multes de trànsit.
6. Autorització AMTU per a representació de l'Ajuntament de Santa Eulàlia.
7. Aprovació conveni de col·laboració entre l'Ajuntament i l'ACA per al desenvolupament de diferents actuacions de correcció hidrològica al riu



Ajuntament
de Santa Eulàlia de Ronçana

- Tenes, al seu pas per Santa Eulàlia.
8. Aprovació conveni de col·laboració entre el Consell Comarcal del Vallès oriental i els Ajuntaments de Santa Eulàlia de Ronçana i Bigues i Riells per a l'execució del Projecte de condicionament de dos trams del vial d'enllaç entre els municipis de Santa Eulàlia i Bigues i Riells pel barri de la Font del Bou.
 9. Incorporació de carrers al nomenclàtor del municipi
 10. Moció sobre el Reial Decret 1513/2006 pel qual es regulen els ensenyaments mínims en Educació Primària.
 11. Moció de CIU: Moció sobre el risc d'accidentalitat a la carretera BV-1435 realitzat pel programa Europeu de Valoració de Carreteres EuroRAP.
 12. Moció de CIU: - Moció sobre la discriminació en la gratuïtat de determinats trams de l'autopista C-33 de la Generalitat de Catalunya.
 13. Afers urgents i sobrevinguts
 14. Precs i Preguntes



1. APROVACIÓ ACTES SESSIONS 30 DE NOVEMBRE I 21 DE DESEMBRE DE 2006

L'Alcalde sotmet a votació les actes corresponents a les sessions de dates 30 de novembre de 2006 i 21 de desembre de 2006, i S'APROVEN PER UNANIMITAT.

2. INFORMACIÓ DIVERSA

L'Alcalde informa que arrel de la reunió de la Comissió de Vialitat, a partir del proper dia 29 d'aquest mes, es començarà a treballar per a la nova numeració del camí de Caldes. Actualment porta molts problemes pel repartiment del correu, ja que alguns números estan duplicats o no existeixen. Més endavant es farà a la carretera de Barcelona i al Camí de la Serra.

El regidor Jordi Sala informa en relació a la construcció de la segona escola de primària, que la setmana passada va haver-hi l'adjudicació de les obres a l'empresa PRHO, de Vic. Explica que és la mateixa empresa que ha fet l'escola "Xiroi" de la Garriga.

Els terminis són un tant justos, diu, però ja s'està treballant amb GISA i l'Ajuntament per poder començar amb aquesta nova escola de tipus industrialitzat, el proper mes de setembre.

El regidor Joaquim Brustenga pregunta quin és el termini per tenir acabada l'escola. El regidor Sala diu que el 12 de setembre han d'estar les 6 aules d'educació infantil, i que la resta s'haurà d'acabar en un any.

El regidor Santi Martí respon la pregunta que es va fer al darrer ple sobre les terres de Can Trias, en el sentit que quan es va concedir llicència per a fer l'actuació, s'ha d'entendre que els materials necessaris s'entenen incorporats en la concessió, a fi i efecte de realitzar l'actuació determinada. No cal per tant una nova llicència.

El regidor Iglesias pregunta si totes les terres que hi havia eren per a aquesta obra.

El regidor Santi Martí respon que unes eren per fer l'actuació que va dir l'ACA i les altres per fer el talús.

El regidor Brustenga diu que la sol·licitud de permís d'obres era per condicionar les terres que ja s'havien dut al terreny, no entén per què ha calgut portar-n'hi més.

El regidor Santi Martí diu que no n'hi havia prou amb les que s'havien previst per a fer l'actuació.

El regidor Santi Martí explica que la setmana que ve s'inicien les obres al carrer Vallbona, del Col·lector de La Vall. S'han enviat cartes als veïns per informar de l'inici de les obres i se'ls ha donat telèfon per contactar amb l'empresa en cas que hi hagi problemes de mobilitat, tot i que s'intentarà que sempre hi hagi fàcil accés a les vivendes, sobretot als vespres.

El regidor Brustenga pregunta quin és el diàmetre del col·lector.

El regidor Santi Martí diu que n'hi ha de diferents, hi ha un col·lector principal i després hi ha diferents ramals.

El regidor Brustenga diu que ha sentit que és excessivament petit i que causarà problemes, demana que es comprovi.



Ajuntament
de Santa Eulàlia de Ronçana

El regidor Santi Martí diu que es comprovarà, però que de tota manera el projecte està a disposició dels interessats.

3. ACCEPTACIÓ SUBVENCIÓ DEL CONSELL CATALÀ DE L'ESPORT PER LA INSTAL·LACIÓ DE GESPA ARTIFICIAL AL CAMP DE FUTBOL

Atès que el Consell Català de l'Esport, va dictar la resolució PRE/2276/2006 per la qual es convocava concurs públic per a la concessió de subvencions per a la pavimentació amb gespa artificial de camps poliesportius de Catalunya,
Atès que s'ha concedit una subvenció a l'Ajuntament de Santa Eulàlia de Ronçana d'import 108.800€ per a la instal·lació de gespa artificial al camp de futbol municipal,

Atesa la preceptiva aprovació pel Ple de la corporació de la subvenció concedida,
Vist el dictamen favorable de la Comissió Informativa, es proposa al Ple l'adopció dels següents

ACORDS:

Primer.- Acceptar la subvenció de 108.800€ concedida pel Consell Català de l'Esport per a la instal·lació de gespa artificial al camp de futbol municipal de Santa Eulàlia de Ronçana.

Segon.- Aprovar el sistema de finançament de la subvenció mitjançant l'Institut Català de Finances.

S'APROVA PER UNANIMITAT

4. ACCEPTACIÓ SUBVENCIÓ DE PUOSC PER L'OBRA DE CONSTRUCCIÓ DEL VIAL D'ACCÉS A CAN SABATER A LA CTRA. BV-1435 DE PARETS A BIGUES.

Atès que els Serveis Territorials del Departament de Governació i Administracions Públiques de la Generalitat de Catalunya ha notificat a aquest Ajuntament la concessió de subvencions per a les obres incloses en el Pla Únic d'Obres i Serveis de Catalunya a l'annualitat de PUOSC 2007, segons el detall següent:

- *Construcció del vial d'accés a la carretera de Parets a Bigues BV-1435, pk 9,200*
Subvenció PUOSC: 125.000,00€

Vist el dictamen favorable de la Comissió Informativa,



Ajuntament
de Santa Eulàlia de Ronçana

Es proposa al Ple l'adopció dels següents

ACORDS:

Primer.- Acceptar la subvenció concedida a Santa Eulàlia de Ronçana, per a l'actuació *Construcció del vial d'accés a la carretera de Parets a Bigues BV-1435, pk 9,200* inclosa en el Pla d'Obres i Serveis de Catalunya, d'import 125.000,00€.

Segon.- Acceptar la normativa aprovada per desenvolupar el Pla.

El regidor Enric Barbany explica que aquesta obra està a l'espera de poder-se executar, ja que en aquests moments el projecte està en exposició pública. L'obra consisteix en una millora del tram, i sobretot pel que fa a l'accessibilitat.

S'APROVA PER UNANIMITAT

5. AMPLIACIÓ DE LA DELEGACIÓ A L'ORGT DE LES FACULTATS RECAPTATORIES DE MULTES DE TRÀNSIT.

La complexitat del procediment recaptatori de les multes imposades per accions u omissions contràries als preceptes de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, justifica la realització d'actuacions per una Administració supramunicipal que pugui instrumentar un procés eficaç i comú per a la generalitat de municipis.

D'altra banda, els articles 7.4 i 8.4 del Text refós de la Llei Reguladora de les hisendes locals, aprovat per Reial Decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, estableixen expressament que una Entitat local que gestiona per delegació recursos de dret públic municipals pugui exercir les facultats delegades en tot el seu àmbit territorial.

Aquesta modificació legal comporta una major efectivitat de la recaptació realitzada per la Diputació, doncs les actuacions executives poden abastar els béns i drets situats dins la província.

La Diputació de Barcelona ha creat l'Organisme de Gestió Tributària amb la finalitat de portar a terme la gestió i recaptació dels ingressos de dret públic de les Corporacions Locals que ho sol·licitin.

Considerant convenient per als interessos de la Corporació delegar en la Diputació de Barcelona les facultats de recaptació de les sancions imposades per infracció de la Llei de Seguretat Viària,

i vist el dictamen favorable de la Comissió Informativa, es proposa al Ple l'adopció dels següents



Ajuntament
de Santa Eulàlia de Ronçana

ACORDS:

Primer.- Delegar en la Diputació de Barcelona, per a la seva realització a través de l'Ens instrumental constituït a aquest efecte i denominat Organisme de Gestió Tributària de la Diputació de Barcelona, a l'empara del que es preveu en els articles 7.1 del Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat per reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, 27 i 106.3 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les bases del règim local, i 13 de la Llei 30/1992 de la Llei de Règim Jurídic de les Administracions públiques i Procediment Administratiu Comú, les competències municipals, relatives a la gestió i recaptació de multes de circulació, que es relacionen a continuació:

- a. Comunicar a la Direcció General de Trànsit, pels mitjans que es determinin, les dades de les sancions greus i molt greus, fermes en via administrativa, als efectes previstos en l'article 82 del RD legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.
- b. Declarar crèdits incobrables les multes per infraccions de circulació per resultar fallits els obligats al pagament.
- c. Registrar els recursos i altres escrits que, en relació a la gestió i/o recaptació de les multes puguin presentar els interessats davant l'Organisme de Gestió Tributària, donant trasllat dels mateixos a l'Ajuntament, per mitjans telemàtics, cas de resultar aquest últim l'Administració competent per a la seva resolució o tramitació.
- d. Qualsevol altre acte necessari per a l'efectivitat dels anteriors, d'acord amb les previsions de l'article 8.4 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, Reial decret legislatiu 2/2004, de data 5 de març.

Segon.- Aprovar la minuta de conveni annexa, a subscriure entre l'Ajuntament i la Diputació de Barcelona.

Tercer.- Facultar a l'Alcalde per a la seva signatura.

S'APROVA PER UNANIMITAT

6. AUTORITZACIÓ AGRUPACIÓ MUNICIPIS AMB TRANSPORT URBÀ PER A REPRESENTACIÓ DE L'AJUNTAMENT DE SANTA EULÀLIA

Vist el conveni formalitzat en data 27 de juliol de 2006, entre l'Honorable Sr. Joaquim Nadal i Farreras, en qualitat de conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la

Generalitat de Catalunya (DPTOP) i de President del Consorci Autoritat del Transport Metropolità (ATM) i, l'II-Im. Sr. Josep Mayoral Antigas, en qualitat de president de l'Agrupació de Municipis amb Transport Urbà (AMTU), i que té per objecte la millora del transport públic col·lectiu urbà dels municipis associats a l'AMTU, mitjançant l'increment



Ajuntament
de Santa Eulàlia de Ronçana

dels ajuts a municipis per a la millora del transport urbà que actualment atorga la Generalitat de Catalunya en aquest àmbit.

Atès que l'Ajuntament de Santa Eulàlia de Ronçana és membre associat de l'AMTU, segons acord adoptat pel ple en sessió celebrada el dia 25 de maig de 2006,

Vist que en el pacte segon, lletra A), primer apartat, de l'esmentat conveni, s'estableix que: *"L'AMTU es compromet a: Obtenir dels ajuntaments d'aquests municipis, que tinguin interès en beneficiar-se de les mesures de foment de la Generalitat de Catalunya, l'autorització expressa per a actuar, en representació seva, com a interlocutora única davant la Generalitat de Catalunya i l'ATM, en l'acompliment d'aquest conveni."*

Considerant que l'Ajuntament de Santa Eulàlia de Ronçana té interès en acollir-se a les ajudes que resulten de l'esmentat conveni i, alhora, i a petició de l'AMTU, s'entén procedent l'autorització a que es fa referència en el paràgraf anterior.

Vist el dictamen favorable de la Comissió Informativa, es proposa al ple l'aprovació dels següents,

ACORDS:

Primer.- Autoritzar a l'Agrupació de Municipis amb Transport Urbà (AMTU) per tal que representi a l'Ajuntament de Santa Eulàlia de Ronçana, als efectes que s'estableixen en el pacte segon, lletra A), paràgraf 1., del conveni formalitzat el dia 27 de juliol de 2006, entre el DPTOP- ATM i l'AMTU (objecte de transcripció en la part expositiva d'aquesta proposta), l'objecte del qual és la millora del transport públic col·lectiu urbà dels municipis associats a l'AMTU. L'expressada autorització s'entén tan àmplia en dret com sigui menester, en el marc dels drets i obligacions que es recullen en el conveni de referència.

Segon.- Comunicar l'acord antecedent al DPTOP de la Generalitat de Catalunya, a l'ATM i a l'AMTU.

S'APROVA PER UNANIMITAT

7. APROVACIÓ CONVENI DE COL-LABORACIÓ ENTRE L'AJUNTAMENT I L'ACA PER AL DESENVOLUPAMENT DE DIFERENTS ACTUACIONS DE CORRECCIÓ HIDROLÒGICA AL RIU TENES, AL SEU PAS PER SANTA EULÀLIA

Atès que l'Ajuntament ha redactat, al llarg de l'any 2006, el document tècnic "Estudi d'alternatives per la millora del comportament davant d'avingudes extraordinàries a la



Ajuntament
de Santa Eulàlia de Ronçana

riera del Tenes, a Santa Eulàlia de Ronçana” per tal d’estudiar i valorar les actuacions necessàries per reduir el risc d’inundacions, en episodis de pluja intensa, dels diferents sectors del municipi atesa l’ocupació parcial actual del sistema hídric i la propera aprovació del Pla d’Ordenació Urbanística Municipal (PUOM),

Atès que a l’espera de les conclusions de la Planificació de l’Espai Fluvial (PEF) de la conca del riu Besòs, de propera redacció, l’Agència Catalana de l’Aigua ha validat tècnicament l’estudi anteriorment esmentat redactat per l’Ajuntament i opta per l’Alternativa VI proposada en el mateix com la que presenta un compromís més equilibrat entre la seguretat front el risc d’inundacions de les zones urbanes ja consolidades i el mínim impacte sobre l’entorn fluvial i l’impacte visual de les actuacions.

Atès que ambdues parts han convingut les condicions en què s’efectuarà la redacció dels projectes constructius, la construcció i el finançament de les diferents infraestructures derivades del desplegament de les actuacions de correcció hidrològica al riu Tenes, al seu pas per Santa Eulàlia de Ronçana, contingudes en l’alternativa VI continguda a l’Estudi, i, per tal de deixar constància dels acords presos, tenen la voluntat de formalitzar conveni de col·laboració entre les entitats que hi intervenen,

Vist el text del conveni a subscriure i el dictamen favorable de la Comissió Informativa, es proposa al Ple l’adopció dels següents

ACORDS:

Primer.- Aprovar el “Conveni de col·laboració entre l’Ajuntament de Santa Eulàlia de Ronçana i l’ACA per al desenvolupament de diferents actuacions de correcció hidrològica al riu Tenes, al seu pas per Santa Eulàlia”.

Segon.- Facultar expressament el Sr. Alcalde per a la signatura i formalització del conveni, en representació de la Corporació municipal.

Tercer.- Fer trasllat dels presents acords a l’Agència Catalana de l’Aigua.

L’Alcalde diu que és un fet molt important pel municipi, ja que dóna seguretat als barris afectats. Aquest conveni és el resultat de 2 anys de treball de tots: els veïns, els diferents grups municipals i les diferents administracions que han intervingut. L’objectiu és triple: seguretat per a les persones i les cases, finançament important i calendari compromès d’actuació. L’Ajuntament assumeix el compromís d’aportar un volum important de la seva inversió per a complir aquest conveni. L’alcalde expressa la seva satisfacció per haver assolit aquest conveni.

El regidor Joaquim Brustenga diu que cal felicitar-se per haver aconseguit un consens en el conveni amb l’ACA, amb un text que satisfà a totes les parts implicades. El grup de CIU està especialment satisfet perquè s’ha recollit la demanda de que les obres tinguessin una data límit per a executar-se, i que es recull amb concreció al conveni, la data d’octubre de 2010. També apunta que caldria aclarir el tema dels 5 representants de l’ACA, si finalment en serien 5 o bé en són 2 com s’havia acordat.



Ajuntament
de Santa Eulàlia de Ronçana

El regidor Francesc Montes es mostra content d'haver assolit aquest conveni, perquè semblava difícil i les primeres converses que hi havia hagut no eren gaire esperançadores.

S'APROVA PER UNANIMITAT

8. APROVACIÓ CONVENI DE COL-LABORACIÓ ENTRE EL CONSELL COMARCAL DEL VALLÈS ORIENTAL I ELS AJUNTAMENTS DE SANTA EULÀLIA DE RONÇANA I BIGUES I RIELLS PER A L'EXECUCIÓ DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE DOS TRAMS DEL VIAL D'ENLLAÇ ENTRE ELS MUNICIPIS DE SANTA EULÀLIA I BIGUES I RIELLS PEL BARRI DE LA FONT DEL BOU

Atès que el 25 de gener de 2005 el Govern de la Generalitat de Catalunya va aprovar el PUOSC 2005 en el que s'hi inclogué l'actuació de caire supramunicipal denominada "Projecte de condicionament de dos trams del vial d'enllaç entre els municipis de Bigues i Riells i de Santa Eulàlia de Ronçana pel barri de la Font del Bou", amb una subvenció de 389.785 euros,

Atès que el projecte va ser aprovat definitivament per l'Ajuntament de Santa Eulàlia de Ronçana i el de Bigues i Riells, i que es disposa dels terrenys necessaris per a dur a terme l'obra corresponent,

Que en virtut de les competències i habilitacions del Consell Comarcal del Vallès Oriental, aquest ha assumit per delegació dels dos ajuntaments, la gestió i execució de les obres,

I a fi i efecte d'establir les actuacions competència d'una o altra administració i definir el detall del finançament de l'obra, s'ha elaborat el conveni de col·laboració entre el Consell Comarcal del Vallès Oriental i els ajuntaments de Bigues i Riells i Santa Eulàlia de Ronçana per a l'execució del *Condicionament de dos trams del vial d'enllaç entre els municipis de Bigues i Riells i de Santa Eulàlia de Ronçana pel barri de la Font del Bou*.

Vist el dictamen favorable de la Comissió Informativa, es proposa al ple l'adopció dels següents

ACORDS:

Primer.- Aprovar el contingut i signatura del conveni de col·laboració entre el Consell Comarcal del Vallès Oriental i els Ajuntaments de Santa Eulàlia de Ronçana i Bigues i Riells, per a l'execució de l'obra inclosa en el PUOSC denominada "Condicionament de dos trams del vial d'enllaç entre els municipis de Bigues i Riells i de Santa Eulàlia de Ronçana pel barri de la Font del Bou".

Segon.- Facultar expressament el Sr. Alcalde per a la seva signatura i formalització, en representació de la corporació municipal.

Tercer.- Fer trasllat dels presents acords al Consell Comarcal del Vallès Oriental i a l'Ajuntament de Bigues i Riells.



Ajuntament
de Santa Eulàlia de Ronçana

El regidor Enric Barbany explica que és un projecte elaborat per Santa Eulàlia, però per la licitació i execució de l'obra, el gestor serà el Consell Comarcal. Aquella part de finançament que no entri dins de la subvenció atorgada per PUOSC, serà repartit a parts iguals entre els dos municipis, com ja es va fer amb l'obra del dipòsit.

S'APROVA PER UNANIMITAT

9. INCORPORACIÓ DE CARRERS AL NOMENCLÀTOR DEL MUNICIPI

Reunida la Comissió de Vialitat per tal, entre d'altres, de donar nom als carrers del municipi que per la seva recent creació encara no tenen cap denominació, o bé que cal incorporar-ne el nom correcte atès que n'hi consta un de diferent, Atès que aquest és el cas de la carretera de Parets a Bigues que ha de denominar-se carretera de Barcelona,

Atès que al PPO2 Camí de Caldes existeixen dos nous carrers que cal incorporar al carrer municipal, i que la comissió ha considerat anomenar carrer Atzavara i carrer dels Brucs,

Vist el dictamen favorable de la Comissió Informativa, es proposa al Ple l'adopció dels següents

ACORDS:

Primer.- Incorporar al nomenclàtor de Santa Eulàlia de Ronçana, el nom dels següents carrers i vies:

- Carrer Atzavara
- Carrer dels Brucs
- Carretera de Barcelona

L'Alcalde explica que es volia trobar noms nous, que tinguessin relació amb el paisatge i amb l'entorn de la zona, i seguir amb la línia d'alguns carrers d'aquell sector.

S'APROVA PER UNANIMITAT

10. MOCIÓ SOBRE EL REIAL DECRET 1513/2006 PEL QUAL ES REGULEN ELS ENSENYAMENTS MÍNIMS EN EDUCACIÓ PRIMÀRIA

El govern espanyol acaba d'aprovar el Reial Decret 1513/2006 amb el qual es regulen diferents aspectes bàsics de l'Educació Primària i, molt particularment, imposa la programació d'una tercera hora dedicada a la llengua castellana a les escoles de Catalunya. El fet, adoptat unilateralment i sense comunicació prèvia al govern de



Ajuntament
de Santa Eulàlia de Ronçana

Catalunya i al conjunt de la comunitat educativa, és d'una gravetat objectiva i ha causat una lògica preocupació en el conjunt de l'opinió pública.

A més, analitzant l'esmentat Reial Decret, aquest envaeix diverses competències que en matèria d'educació atorga l'Estatut d'Autonomia de Catalunya a la Generalitat.

Així, i en caràcter general, es considera que, d'acord amb el que s'estableix l'article 111 de l'Estatut, el desplegament reglamentari d'una llei orgànica no pot modificar o matisar el contingut essencial d'aspectes competencials establerts a l'Estatut d'Autonomia

En aquest sentit, volem recordar que el model d'immersió lingüística que ha estat aplicant la Generalitat compta amb el consens del 90% del Parlament i ha estat funcionant i progressant de manera prou positiva en els darrers anys.

Cal assenyalar també que, a hores d'ara, des dels centres escolars es demana una regulació que faci compatible els propis plans educatius, és a dir, la seva pròpia autonomia, amb una normativa mínima comuna. És injustificable, en conseqüència, que el govern espanyol impulsi mesures que no responguin a les necessitats sentides com a pròpies per la comunitat educativa de Catalunya.

És per tot el que s'ha exposat, i vist el dictamen favorable de la Comissió Informativa, que es proposa al ple de l'Ajuntament l'adopció dels següents

ACORDS:

Primer.- Expressar el desacord amb el Reial Decret 1513/2006, tant per qüestions de forma com de fons.

Segon.- Instar al Govern de la Generalitat que requereixi al Govern de l'Estat per tal que derogui els preceptes del Reial Decret 1513/2006, de 7 de desembre, pel qual s'estableixen els ensenyaments mínims en Educació Primària, que són contraris a les competències en matèria d'educació de la Generalitat d'acord amb el vigent Estatut d'Autonomia de Catalunya i no es posi en discussió la continuïtat del sistema d'immersió lingüística.

Tercer.- Manifestar el nostre convenciment que la llengua catalana és i ha de continuar sent la llengua vehicular del sistema educatiu català així com l'eina indispensable que possibiliti la cohesió social del nostre país.

Quart.- Fer arribar aquests acords al president del Parlament de Catalunya, al Govern de la Generalitat als grups parlamentaris i als presidents de l'Associació Catalana de Municipis i la Federació de Municipis de Catalunya, al Govern Espanyol, al Congrés i al Senat.

L'Alcalde explica que hi havia dos elements que justificaven la presentació de la moció: d'una banda la preocupació per l'ensenyament a Catalunya, i el fet que aquest decret envaeix competències de la Generalitat, en relació al que estableix l'Estatut aprovat; i de l'altra, la necessitat de vetllar perquè el català segueixi sent llengua vehicular. Tot i els diferents plantejaments, finalment s'ha trobat el consens entre tots els grups municipals.

El regidor Joaquim Brustenga explica que tant l'equip de govern com el grup municipal de CIU, van coincidir en proposar-la, i també es mostra satisfet perquè s'ha aconseguit el consens en el text de l'acord.



Ajuntament
de Santa Eulàlia de Ronçana

S'APROVA PER UNANIMITAT

11. MOCIÓ DE CIU: MOCIÓ SOBRE EL RISC D'ACCIDENTALITAT A LA CARRETERA BV-1435 REALITZAT PEL PROGRAMA EUROPEU DE VALORACIÓ DE CARRETERES EURORAP

EuroRAP, un programa europeu de valoració de les carreteres catalanes, és un estudi que valora la probabilitat de patir un accident amb morts i ferits greus en un tram concret de carretera, en funció del tipus de via i la Intensitat Mitja Diària (IMD).

El programa mesura la qualitat de la xarxa viària amb criteris unificats, relacionant dos paràmetres: accidentalitat i intensitat de trànsit. Euro RAP compara trams de les carreteres de la xarxa bàsica per avaluar el risc de partir accidents amb víctimes mortals o amb ferits greus.

EuroRAP adopta una metodologia aplicada a la Gran Bretanya i a Suècia, països que encapçalen les estadístiques de seguretat vial de tot el món. Aquest mètode de treball permet posar en relleu els trams on el risc d'accident greu és més elevat sense entrar a valorar les causes dels accidents.

La Generalitat de Catalunya, a través del Servei Català de Trànsit i del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, participa en el programa EuroRAP i anualment elabora un mapa de risc de part de la xarxa viària catalana.

En el mapa resultant de l'estudi de 2005 amb dades d'accidentalitat dels anys anteriors apareix la carretera BV-1435 de Lliçà d'Amunt a Bigues i Riells, és a dir, en el seu pas per Santa Eulàlia, com un dels deu trams amb més risc d'accident de Catalunya, amb la qualificació de risc molt elevat.

L'Ajuntament de Santa Eulàlia de Ronçana, per tal de millorar la mobilitat i la seguretat en el tram de la carretera BV-1435 en el seu pas pel municipi, ha realitzat diverses actuacions (rotonda, semàfors) i se'n preveuen d'altres.

Malgrat tot, davant de la circumstància de tenir en el nostre terme municipal un dels deu trams de carreteres més perillosos de Catalunya, proposem al Ple de l'Ajuntament l'adopció dels següents

ACORDS

Primer.- Impulsar per part de l'Alcalde de Santa Eulàlia de Ronçana una acció coordinada amb els ajuntaments de Lliçà d'Amunt i Bigues i Riells per tal d'eliminar la perillositat d'aquesta carretera.

Segon.- Demanar amb urgència una entrevista amb el President de la Diputació de Barcelona, titular actual d'aquesta carretera, on hi participin els alcaldes de les tres poblacions juntament amb un representant de l'oposició, per tal que l'organisme provincial prengui amb la màxima rapidesa les mesures necessàries per superar els perills existents.



Ajuntament
de Santa Eulàlia de Ronçana

Tercer.- Demanar amb urgència una altra entrevista amb el Conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, responsable de la gestió de carreteres, conjuntament amb els ajuntaments de Bigues i Riells i l'Ametlla on hi participarà un representant del govern i un de l'oposició per tal que en aquest any 2007 es procedeixi a definir i a programar el projecte de la nova carretera que des de l'actual carretera BV-1435, a l'alçada de la rotonda de Bigues comunicui directament amb la C-17, eliminant alhora la reserva actual de l'Eix del Tenes, fent la corresponent dotació pressupostària en els pressupostos de la Generalitat que en aquests moments s'estan elaborant, per evitar d'aquesta manera l'alt risc d'accidentalitat, cosa que repercutirà en la seguretat viària de tota la ciutadania.

Quart.- Comunicar aquest acord a tots els grups del Parlament de Catalunya i de la Diputació de Barcelona.

L'Alcalde diu que aquest és el text de la moció resultant de les converses amb els diferents grups:

El regidor Brustenga diu que de la rotonda de Lliçà a la de Bigues i Riells, és un dels 10 trams més perillosos de Catalunya. Des de l'Ajuntament s'han fet actuacions i en cal fer més, però paral·lelament cal sol·licitar l'actuació per part de la Diputació. Una de les mesures, explica, és que des de la rotonda de Bigues es fes una sortida a la C-17, i així poder prescindir de l'eix del Tenes.

El regidor diu que aquesta també és una moció que s'ha hagut de treballar i debatre bastant, però que finalment s'ha arribat a uns acords que tots els grups poden subscriure de manera satisfactòria.

L'Alcalde diu que aquest estudi serveix per reforçar la preocupació existent per aquest fet, i per insistir en la necessitat de resoldre-ho. I afegeix que és fonamental per la seguretat i la vialitat l'accés des de la rotonda de Bigues a la C-17. D'altra banda, informa que hi ha una tasca que s'està fent fa mesos amb Bigues i Riells i l'Ametlla, i també amb el Departament de Política Territorial i Obres Públiques, per tal d'aconseguir aquests objectius.

S'APROVA PER UNANIMITAT

12. MOCIÓ DE CIU: MOCIÓ SOBRE LA DISCRIMINACIÓ EN LA GRATUÏTAT DE DETERMINATS TRAMS DE L'AUTOPISTA C-33 DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA.

Atès que els usuaris habituals de l'accés de Mollet del Vallès de la C-33 Barcelona - Montmeló poden, a partir del mes de febrer d'aquest any 2007, ser beneficiaris de la gratuïtat o del descompte del peatge i es suprimeix el requisit mínim de trànsits mensuals, que fins ara era de vuit.



Ajuntament
de Santa Eulàlia de Ronçana

Atès que de dilluns a dissabtes no festius, serà gratuït el peatge corresponent al subtram de l'accés de Mollet del Vallès de la C-33 Barcelona – Montmeló, que és titularitat de la Generalitat, i els diumenges i dies festius s'aplicarà un descompte del 48,5%.

Atès que l'actual autopista C-33, de titularitat de la Generalitat de Catalunya, comprèn el tram que va des de Barcelona fins a l'enllaç amb l'AP-7 a Montmeló

Atès que l'accés 2 de Parets del Vallès està dins de l'esmentat tram de titularitat de la Generalitat de Catalunya.

Atès que per tots els ciutadans i ciutadanes de la Vall del Tenes aquesta via és la més directa per anar o tornar de Barcelona i la nostra via d'accés de l'autopista C-33 és la 2 de Parets del Vallès.

Atès que obligar a tots els ciutadans i ciutadanes de la Vall del Tenes a utilitzar l'entrada i sortida 1 de la C-33 de Mollet del Vallès per a poder gaudir de la gratuïtat o del descompte és un greu perjudici, tant per la pèrdua de temps com per l'augment del consum energètic, doncs l'accés 1 queda més apartat que el 2 de Parets del Vallès i comporta travessar una zona enormement congestionada de trànsit com és l'entorn de Mollet.

Atès que per una bona mobilitat de tota aquesta àrea del Vallès s'ha d'assolir l'alliberament definitiu del peatge de l'entrada i de la sortida de La Llagosta de la C-33,

Per tot això, proposem al Ple de l'Ajuntament l'adopció dels següents
Acords:

Primer.- Demanar al President de la Generalitat de Catalunya la modificació de la normativa respecte la gratuïtat o bonificació dels peatges de la C-33 de Barcelona a Montmeló per tal d'incloure-hi també l'entrada i la sortida 2 de Parets del Vallès.

Segon.- Encarregar a la Comissió de Mobilitat de l'Ajuntament que impulsi i faci un seguiment de les actuacions a realitzar per aconseguir la gratuïtat de l'autopista C-33.

Tercer.- Encarregar a aquesta Comissió, el disseny i tramesa a totes les famílies de Santa Eulàlia d'un dossier informatiu sobre aquest tema i un model de sol·licitud per tal que tots els ciutadans afectats puguin fer també a títol individual aquesta demanda al President de la Generalitat.

Quart.- Donar a conèixer aquest acord als presidents dels diversos grups polítics del Parlament de Catalunya, al President del Consell Comarcal del Vallès Oriental, i als alcaldes de Parets del Vallès, Lliçà de Vall, Lliçà d'Amunt, Bigues i Riells, l'Ametlla del Vallès, la Garriga, Montmany-Figueró, Tagamanent, Aiguafreda, Canovelles, Granollers i Les Franqueses.

El regidor Joaquim Brustenga diu que ja ve de lluny el greuge que pateixen els habitants de la zona per tal d'anar a Barcelona, pel pagament del peatge. Mostra la seva satisfacció per la gratuïtat a Mollet, però no és suficient. Consideren que s'hauria d'aplicar el mateix criteri a la sortida 2, que és la que utilitzen els ciutadans de Santa



Ajuntament
de Santa Eulàlia de Ronçana

Eulàlia, Bigues, i la resta de municipis d'aquesta àrea del Vallès. Considera que hi ha un greuge comparatiu entre uns municipis i els altres. Sobre el text de la moció, hi ha un punt on discrepen de l'equip de govern, el 3er, en relació a la tramesa d'un dossier informatiu del tema a tots els habitants. L'equip de govern no ho considera necessari, mentre que el grup de CIU considera que pot fer més pressió davant de la Generalitat que hi hagi per comptes d'una única demanda, que hi hagi un gran nombre de reclamacions sol·licitant la gratuïtat del peatge també en aquest tram. Però es mostra content perquè finalment s'ha acceptat mantenir l'apartat.

L'alcalde diu que es mostra d'acord amb el fons de la qüestió, però no només per a facilitar la vida personal, sinó també per la mobilitat del conjunt dels ciutadans. És important fer una actuació conjunta entre els ajuntaments per fer pressió, així com la demanda particular de tots els habitants. Cada ajuntament ha de seguir la seva estratègia, però amb un objectiu i esforç comú.

El regidor Armando Cañizares diu que en el fons, tots els grups estan d'acord en el fons de l'assumpte, però discrepaven en si era o no oportú crear aquesta mobilització ciutadana. El regidor diu que el ple d'avui és un exemple de com es compleix un fet: quan en els temes es prioritza l'esperit de fons d'aquest i es deixen de banda les opinions personals, es pot arribar a acords. Així mateix, felicita a l'oposició i en especial al grup municipal del PP, pel seu vot favorable a la moció en referència al reial decret que regula els ensenyaments en educació primària.

S'APROVA PER UNANIMITAT

13. AFERS URGENTS I SOBREVINGUTS

No n'hi ha cap.

14. PRECS I PREGUNTES

PRECS:

1.- El regidor Joan Iglesias fa el següent prec: Ja fa moltes setmanes que s'han acabat les obres de la carretera de l'Ametlla, però a la rotonda de Bigues encara hi ha el senyal de trànsit que prohibeix la circulació de camions per anar a l'Ametlla, cosa que origina un sobretrànsit de vehicles pesants pel nostre poble. Demanem que s'insti a l'Ajuntament de l'Ametlla perquè faci retirar l'esmentat senyal de trànsit.

El regidor Enric Barbany diu que hi està totalment d'acord, i que ja s'ha demanat a l'ajuntament de l'Ametlla i que hi insistiran.

PREGUNTES:

1.- El regidor Joaquim Brustenga fa la següent pregunta: el Departament de Treball de la Generalitat acaba de publicar les xifres d'atur al Vallès Oriental. Al conjunt de la comarca, del desembre del 2005 fins el desembre del 2006 l'atur ha baixat, i la variació en els nostres pobles veïns és la següent: A l'Ametlla es manté igual; a Bigues i Riells s'apuja



Ajuntament
de Santa Eulàlia de Ronçana

un 7,9%; a Caldes s'apuja un 0,4%; a Lliçà d'Amunt s'apuja un 4,1%; a Lliçà de Vall l'atur baixa un 10%, i a Santa Eulàlia l'atur creix fins un preocupant 26,4%, situant el nostre poble en el quart lloc entre totes les poblacions del Vallès Oriental on l'atur ha crescut més. Voldríem que des de l'equip de govern se'ns faci una valoració d'aquestes xifres i se'ns digui quines mesures concretes té previst prendre per contenir aquest desmesurat creixement de la taxa d'atur.

L'Alcalde explica que l'Ajuntament té unes certes competències en el mercat de treball. Una altra cosa és des del treball social. Cal veure també aquests percentatges, en termes absoluts, de quants estem parlant. Des del SOVT cal dir que s'està fent una feina des de la borsa de treball, perquè tant les ofertes com les demandes tinguin sortides; s'estan fent actuacions perquè aquesta borsa sigui una eina eficaç.

Pel que fa a les xifres d'atur, cal dir que en aquests últims temps l'augment de l'atur no ha repercutit en un canvi o augment de temes o problemes que van als Serveis Socials. El que sí que es pot dir és que l'Ajuntament treballa en aspectes d'aquest àmbit a través de l'insertora laboral i del SOVT.

El regidor Enric Barbany diu que cal analitzar els 12 mesos en què es dona aquest increment, però una cosa es pot dir, i és que des del SOVT no s'ha detectat cap problemàtica especial nova o cap que hagi crescut. Cal analitzar les dades per veure de quins sectors de la població prové l'increment d'atur. Les mesures des de l'ajuntament són de promoció de tots els sectors, i en concret del secundari i del terciari. Referent al secundari, hi ha millores al polígon, ampliació d'aquest, ajut als empresaris, i la creació del servei d'aparcament de camions. Pel que fa al terciari, s'està mirant que hi hagi serveis, més comerços, un exemple és la promoció del comerç de Santa Eulàlia, els cursos de formació ocupacional que faciliten la inserció al món del treball, i la creació del Consell econòmic.

El regidor Brustenga diu que està d'acord amb les mesures de l'Ajuntament que poden ajudar amb la promoció econòmica, però apunta per què en aquest cas sí que es fa la diferenciació entre termes absoluts i relatius de les xifres d'atur, quan en temes de pressupost, en quant al deute, no es vol parlar mai en termes absoluts per part de l'equip de govern, sinó relatius, i ara és a l'inrevés.

L'alcalde diu que és molt diferent parlar de pressupost que d'atur, ja que són dos conceptes totalment diferents, l'atenció social és mesura sobretot en nombre de persones i no en percentatges. I explica que algun empresari ha mostrat preocupació perquè no troba gent de Santa Eulàlia per a ocupar llocs de treball.

El regidor Joan Iglesias pregunta per què es donen dades que no són correctes a Canal Set? El regidor Barbany respon que les dades eres de 31 de març de 2006, que són les del Consell Econòmic, les que va demanar Canal Set.

2.- El regidor Joaquim Brustenga fa la següent pregunta: Voldríem una explicació de per què a alguns barris del poble es van recollir les escombraries el dissabte dia 23 de desembre i no es van tornar a recollir fins el divendres dia 29, cosa que va indignar els veïns originant-los-hi greus problemes, com ja consta al govern municipal.

El regidor Santi Martí diu que ja se'ls va comunicar als veïns que per problemes d'averia d'un camió, es va fer impossible la recollida en aquell barri, i que hi hauria un canvi de dates. La setmana passada, a més, va haver-hi reunió amb Ecosenda, on es va deixar ben clar que els problemes tècnics, d'eines o de logística varis, no podien repercutir al servei. El regidor diu que ha estat un problema puntual que s'espera no torni a succeir.



Ajuntament
de Santa Eulàlia de Ronçana

El regidor Brustenga pregunta si hi haurà algun tipus de reclamació a l'empresa si no compleixen, o bé alguna sanció.

El regidor de Medi Ambient diu que en principi no se'ls ha reclamat res, perquè ha estat una cosa puntual. I diu que d'entrada, actuar en aquest sentit es fa difícil, però en tot cas ja se'ls ha donat el toc d'alerta, i en qualsevol cas la idea és d'intentar solucionar els problemes per la via del consens i no per la via de sancions econòmiques.

3.- El regidor Joaquim Brustenga fa la següent pregunta: Malgrat que en el seu moment se'ns va prometre que, fruit de la voluntat de transparència del govern, cada setmana se'ns lliuraria l'informe d'incidències en la recollida d'escombraries, la realitat és que fa mesos que no se'ns ha donat cap informe. Volem saber quin és el motiu d'aquest incompliment, ja posat de manifest en altres ocasions.

El regidor Santi Martí diu que l'ordre està donada, i lamenta l'incompliment, però per acumulació de tasques no ha estat possible trametre els informes al dia.

El regidor Brustenga demana que es passi el llistat actualitzat.

4.- El regidor Joan Iglesias fa la següent pregunta: Ens hem assabentat que els pares d'alguns alumnes repetidors amb dificultat d'aprenentatge de l'IES Vall del Tenes, se'ls ha induït a signar un compromís de que l'any següent traurien el seu fill en cas de persistir les males notes, i se'ls ofereix determinada escola de Caldes. Volem saber què hi ha d'aquesta notícia.

L'Alcalde i el regidor Jordi Sala manifesten no conèixer res d'aquesta notícia, i acorden demanar les explicacions pertinents a l'IES.

I a un quart i cinc de deu del vespre s'aixeca la sessió i s'estén aquesta acta, i jo, la Secretària, ho certifico.