

7a CURSA DE TRANSPORTS INTERURBANA A LA REGIÓ METROPOLITANA DE BARCELONA

BIGUES I RIELLS > BARCELONA

Mitjà	dist. de ruta	dist. en vehicle	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia	Emissions CO2	Emissions NOx	Emissions PM10	Fregament PM10	Temps	velocitat mitjana	Hora sortida	Hora arribada
	km	km						MI/persona	g/persona	g/persona	g/persona	g/persona		HH:MM	Km/h	HH:MM
Cotxe dièsel	37,50	40,80	Interurbà			4,50 €	20,48 €	66,48	5.546	22,557	1,803	0,736	1:26	26,16	8:28	9:54
<i>Autobús dièsel</i>		33,00	<i>Interurbà</i>					37,62	3.133	17,131	0,882	0,267				
<i>Metro</i>		4,00	<i>Urbà</i>					1,44	95	0,148	0,000	0,000				
Transport públic	37,50	37,00		RMB. 4 zones	T-10	0,00 €	3,45 €	39,06	3.228	17,28	0,88	0,27	1:34	23,94	8:28	10:02

5,95 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

8 minuts de diferència cotxe-bus

1,72 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en transport públic

EL PRAT DE LLOBREGAT > BARCELONA

Mitjà	dist. de ruta	dist. en vehicle	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia	Emissions CO2	Emissions NOx	Emissions PM10	Fregament PM10	Temps	velocitat mitjana	Hora sortida	Hora arribada
	km	km						MI/persona	g/persona	g/persona	g/persona	g/persona		HH:MM	Km/h	HH:MM
Cotxe dièsel	11,20	11,20	Interurbà			4,50 €	8,89 €	18,25	1.522	6,192	0,495	0,202	0:39	17,23	8:43	9:22
<i>Tren elèctric Rodalies</i>		7,40	<i>Interurbà</i>					1,66	109	0,171	0,000	0,000				
<i>Metro</i>		2,24	<i>Urbà</i>					0,81	53	0,083	0,000	0,000				
Rodalies i Metro	11,20	9,64		RMB. 1 zona	T-10	0,00 €	1,00 €	2,46	162	0,25	0,00	0,00	No participa			
Metro	11,20	15,04	Urbà	RMB. 1 zona	T-10	0,00 €	1,00 €	5,41	356	0,558	0,000	0,000	0:42	16,00	8:01	8:43

8,93 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

3 minuts de diferència cotxe-bus

4,27 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en metro

(*) Temps del cotxe estimat des de Gran Via-Entença

ESPLUGUES DE LLOBREGAT > BARCELONA

Mitjà	dist. de ruta	dist. en vehicle	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia	Emissions CO2	Emissions NOx	Emissions PM10	Fregament PM10	Temps	velocitat mitjana	Hora sortida	Hora arribada
	km	km						MI/persona	g/persona	g/persona	g/persona	g/persona		HH:MM	Km/h	HH:MM
Cotxe dièsel	6,70	6,70	Urbà			4,50 €	7,27 €	14,70	1.226	4,987	0,399	0,121	1:01	6,59	8:51	9:52
<i>Tramvia</i>		6,30	<i>Urbà</i>					2,49	164	0,257	0,000	0,000				
<i>Metro</i>		9,00	<i>Urbà</i>					3,24	213	0,334	0,000	0,000				
Tramvia i metro L3	6,70	15,30		RMB. 1 zona	T-10	0,00 €	1,00 €	5,73	378	0,59	0,00	0,00	0:49	8,20	8:51	9:40
<i>Tramvia</i>		1,50	<i>Urbà</i>					0,59	39	0,061	0,000	0,000				
<i>Metro</i>		5,33	<i>Urbà</i>					1,92	126	0,198	0,000	0,000				
Tramvia i metro L5	6,70	6,83		RMB. 1 zona	T-10	0,00 €	1,00 €	2,51	165	0,26	0,00	0,00	0:33	12,18	8:51	9:24

7,30 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

28 minuts de diferència cotxe-bus

7,41 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en metro i tramvia

GRANOLLERS > BARCELONA

Mitjà	dist. de ruta km	dist. en vehicle km	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia MJ/persona	Emissions CO2 g/persona	Emissions NOx g/persona	Emissions PM10 g/persona	Fregament PM10 g/persona	Temps HH:MM	velocitat mitjana Km/h	Hora sortida HH:MM	Hora arribada HH:MM
Cotxe dièsel	29,90	29,90	Urbà			4,50 €	16,85 €	65,58	5.471	22,253	1,779	0,540	1:37	18,49	7:56	9:33
<i>Tren elèctric Rodalies</i>		30,70	Interurbà	RMB. 3 zones	T-10	0,00 €	2,68 €	6,87	452	0,708	0,000	0,000				
<i>Bici manual</i>		0,95	Urbà			0,00 €	0,05 €	0,00	0	0,000	0,000	0,003				
Rodalies i Bici	29,90	31,65					2,73 €	6,87	452	0,71	0,00	0,00	1:01	29,41	7:56	8:57

6,30 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

36 minuts de diferència cotxe-TP

12,09 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en rodalies i bici

L'HOSPITALET DE LLOBREGAT > BARCELONA

Mitjà	dist. de ruta km	dist. en vehicle km	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia MJ/persona	Emissions CO2 g/persona	Emissions NOx g/persona	Emissions PM10 g/persona	Fregament PM10 g/persona	Temps HH:MM	velocitat mitjana Km/h	Hora sortida HH:MM	Hora arribada HH:MM
Cotxe dièsel	6,80	6,80	Urbà			4,50 €	7,31 €	14,92	1.244	5,061	0,405	0,123	0:38	10,74	8:40	9:18
<i>Tren elèctric Rodalies</i>		3,80	Interurbà					0,85	56	0,088	0,000	0,000				
<i>Metro</i>		2,24	Urbà					0,81	53	0,083	0,000	0,000				
Rodalies i Metro	6,80	6,04		RMB. 1 zona	T-10	0,00 €	1,00 €	1,66	109	0,17	0,00	0,00	0:38	10,74	8:40	9:18

7,35 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

0 minuts de diferència cotxe-TP

11,40 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en ferrocarril

LES FRANQUESES DEL VALLÈS > BARCELONA

Mitjà	dist. de ruta km	dist. en vehicle km	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia MJ/persona	Emissions CO2 g/persona	Emissions NOx g/persona	Emissions PM10 g/persona	Fregament PM10 g/persona	Temps HH:MM	velocitat mitjana Km/h	Hora sortida HH:MM	Hora arribada HH:MM
Cotxe elèctric	35,40	35,40	Interurbà			4,50 €	17,37 €	19,44	1.280	2,003	0,000	0,639	1:15	28,32	8:29	9:44
Cotxe dièsel	35,40	35,40	Interurbà			4,50 €	18,37 €	57,68	4.812	19,572	1,565	0,639	No participa			
<i>Tren elèctric Rodalies</i>		26,80	Interurbà					6,00	395	0,618	0,000	0,000				
<i>Metro</i>		4,00	Urbà					1,44	95	0,148	0,000	0,000				
Transport públic	35,40	30,80		RMB. 3 zones	T-10	0,00 €	2,68 €	7,44	490	0,77	0,00	0,00	1:07	31,70	8:29	9:36

6,49 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

8 minuts de diferència cotxe-TP

3,76 vegades més emissions de GEH en cotxe elèctric que en cotxe elèctric

9,82 vegades més emissions de GEH en cotxe elèctric que en ferrocarril elèctric

LLIÇA DE VALL > BARCELONA

Mitjà	dist. de ruta	dist. en vehicle	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia	Emissions CO2	Emissions NOx	Emissions PM10	Fregament PM10	Temps	velocitat mitjana	Hora sortida	Hora arribada	
	km	km						MJ/persona	g/persona	g/persona	g/persona	g/persona	HH:MM	Km/h	HH:MM	HH:MM	
Cotxe dièsel	26,20	29,20	Interurbà				4,50 €	15,94 €	47,58	3.969	16,144	1,291	0,527	1:04	24,56	8:50	9:54
<i>Autobús dièsel</i>		21,00	Interurbà						23,94	1.994	10,901	0,561	0,170				
<i>Metro</i>		4,00	Urbà						1,44	95	0,148	0,000	0,000				
Transport públic	26,20	25,00		RMB. 3 zones	T-10		0,00 €	2,68 €	25,38	2.089	11,05	0,56	0,17	1:12	21,83	8:50	10:02

5,96 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

8 minuts de diferència cotxe-TP

1,90 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en transport públic

MATARÓ > BARCELONA

Mitjà	dist. de ruta	dist. en vehicle	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia	Emissions CO2	Emissions NOx	Emissions PM10	Fregament PM10	Temps	velocitat mitjana	Hora sortida	Hora arribada	
	km	km						MJ/persona	g/persona	g/persona	g/persona	g/persona	HH:MM	Km/h	HH:MM	HH:MM	
<i>Autobús dièsel</i>		31,60	Interurbà					36,03	3.000	16,404	0,845	0,255					
<i>Metro</i>		1,20	Urbà					0,43	28	0,045	0,000	0,000					
Autobús i metro	29,90	32,80		RMB. 3 zones	T-10		0,00 €	2,68 €	36,46	3.029	16,45	0,84	0,26	1:12	24,92	7:55	9:07
Cotxe dièsel	29,90	32,60	Urbà				4,50 €	17,97 €	71,51	5.965	24,263	1,940	0,588	1:17	23,30	7:55	9:12
<i>Tren elèctric Rodalies</i>		31,20	Interurbà					6,99	460	0,720	0,000	0,000					
<i>Metro</i>		1,20	Urbà					0,43	28	0,045	0,000	0,000					
Tren i Metro	29,90	32,40		RMB. 3 zones	T-10		0,00 €	2,68 €	7,42	488	0,76	0,00	0,00	1:15	23,92	7:55	9:10

6,72 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

5 minuts de diferència cotxe-TP

12,22 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en ferrocarril

1,97 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en autobús dièsel

MOLINS DE REI > BARCELONA

Mitjà	dist. de ruta	dist. en vehicle	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia	Emissions CO2	Emissions NOx	Emissions PM10	Fregament PM10	Temps	velocitat mitjana	Hora sortida	Hora arribada	
	km	km						MJ/persona	g/persona	g/persona	g/persona	g/persona	HH:MM	Km/h	HH:MM	HH:MM	
<i>Autobús dièsel</i>		13,90	Interurbà					15,85	1.320	7,216	0,372	0,112					
<i>Autobús dièsel amb filtres</i>		2,20	Urbà					2,71	226	0,737	0,022	0,018					
Autobús interurbà i urbà	14,90	16,10		RMB. 2 zones	T-10		0,00 €	1,96 €	18,56	1.545	7,95	0,39	0,13	1:17	11,61	8:30	9:47
Cotxe dièsel	14,90	16,60	Urbà				4,50 €	11,36 €	36,41	3.037	12,355	0,988	0,300	1:01	14,66	8:30	9:31
<i>Tren elèctric Rodalies</i>		16,50	Interurbà					3,69	243	0,381	0,000	0,000					
<i>Metro</i>		1,20	Urbà					0,43	28	0,045	0,000	0,000					
Tren i Metro	14,90	17,70		RMB. 2 zones	T-10		0,00 €	1,96 €	4,13	272	0,43	0,00	0,00	0:54	16,56	8:30	9:24

5,79 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

7 minuts de diferència cotxe-TP

11,18 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en ferrocarril

1,97 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en autobús

PREMIÀ DE MAR > BARCELONA

Mitjà	dist. de ruta km	dist. en vehicle km	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia MJ/persona	Emissions CO2 g/persona	Emissions NOx g/persona	Emissions PM10 g/persona	Fregament PM10 g/persona	Temps HH:MM	velocitat mitjana Km/h	Hora sortida HH:MM	Hora arribada HH:MM
Cotxe dièsel	20,50	23,20	Urbà			4,50 €	14,08 €	50,89	4.245	17,267	1,380	0,419	1:08	18,09	8:11	9:19
<i>Tren elèctric Rodalies</i>		22,10	Interurbà					4,95	326	0,510	0,000	0,000				
<i>Metro</i>		1,20	Urbà					0,43	28	0,045	0,000	0,000				
Tren i Metro	20,50	23,30		RMB. 2 zones	T-10	0,00 €	1,96 €	5,38	354	0,55	0,00	0,00	1:02	19,84	8:11	9:13

7,19 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

11,99 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en ferrocarril

6 minuts de diferència cotxe-TP

SABADELL > BARCELONA

Mitjà	dist. de ruta km	dist. en vehicle km	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia MJ/persona	Emissions CO2 g/persona	Emissions NOx g/persona	Emissions PM10 g/persona	Fregament PM10 g/persona	Temps HH:MM	velocitat mitjana Km/h	Hora sortida HH:MM	Hora arribada HH:MM
Cotxe dièsel	21,30	27,10	Interurbà			4,50 €	15,12 €	44,16	3.684	14,983	1,198	0,489	0:59	21,66	8:17	9:16
Metro	21,30	24,50	Interurbà	RMB. 2 zones	T-10	0,00 €	1,96 €	8,82	581	0,909	0,000	0,000	1:01	20,95	8:17	9:18

7,71 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

6,34 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en metro

2 minuts de diferència cotxe-TP

SANT BOI DE LLOBREGAT > BARCELONA

Mitjà	dist. de ruta km	dist. en vehicle km	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia MJ/persona	Emissions CO2 g/persona	Emissions NOx g/persona	Emissions PM10 g/persona	Fregament PM10 g/persona	Temps HH:MM	velocitat mitjana Km/h	Hora sortida HH:MM	Hora arribada HH:MM
<i>Autobús dièsel</i>		3,20	Interurbà					3,65	304	1,661	0,086	0,026				
<i>Metro</i>		9,24	Urbà					3,33	219	0,343	0,000	0,000				
Autobús interurbà i metro	13,50	12,44		RMB. 1 zona	T-10	0,00 €	1,00 €	6,97	523	2,00	0,09	0,03	0:45	18,00	8:30	9:15
Cotxe dièsel	13,50	14,60	Urbà			4,50 €	10,53 €	32,02	2.671	10,866	0,869	0,264	0:50	16,20	8:30	9:20

10,58 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

5,11 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en metro i tramvia

5 minuts de diferència cotxe-TP

SANT FELIU DE LLOBREGAT > BARCELONA

Mitjà	dist. de ruta km	dist. en vehicle km	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia MJ/persona	Emissions CO2 g/persona	Emissions NOx g/persona	Emissions PM10 g/persona	Fregament PM10 g/persona	Temps HH:MM	velocitat mitjana Km/h	Hora sortida HH:MM	Hora arribada HH:MM
Bici manual	10,40	10,40	Interurbà			0,00 €	0,56 €	0,00	0	0,000	0,000	0,029	0:44	14,18	8:50	9:34
Cotxe dièsel	10,40	12,20	Interurbà			4,50 €	9,28 €	19,88	1.658	6,745	0,539	0,220	0:57	10,95	8:50	9:47
Moto gasolina	10,40	12,20	Interurbà			0,00 €	3,27 €	10,93	919	2,076	0,565	0,115	0:52	12,00	8:50	9:42
<i>Tren elèctric Rodalies</i>		12,70	Interurbà					2,84	187	0,293	0,000	0,000				
<i>Metro</i>		1,20	Urbà					0,43	28	0,045	0,000	0,000				
Tren i Metro	10,40	13,90		RMB. 1 zona	T-10	0,00 €	1,00 €	3,28	216	0,34	0,00	0,00	0:41	15,22	8:50	9:31

9,33 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

7,69 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en metro i tramvia

16 minuts de diferència cotxe-TP

13 minuts de diferència cotxe-bici

SANT JUST DESVERN > BARCELONA

Mitjà	dist. de ruta km	dist. en vehicle km	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia MJ/persona	Emissions CO2 g/persona	Emissions NOx g/persona	Emissions PM10 g/persona	Fregament PM10 g/persona	Temps HH:MM	velocitat mitjana Km/h	Hora sortida HH:MM	Hora arribada HH:MM
<i>Tramvia</i>		4,30	Interurbà					1,70	112	0,175	0,000	0,000				
<i>Metro</i>		5,33	Urbà					1,92	126	0,198	0,000	0,000				
Tramvia i Metro	7,80	9,63		RMB. 1 zona	T-10	0,00 €	1,00 €	3,62	238	0,37	0,00	0,00	0:55	8,51	9:01	9:56
Bici elèctrica	7,80	7,80	Urbà			0,00 €	0,83 €	0,28	18	0,03	0,00	0,02	0:47	9,96	9:01	9:48
Cotxe dièsel	7,80	8,70	Urbà			4,50 €	8,09 €	19,08	1.592	6,475	0,518	0,157	0:49	9,55	9:01	9:50
<i>Autobús dièsel amb filtres</i>		4,10	Interurbà					4,67	389	1,270	0,038	0,033				
<i>Metro</i>		4,24	Urbà					1,53	100	0,157	0,000	0,000				
Autobús 157 i metro L5	7,80	8,34		RMB. 1 zona	T-10	0,00 €	1,00 €	6,20	490	1,43	0,04	0,03	0:48	9,75	9:01	9:49

8,13 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

3,25 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en bus i metro

6,68 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en tramvia i metro

1 minuts de diferència cotxe-TP

2 minuts de diferència cotxe-bici

SANTA EULÀLIA DE RONÇANA > BARCELONA

Mitjà	dist. de ruta km	dist. en vehicle km	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia MJ/persona	Emissions CO2 g/persona	Emissions NOx g/persona	Emissions PM10 g/persona	Fregament PM10 g/persona	Temps HH:MM	velocitat mitjana Km/h	Hora sortida HH:MM	Hora arribada HH:MM
Cotxe dièsel	33,60	36,90	Interurbà			4,50 €	18,95 €	60,13	5.016	20,401	1,631	0,666	1:14	27,24	8:40	9:54
<i>Autobús dièsel</i>		28,90	Interurbà					32,95	2.744	15,002	0,773	0,234				
<i>Metro</i>		4,00	Urbà					1,44	95	0,148	0,000	0,000				
Transport públic	33,60	32,90		RMB. 3 zones	T-10	0,00 €	2,68 €	34,39	2.839	15,15	0,77	0,23	1:22	24,59	8:40	10:02

7,09 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

1,77 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en transport públic

8 minuts de diferència cotxe-TP

TERRASSA > BARCELONA Per C16

Mitjà	dist. de ruta km	dist. en vehicle km	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia MJ/persona	Emissions CO2 g/persona	Emissions NOx g/persona	Emissions PM10 g/persona	Fregament PM10 g/persona	Temps HH:MM	velocitat mitjana Km/h	Hora sortida HH:MM	Hora arribada HH:MM
<i>Autobús dièsel</i>		24,50	Interurbà					27,93	2.326	12,718	0,655	0,198				
<i>Autobús dièsel amb filtres</i>		3,00	Urbà					3,70	308	1,005	0,030	0,024				
Autobús interurbà i urbà	26,80	27,50		RMB. 3 zones	T-10	0,00 €	2,68 €	31,63	2.634	13,72	0,69	0,22	1:55	13,98	7:09	9:04
Cotxe dièsel	26,80	26,80	Interurbà			4,50 €	15,00 €	43,67	3.643	14,82	1,18	0,48	1:47	15,03	7:53	9:40
Metro	26,80	28,30	Interurbà	RMB. 3 zones	T-10	0,00 €	2,68 €	10,19	671	1,05	0,00	0,00	0:50	32,16	7:53	8:43

5,61 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

57 minuts de diferència cotxe-TP

1,38 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en bus i metro

5,43 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en ferrocarril

TERRASSA > BARCELONA Per C58

Mitjà	dist. de ruta km	dist. en vehicle km	Àmbit	Tarifa TP	Títol	Parking, peatge	Cost trajecte	Energia MJ/persona	Emissions CO2 g/persona	Emissions NOx g/persona	Emissions PM10 g/persona	Fregament PM10 g/persona	Temps HH:MM	velocitat mitjana Km/h	Hora sortida HH:MM	Hora arribada HH:MM
<i>Tren elèctric Rodalies</i>		33,40	Interurbà					7,48	492	0,771	0,000	0,000				
<i>Metro</i>		1,20	Urbà					0,43	28	0,045	0,000	0,000				
Tren i metro	32,80	34,60		RMB. 3 zones	T-10	0,00 €	2,68 €	7,91	521	0,82	0,00	0,00	1:08	28,94	7:53	9:01
Cotxe dièsel	32,80	32,80	Urbà			4,50 €	18,05 €	71,94	6.002	24,41	1,95	0,59	1:30	21,87	7:53	9:23
<i>Autobús dièsel amb filtres</i>		26,30	Interurbà					29,98	2.497	8,147	0,245	0,213				
<i>Metro</i>		4,00	Urbà					1,44	95	0,148	0,000	0,000				
Autobús i metro	32,80	30,30		RMB. 3 zones	T-10	0,00 €	2,68 €	31,42	2.592	8,29	0,25	0,21	1:16	25,89	7:53	9:09

6,75 vegades més car en cotxe que en transport públic integrat

22 minuts de diferència cotxe-TP

2,32 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en bus

11,53 vegades més emissions de GEH en cotxe dièsel que en ferrocarril