



**Ajuntament**  
de Santa Eulàlia de Ronçana

PROPOSTA D'ACORD PLE

**Àrea: SECRETARIA**

**Assumpte: Moció per decidir des de Catalunya i el Vallès com solucionar les seves necessitats de mobilitat**

---

Atès que el govern en funcions de l'estat espanyol va publicar el passat 25 de juny la licitació de l'estudi informatiu de la Autovia Orbital de Barcelona B-40, tram Terrassa-Granollers (enllaç AP-7/C-60), popularment coneguda com quart cinturó, amb l'objectiu de "definir y comparar las diferentes alternativas de trazado, de conexión y de explotación para el tramo de autovía considerado, a efectos de que el estudio informativo sirva de base al expediente de información pública y al trámite de evaluación de impacto ambiental, con objeto de poder seleccionar la alternativa más adecuada" amb un cost de poc de gairebé 1,9 milions d'euros.

Atès que el Govern de la Generalitat de Catalunya ha reclamat públicament mitjançant comunicat de premsa del Departament de Territori i Sostenibilitat de data 28 de juny "que sigui Catalunya qui defineixi les mesures necessàries per a resoldre la mobilitat entre el Vallès Occidental i el Vallès Oriental".

Atès que el Conseller d'aquest departament es va comprometre, segons nota de premsa d' 11 de maig, a redactar un estudi de mobilitat al Vallès Occidental amb la participació del propi Govern, dels Ajuntaments i dels ens locals que analitzarà la funcionalitat de les infraestructures viàries i ferroviàries existents, i servirà per determinar i planificar com hauran de ser les futures.

Atès que el vigent Estatut de Catalunya diu al seu article 48 "Mobilitat i seguretat viària", punt 1.: "Els poders públics han de promoure polítiques de transport i de comunicació, basades en criteris de sostenibilitat, que fomentin la utilització del transport públic i la millora de la mobilitat....".

Atès que el vigent Estatut de Catalunya diu al seu article 140 "Infraestructures del transport i de les comunicacions", punt 5.: "Correspon a la Generalitat la competència exclusiva sobre la seva xarxa viària en tot l'àmbit territorial de Catalunya, i també la participació en la gestió de la xarxa de l'Estat a Catalunya, d'acord amb el que estableix la normativa estatal. Aquesta competència inclou en tot cas: a) L'ordenació, la planificació i la gestió integrada de la xarxa viària de Catalunya. b) El règim jurídic i financer de tots els elements de la xarxa viària dels quals és titular la Generalitat. c) La connectivitat dels elements que integren la xarxa viària de Catalunya entre ells o amb altres infraestructures del transport o altres xarxes."

Atès que l'estudi informatiu que es licita compren únicament territori de Catalunya.

Atès que la necessitat de la via amb la funcionalitat de descongestionar els trànsits des de la frontera francesa d'una banda cap al centre i d'una altra cap al llevant i sud peninsulars, i a l'inrevès, al seu pas per la conurbació de Barcelona no està fefaentment acreditada -com reiteradament ha posat de manifest entre altres la Campanya Contra el Quart Cinturó des de 1992-, sobretot des de l'entrada en funcionament de l'Eix Transversal pel que es refereix al corredor central i per la inexistència de previsió per a la construcció del corredor litoral des de la frontera fins a Granollers ni d'Abrera cap a Tarragona i més enllà i encara menys quan estan a punt de caducar les concessions de l'autopista de peatge AP7.



**Ajuntament**  
de Santa Eulàlia de Ronçana

## PROPOSTA D'ACORD PLE

Atès que el vigent Pla Territorial Metropolità de Barcelona proposa un traçat indicatiu però recull també un conjunt de traçats alternatius que van aparèixer en el procés de consulta pública que cal estudiar en els informes previs.

Atesa la necessitat que té el nostre municipi què es resolguin els problemes de mobilitat al Vallès en benefici del trànsit de persones i mercaderies en el seu territori, amb origen i destí molt majoritàriament en ell mateix o amb les comarques limítrofes.

Per tots aquests motius, el grup d'Esquerra Republicana a l'Ajuntament de Santa Eulàlia de Ronçana proposa l'adopció dels següents

### ACORDS:

Primer. Instar el Govern de la Generalitat de Catalunya a fer les oportunes accions polítiques i jurídiques per aturar la licitació de l'estudi informatiu de la Autovia Orbital de Barcelona B-40, tramo Terrassa-Granollers (enllaç AP-7/C-60)

Segon. Instar el Govern de la Generalitat de Catalunya a reclamar de l'estat espanyol la competència plena sobre la mobilitat al Vallès com es desprèn del vigent Estatut de Catalunya.

Tercer. Instar el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya a ampliar al Vallès Oriental l'estudi de mobilitat a que s'ha compromès amb l'objectiu, no pas de dibuixar possibles traçats de la ronda del Vallès, sinó de dur a terme una anàlisi de les infraestructures de transport existents en aquest àmbit metropolità i consensuar amb el territori les actuacions necessàries per a resoldre els problemes de la seva mobilitat, tot demanant-li la participació del nostre Ajuntament en la seva redacció.

Quart. Convidar el Parlament de Catalunya, la Diputació de Barcelona, els Consells Comarcals del Vallès Occidental i Vallès Oriental i tots els seus municipis a donar suport a aquests acords.

Cinquè. Comunicar aquest acord al Parlament de Catalunya, a la Diputació de Barcelona i als Consells Comarcals del Vallès Occidental i Vallès Oriental.

Santa Eulàlia de Ronçana, 18 de juliol del 2016