

TORNADU

Butlletí Municipal de Santa Eulàlia de Ronçana
Novembre 2018





Portada: Itinerari de vianants que connecta Santa Eulàlia amb Lliça d'Amunt.

Edita: **Ajuntament de Santa Eulàlia de Ronçana**
Coordinació de continguts: **Regidoria de Comunicació**
Disseny i maquetació: **gloryafterpeace.es**
Fotografia: **Ibie**
Impressió: **Gràfiques Duran**
3.200 exemplars

twitter: **@ajsantaeulalia**
facebook: **staeulaliaroncana**
instagram: **@ajstaeulaliaderoncana**
email: **ser@ser.cat**
www.ser.cat

Aquesta publicació no s'identifica necessàriament amb els continguts dels articles d'opinió que s'hi publiquen.

Dipòsit legal: **B 9824-2015**

Sumari

#tornaveu43



2

Medi Ambient

Santa Eulàlia es posa el xip.
El porta a porta al món.
Trencant tòpics.



8

Festes

La Festa Major en
una imatge.



10

Obres i serveis

Itinerari de vianants.
Font del Rieral.
Pla de l'1 d'octubre.



11

Mobilitat

Transport a la Demanda.
Anna Viura, nova regidora.



12

Esports

Entrevista a la tècnica
d'Esports, Carol Galanó.



14

Opinió

Com pot Santa Eulàlia
seguir potenciant
la mobilitat urbana?



16

Joventut

Assemblea Jove 2019.

Editorial

Estem a punt d'acabar aquest any 2018 i Santa Eulàlia ho farà culminant diversos projectes que s'han estat coent a foc lent durant aquests últims mesos. El que més ens toca de prop als ciutadans i ciutadanes és la implantació del servei de recollida d'escombraries porta a porta. Lluny queda ja, a finals de 2017, el procés de participació ciutadana on el poble va poder decidir quin era el millor model per al municipi. Amb el porta a porta ja en marxa, s'aposta per una Santa Eulàlia més neta i sostenible. Un poble que dona per finiquitades les tristes imatges de deixalles acumulades al carrer al costat dels contenidors. Entre tots tenim ara la responsabilitat de gestionar correctament les nostres pròpies deixalles. L'objectiu és acabar reciclant més del que ho estàvem fent fins ara, potenciant així el percentatge de recollida selectiva. L'actual model porta a porta, a més a més, compta amb l'última tecnologia incorporant un xip per

a poder identificar els contenidors de cada habitatge per tal de detectar i gestionar possibles incidències.

L'altre focus d'atenció d'aquests últims mesos ha estat la construcció de l'itinerari de vianants entre Santa Eulàlia i Lliçà d'Amunt. Podem dir orgullosos que, aquests dos municipis, ja estan units per sempre. Bé, de fet ja ho estaven a través de la carretera principal i camins secundaris. Però des de principis de novembre també es connecten a través de l'esperat itinerari, que connecta el barri del Rieral, a Santa Eulàlia, amb el de Can Feu, a Lliçà d'Amunt. Han sigut mesos d'intenses obres i d'inevitables molèsties, sobretot en el pas al trànsit, que han valgut la pena. Tots els ciutadans guanyem en mobilitat, seguretat i sostenibilitat. Cal que entre tots gaudim i valorem la culminació d'una obra tan esperada com necessària.

Santa Eulàlia es posa el xip

*El servei de recollida d'escombraries
porta a porta torna al municipi amb
un sistema adaptat als nous temps*



Operari fent la recollida del porta a porta la nit del 15 de novembre.



Consulta en aquest codi QR
el calendari del porta a porta.

L'Ajuntament implantarà, a mig termini, el pagament per generació

El passat 15 de novembre es va fer efectiva la reimplantació del sistema de recollida d'escombraries porta a porta a Santa Eulàlia. Un model ja utilitzat al municipi entre els anys 2006 i 2012, on el ciutadà no diposita les deixalles en contenidors a la via pública, sinó que les treu a la porta de casa seva per tal que li recullin. Aquest cop, però, el servei està adaptat als nous temps i compta amb l'última tecnologia. Els cubells de color marró i vermell disposen d'un tag, un xip integrat que està relacionat amb cada habitatge segons la referència cadastral. Quan els peons dels camions recullen els residus, aquests van equipats amb una canellerà que els permet fer un seguiment del servei per tal de detectar i notificar possibles incidències i males praxis. Això permetrà que, en un futur, l'Ajuntament pugui bonificar fiscalment aquells que facin un ús correcte dels seus residus mitjançant la implantació del pagament per generació.



Funcionament del sistema porta a porta

Totes les llars i activitats econòmiques del municipi tenen el mateix calendari a l'hora de treure els cubells, que és entre les 20 i les 21 h. La recollida és nocturna i diürna, depenent de la zona del municipi. A la zona 1 (Sagrera i Rieral) la recollida es fa entre les 21 i les 6 h. A la zona 2 (Pinedes del Castellet, La Font d'Abril, Mas Vendrell, Els Lledoners, La Serra, La Font de Sant Joan, La Primavera, Els Ametllers i el Serrat) i zona 3 (Can Marquès, Sant Cristòfol, Can Font, la Campinya i el Bonaire) la recollida és a partir de les 6 h. Cada fracció s'ha de treure amb el seu corresponent cubell a la porta de cada casa segons el dia de recollida de la fracció. Al cubell de color marró s'hi ha de dipositar la fracció orgànica, dins de la seva corresponent bossa compostable, cada dimarts, dijous i diumenge. Al cubell de color vermell s'hi ha de dipositar el paper i el cartró cada dimarts, la resta i el vidre cada dimecres i els envasos cada dijous i diumenge. Cal tenir en compte que el tèxtil sanitari es podrà treure en una bossa a part a dins del cubell vermell, cada dia de recollida, amb l'adhesiu corresponent. Per als voluminosos i la poda la recollida seguirà sent gratuïta i a domicili trucant prèviament al 93 840 23 30.

**Els cubells s'han de treure,
segons el dia de recollida,
entre les 20 i les 21 h**

**Un 78% dels votants va
escollir el porta a porta
en el procés participatiu**

Un 71% dels kits entregats

El centre d'Apindep Ronçana va ser l'espai habilitat, del 30 d'octubre al 16 de novembre, per tal que els ciutadans de Santa Eulàlia poguessin recollir el kit del porta a porta, integrat per tres cubells: un de 7 litres airejat per a la cuina, un de 20 litres per a l'orgànica i un de 40 litres multi producte. Al tancament d'aquesta edició, ja s'havia repartit el kit a un 71% dels domicilis del poble, a un 95% de les activitats considerades grans generadores i a un 32% dels comerços assimilables a domèstics. Aquells veïns que a dia d'avui encara no disposin del kit, poden adreçar-se a l'oficina d'atenció del porta a porta ubicada a l'Ajuntament de Santa Eulàlia, on també es resolen dubtes trucant al telèfon 93 844 80 25 o enviant un correu electrònic a portaaporta@ser.cat.

El poble decideix

La implantació d'aquest sistema ha anat superant diverses etapes durant aquests últims dos anys. Un cop que l'equip de govern va plantejar-se la possibilitat de reimplantar el porta a porta a Santa Eulàlia, va ser el Consell de Medi Ambient, integrat per representants de les associacions de veïns, Ronçana Comerç Actiu i els diferents partits polítics, el que va donar-hi llum verda. A continuació, es va decidir que fos el poble el que escollís quin era el millor model per a Santa Eulàlia, a través d'un procés participatiu celebrat a finals de 2017, on un 78% dels votants van optar pel porta a porta. Finalment, aquest resultat va ser traslladat a la resta de partits polítics, on en el ple extraordinari del passat mes d'octubre van donar suport a l'aplicació del conveni d'aquest nou model tots els regidors de l'arc municipal.

El porta a porta al món



Porta de Brandenburg, a Berlín.

El sistema de recollida de residus porta a porta no és un model només per municipis petits com el nostre.

També les grans ciutats aposten pel porta a porta per assolir millors resultats de recollida selectiva.

Fem una volta al món per descobrir les grans ciutats que reciclen més i millor...

Totes fan recollida porta a porta!

BERLÍN

Berlín, Alemanya, amb 3,5 milions d'habitants, té implantat un sistema de recollida porta a porta amb contenidors comunitaris.

A la ciutat de Berlín, cada edifici disposa d'un espai tancat on té ubicats tots els contenidors, que es recullen un cop a la setmana. Com a particularitat, cal dir que Alemanya té implantat un sistema de dipòsit, devolució i retorn d'envasos als establiments comercials, de manera que quan es retorna un envàs s'abona un import establert que es pot descomptar de la compra. En general aquesta devolució es fa mitjançant unes màquines que es troben a l'entrada dels establiments, al costat d'altres contenidors de residus especials; aquestes àrees, en realitat, funcionen com a mini-deixalleries.

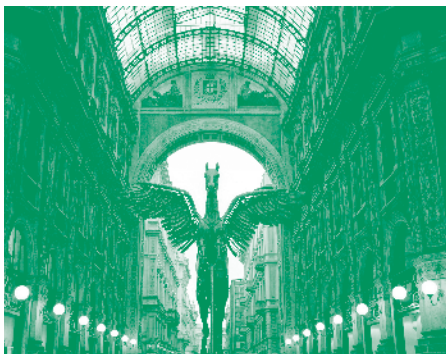


SAN FRANCISCO

San Francisco, Califòrnia, té més de 800.000 habitants i uns resultats de recollida selectiva que supera el 70%.

Aquesta ciutat recull els residus porta a porta i totes les polítiques que aplica es basen en l'estratègia de Residu Zero, amb l'objectiu de minimitzar els residus que es generen i garantir-ne el seu reciclatge en aquells casos en què no es poden evitar. Des de fa anys té implantat un sistema de pagament per generació sobre la fracció resta, de manera que qui més resta genera més paga.

El sistema de recollida a San Francisco es basa en la recollida de 3 fraccions en compte de les 5 que recollim a Catalunya. Es recullen de forma diferenciada el materials reciclables (vidre, paper i cartró, envasos i altres materials reciclables), les restes orgàniques i la resta. Per fer-ho cada habitatge o edifici disposa de contenidors de dues rodes que es treuen al carrer amb una freqüència predeterminada i en uns horaris concrets. En funció del volum de contenidor que se sol·licita per a la resta es paga una taxa o una altra. L'objectiu és incentivar l'esforç de generar el mínim de residus possible i reciclar tot allò que sigui inevitable.



SEÜL

Seül, Corea del Sud, fa reciclatge amb bosses de prepagament.

Seül és una ciutat amb una àrea metropolitana que supera els 10 milions d'habitants, on reciclen el 70% dels residus que generen. Des de l'any 1995 tenen implantat un sistema de pagament per generació mitjançant bosses de prepagament, de manera que l'import final de la taxa depèn de les bosses anuals que gasta cadascú.



LJUBLJANA

A Ljubljana, Eslovènia, amb més de 250.000 habitants, van passar del 28% al 60% de selectiva.

Ljubljana va iniciar la recollida porta a porta de resta i orgànica l'any 2006 i va passar del 28% a superar el 60% de recollida selectiva. El model d'aquesta ciutat es basa en la recollida de 5 fraccions i s'assimila molt al nostre. En aquest cas, però, els envasos, el vidre i el paper i cartró es recullen amb contenidors al carrer.

MILÀ

A Milà, Itàlia, amb més d'1,5 milions d'habitants, fan un porta a porta amb inspeccions de seguiment.

Milà va iniciar la implantació de la recollida porta a porta l'any 2012. Es tracta d'una recollida amb contenidors comunitaris on els reciclables es recullen un cop a la setmana i l'orgànica dos. Un cos de més de 30 inspectors vetlla per la correcta aportació dels residus i per prevenir actes incívics.



BARCELONA

Barcelona, Catalunya, ha estrenat fa poc el porta a porta al barri de Sarrià.

Barcelona ha implantat aquest any 2018 la recollida porta a porta a Sarrià. El sistema pel qual s'ha optat en aquest cas és el mateix que s'està implantant a Berga, amb un cubell de 20 litres per l'orgànica i bosses estandaritzades pels envasos i la resta. Els primers resultats mostren un important increment de la recollida selectiva que ja ha superat el 60%.



ADELAIDA

Adelaida, Austràlia, té 1.300.000 habitants i uns resultats de selectiva que superen el 60%.

Adelaida té implantat un model molt similar al de San Francisco, recullen porta a porta 3 fraccions: reciclables, orgànica i resta. Tot i que els resultats de recollida selectiva són bons, no arriben als nivells de San Francisco perquè encara no s'ha fet el pas d'implantar un sistema de taxa basat en el pagament per generació, la qual cosa faria augmentar substancialment els resultats.

TRENCANT TÒPICS:

EL TOP 10

La reimplantació del porta a porta de ben segur que genera alguns dubtes entre la població. Des del Tornaveu us ajudem a trencar alguns tòpics d'aquest sistema de recollida d'escombraries.



1

L'ORGÀNICA FARÀ PUDOR

Amb el cubell airejat i les bosses compostables s'evita que l'orgànica es comenci a descompondre perquè permet la circulació de l'aire. Utilitzant aquests dos materials, l'orgànica no fa pudor.



2

S'OMPLIRÀ EL POBLE DE RATES

Els residus es treuen dins de cubells que tenen un sistema de bloqueig de la tapa per tal que, tot i que es tombin, no s'obrin. D'aquesta manera els residus mai queden abocats per les voreres i no ocasionen problemes de salut pública.



6

ENS ROBARAN ELS CUBELLS

Aquesta és una de les principals pors que té la ciutadania quan s'implanta la recollida porta a porta però mai passa de forma generalitzada. Tothom disposa de cubells i, en general, ningú no es dedica a robar-ne. Si es donés el cas, però, els cubells robats es reponen.



7

ARA COMENÇARAN A POSAR SANCIONS A TORT I A DRET

Justament l'objectiu del porta a porta és el contrari. No es posarà cap sanció a ningú que no participi del porta a porta, en tot cas el que es plantejarà, a mig termini, és bonificar fiscalment aquells que ho facin bé.



3

AQUEST SERVEI SERÀ MOLT MÉS CAR I ENS PUJARAN LA TAXA

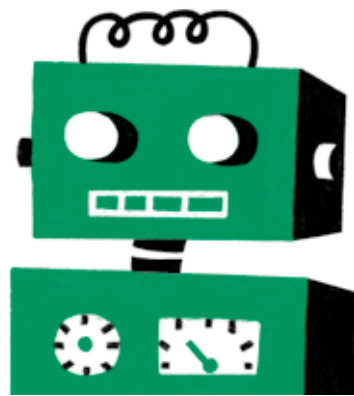
Aquest servei s'implanta justament per evitar una pujada de la taxa. El cost d'entrar a l'abocador s'ha multiplicat per 3 des del 2010 i encara es preveu que dobli l'any 2020. Si no reduïm els residus que portem a l'abocador la pujada de la taxa serà inevitable.



4

A SOBRE QUE PAGUEM IMPOSTOS, ENS FAN FER LA FEINA A NOSALTRES

Els impostos es paguen perquè es recullin els residus, però és obligació de cadascú de nosaltres lliurar-los ben separats. Pensem que no paguem ni 45 cèntims al dia perquè ens recullin la brossa que generem!



5

AMB LA TECNOLOGIA QUE TENIM ARA, PERQUÈ NO HO SEPAREN LES MÀQUINES?

Actualment no hi ha cap tecnologia que faci possible la separació dels residus barrejats. Quan barregem l'orgànica, els bolquers, etc. es fa una pasta que és impossible que cap tecnologia pugui separar-la.



8

NO TENIM ESPAI A CASA

Aquest fet no és un problema pròpiament del porta a porta. En qualsevol dels sistemes de recollida, es demana que se separin bé els residus a les llars. Si fins el dia d'avui ja es reciclava, amb el nou model no canvia res! Si abans no es feia, és el moment de fer-ho!



9

NOSALTRES HO SEPAREM I ALGÚ EN FA NEGOCI

La recollida porta a porta el que pretén és que tot allò que es recicla, que és objecte de retorns econòmics o d'ingressos per la venda dels materials, reverteixi sobre la ciutadania a través de la taxa. En tot cas el negoci està en el model actual, no en el porta a porta.



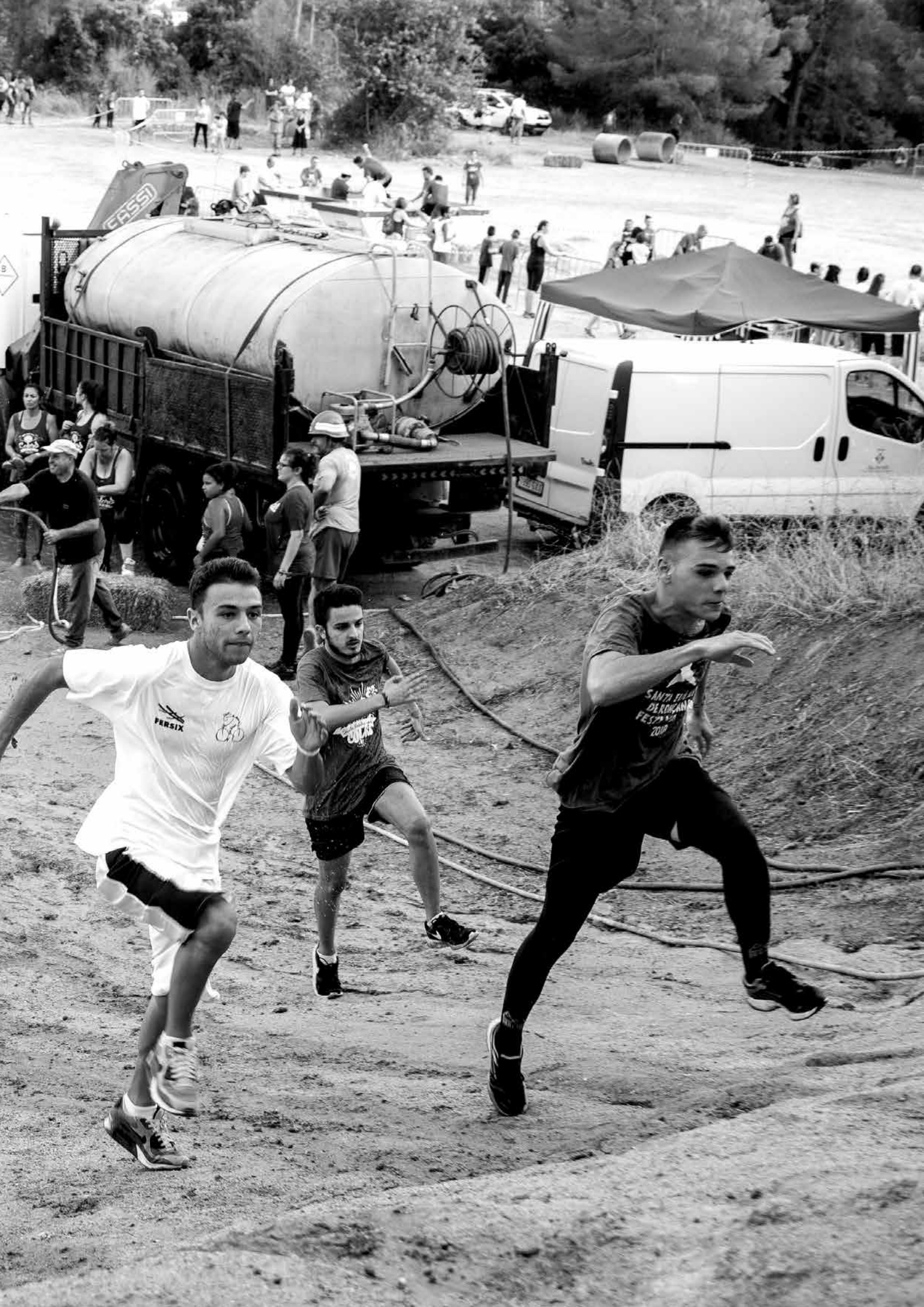
10

JO HO FARÉ BÉ, PERÒ ELS MEUS VEÏNS...

Aquets és un dels comentaris que més se senten durant les implantacions de sistemes porta a porta. Si sumem tots els qui diuen això us podem assegurar que el porta a porta serà un èxit. Fem confiança amb els veïns i veïnes, que segur ho faran tan bé com nosaltres!



La darrera Festa Major d'estiu ens va deixar moltes imatges per al record. La pista americana va ser una d'elles, en una 23a edició del Joc dels Colors on va proclamar-se guanyadora la colla dels Grocs.





L'itinerari de vianants vist des de Lliçà d'Amunt.

Units per sempre

L'esperat itinerari de vianants entre Santa Eulàlia i Lliçà d'Amunt quedarà inaugurat properament.

En els propers dies quedarà inaugurat oficialment l'itinerari de vianants que connecta Santa Eulàlia de Ronçana i Lliçà d'Amunt. A l'acte hi assistiran l'alcalde de Santa Eulàlia, Francesc Bonet, l'alcalde de Lliçà d'Amunt, Ignasi Simón, el diputat delegat d'infraestructures viàries i mobilitat, Jordi Fàbrega, el gerent de serveis d'infraestructures viàries i mobilitat, Vicenç Izquierdo, i el cap de l'oficina tècnica de planificació, Valentí Aceña.

L'itinerari, ubicat al marge esquerra de la carretera de Barcelona BV-1435 en direcció al poble veí, uneix els barris del Rieral, a Santa Eulàlia, i de Can Feu, a Lliçà d'Amunt. Les obres, que es van iniciar el passat mes d'abril, va tenir diverses fases. Un cop definit el traçat de l'itinerari, durant l'agost es va dur a terme la modificació de la carretera, on en un dels seus trams es va haver de desplaçar l'eix de la calçada en una llargada de 290 metres per tal de no afectar la bassa de Can Falgar. A mitjans de setembre es va aplicar l'última capa de rodadura d'asfalt tant a la calçada com a l'itinerari, es va fer una capa de pintura, es va col·locar una barrera de contenció mixta, es va instal·lar el mobiliari urbà i finalment es va fer la instal·lació de l'enllumenat. A nivell de serveis, el camí també compta amb una canalització soterrada, des de Lliçà d'Amunt, per donar pas a la fibra òptica i al gas natural. Una de les novetats respecte a la previsió inicial d'obres va ser la incorporació d'un pas de zebra per enllaçar les cases d'en Lluïset i l'itinerari de vianants.

L'itinerari de vianants té una llargada de 703 metres i una amplada de 2,5. El cost d'execució dels treballs ha estat de 446.490 euros, dels quals l'Ajuntament n'ha aportat 67.292,90, un 15% del total, mentre que la resta ha anat a càrrec de la Diputació de Barcelona. Amb l'execució d'aquesta obra, Santa Eulàlia i Lliçà d'Amunt queden units per sempre.

En record de l'1 d'octubre

"El primer d'octubre del 2017 Catalunya va ser convocada en referèndum per decidir el seu futur polític. La gent del nostre poble es va aplegar en aquest lloc per a votar i defensar les urnes i les llibertats". Aquestes són les paraules que es poden llegir a la placa que el passat 30 de setembre va quedar inaugurada al recinte exterior de La Fàbrica per commemorar el primer aniversari del referèndum d'autodeterminació de Catalunya. La placa ret homenatge a les prop de 3.000 persones que aquell dia van estar fent cua a l'exterior del centre cívic del Rieral per tal de poder votar democràticament el futur del seu país. L'acte va comptar amb la presència d'un centenar de persones.



Antiga escola bressol La Font del Rieral

La Font del Rieral veu la llum

A finals del passat mes d'octubre, l'Ajuntament va aprovar el projecte de reparació parcial de la fase 1 de l'equipament municipal de La Font del Rieral, que en el passat havia prestat servei com a escola bressol. El projecte inclou les obres de reparació de l'envoltant de l'edifici, focalitzant-se en la coberta i l'evacuació d'aigües pluvials, i en la façana i el seu entorn immediat. En una segona fase d'obres, l'estudi preveu tractar l'adequació del futur ús de les instal·lacions. El cost d'aquesta primera fase serà de 315.498,75 euros, IVA inclòs, tot i que cal recordar que d'aquesta quantitat total, 240.000 euros sorgiran de l'acord arribat, a principis de 2017, amb els advocats de l'arquitecte i l'arquitecte tècnic que van redactar i dirigir el projecte de l'escola bressol.



El TAD recollint usuaris a l'IES La Vall del Tenes.

S'estrena el Transport a la Demanda

L'objectiu, incentivar el transport públic dins de Santa Eulàlia

L'Ajuntament de Santa Eulàlia, a través de la regidoria de Mobilitat, i l'AM-TU (Associació de municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà) van posar en marxa el passat 17 de setembre el nou servei del TAD (Transport a la Demanda) amb l'objectiu de facilitar la mobilitat i l'accessibilitat als serveis bàsics des de tots els veïnats del municipi. El servei s'oferirà com a prova pilot fins a finals d'any, on aleshores se'n farà una valoració global per determinar la continuïtat del mateix. A dia d'avui, el TAD ja compta amb una desena d'usuaris fixes de dilluns a divendres.

La principal novetat respecte al servei de bus urbà que havia tingut Santa Eulàlia fa uns anys, on va funcionar des de mitjans de 2004 fins a desembre de 2011, és que aquest servei recull les persones a la porta del seu domicili i les acosta fins a les parades establertes. De la mateixa manera, aquelles persones que ho volen poden ser retornades fins a casa seva des de qualsevol dels punts indicats. Les parades fixes amb origen i destí són el CAP, l'Ajuntament, La Fàbrica, La Sala, la Biblioteca, el CEIP Ronçana, el CEIP La Sagra, l'Escola Bressol l'Alzina, el Pavelló, l'IES Vall del Tenes, Pinedes del Castellet, el camp de futbol i el Polígon industrial de Can Magre. Per fer ús d'aquest transport a domicili cal efectuar la reserva amb 24 hores d'antelació, trucant al telèfon gratuït 900 69 65 66, de dilluns a divendres de 8 a 20h. El cost de cada tiquet per persona i trajecte és de 2 euros. Els menors a partir de 8 anys que hagin de viatjar sols se'ls requerirà una autorització del tutor legal que es gestionarà des de l'Ajuntament.

Amb la implantació del TAD, l'Ajuntament aposta per seguir millorant la mobilitat dels seus ciutadans de la mateixa forma que ja ho fa amb el Porta'm, dirigit a persones majors de 65 anys amb problemes de mobilitat reduïda, el servei d'un taxi gratuït a demanda, per a desplaçar-se fins al mercat setmanal dels dissabtes, i el servei de mobilitat per a la gent gran, en funcionament cada dimarts i dijous.



Anna Viura,
de Poble Unit, nova
regidora de Mobilitat

El ple ordinari celebrat a finals de setembre va servir per fer efectiva la presa de possessió de la nova regidora del grup de Poble Unit, Anna Viura, que substitueix el lloc deixat el passat mes de juliol per l'ex regidora Montse Torras. Viura s'ha fet càrrec de la regidoria de Mobilitat i gestiona l'Oficina d'Atenció Ciutadana.

El servei ja compta amb una desena d'usuaris fixes de dilluns a divendres



“Des de l’Ajuntament som conscients que cal un canvi de gespa al camp de futbol per evitar lesions dels jugadors”

Carol Galanó

Entrevista a la tècnica d'Esports de l'Ajuntament de Santa Eulàlia

Al setembre va començar una nova temporada esportiva a Santa Eulàlia i, un any més, l'esport amb més tirada segueix sent el futbol. Com s'explica que aquest esport, des de fa 5 anys, hagi tingut un creixement tan gran a nivell de jugadors i d'equips? Tot això depèn de l'entitat en qüestió. Fa uns anys van tenir un descens important de jugadors, però amb la junta nova que va entrar, paral·lelament amb la coordinació, van fer un altre plantejament apostant principalment pels equips de base. Des de fa 5 anys han recuperat molts nens i han anat fent créixer els equips.

El camp de futbol ja compta amb un nou bar i l'ampliació de vestidors, però ara sembla que la urgència està sobre el mateix terreny de joc amb el canvi de la gespa artificial...

Últimament hem estat mirant com està la gespa i segons el que diuen les empreses de manteniment, el del Santa Eulàlia ja ha complert el seu cicle de vida. L'hauríem d'haver canviat des de fa 2 anys, però el cost de la nova gespa és molt elevat i no baixa dels 150.000 euros. S'ha de fer un plantejament perquè des del govern són conscients que cal el canvi. Tenir una gespa així només fa incrementar el risc de lesions dels jugadors. Ja hem començat a mirar pressupostos i el següent pas serà valorar com afrontar aquesta inversió mitjançant subvencions esportives.

Més personal

Un referent: Xesco Espar.

Un bon tècnic de l'Ajuntament ha de: treballar per la gent del poble.

Santa Eulàlia en una paraula: desperta.

Un lloc del poble on t'hi passaries hores: alguna zona de muntanya, com Can Rosàs.

Una afició: caminar.

L'altre esport amb gran tirada dins del poble és el bàsquet. El passat estiu el CEB Ronçana es va donar de baixa per donar pas a l'Associació de Bàsquet Ronçana. Com estan sent aquests primers passos?

Aquesta nova entitat ha entrat amb empena però encara tenen per endavant molta feina. De la temporada passada han quedat pocs jugadors i tot i que han volgut mantenir el planter base, ha estat difícil. Per altra banda han aconseguit mantenir tres equips de categories superiors a l'espera d'altres que es puguin formar.

Un altre dels esports punters al poble és el patinatge, on tenim el CPSE i el CPAR. Per què creus que Santa Eulàlia manté des de fa anys l'idil·li amb aquest esport?

Principalment perquè és un esport femení i perquè aquests dos clubs estan fent una gran feina amb l'objectiu de crear una bona base. També tenim altres esports que estan apostant fort per crear equips femenins i això és sempre positiu.

En anteriors legislatures s'havia plantejat la necessitat de construir un segon pavelló poliesportiu. És utòpic pensar en això a dia d'avui?

A dia d'avui no és possible construir un segon pavelló. Són molts diners. Seria ideal tenir-lo? Segur. Però després de fer la pista exterior davant del pavelló, ara cal mirar de cobrir-la, ja que allí s'hi podria treballar molt més els dies de pluja o quan faci fred.

Un altre club que va tornar a engegar la seva activitat, ara fa quatre anys és Club Ciclista Vall del Tenes. Com valors el fet de recuperar-lo?

Tenen un grup de gent que han volgut tirar endavant el club i això s'agraeix. Era una entitat que movia molta gent i de cop i volta van desaparèixer. Estem molt contents amb ells, ja que juntament amb el Club Triatló T-Bikes han ressuscitat la passió per aquest esport dins del poble.

En quan a motor, esperaves que el Moto Club Ronçana tingués tanta tirada dins del poble? Només s'ha de veure la gent que ve a les 6HDV des de fa 10 anys...

Sincerament, no m'ho esperava. Tot va començar amb una iniciativa dels pressupostos joves. Es va veure que tenia tan moviment que l'Ajuntament ho

va voler promocionar molt més. A Santa Eulàlia té molta tirada el motor, i aquesta entitat, en poc temps, s'ha mogut molt. Funcionen a diferents competicions i forma part d'un campionat català. Veure com han evolucionat és motiu d'orgull per al consistori.

Un altre club que no para de créixer i d'atraure a centenars de persones als seus tornejos és el Club d'Escacs Vall del Tenes.

Des de la junta estan fent una feinada brutal, amb pocs recursos econòmics i on tothom hi tingui cabuda. Tenen gent de totes les edats, organitzen dos oberts a l'any on cada cop participa més gent... A dia d'avui estan introduint aquest esport a les escoles, sempre a través de voluntariat. Són gent amb ganes de moure's i que aposten per a què aquest esport serveixi per donar eines als infants.

El tennis i el pàdel, sobretot aquest segon, també s'han posat de moda al poble a instal·lacions com la de Pinedes del Castellet o Can Juli.

A Pinedes funciona principalment el pàdel, amb pistes sempre plenes que funcionen dia a dia. A Can Juli han fet una inversió important pel pàdel perquè és l'esport de moda. Tant a Pinedes com a Can Juli, que tradicionalment apostaven per ser escola d'infants, han potenciat l'oferta al públic adult, sobretot dirigit a les dones.

Quines activitats es promocionen des de la Regidoria d'Esports?

La nostra tasca és, principalment, de recolzament a les entitats. Tanmateix promocionem l'activitat física amb projectes com el Caminem, on la gent està molt contenta i hem aconseguit que molta gent del poble s'animi a caminar a la vegada que coneixen Santa Eulàlia. També fem activitats amb la gent gran, hem potenciat les rutes saludables, impartim xerrades sobre la importància de l'esport i l'alimentació...

Quins esports, dels que no es practiquen, t'agradaria que tingués el poble?

La gent ens sol·licita el tennis taula. Personalment, m'agradaria apostar per esports d'equip com el voleibol o l'handbol.



Amb la implantació del TAD, com pot Santa Eulàlia de Ronçana seguir potenciant la mobilitat urbana?

Santa Eulàlia és un poble dispers i moltes persones viuen en zones apartades del nucli de serveis. Actualment al municipi conviuen tres modalitats de transport: tenim un bus d'Apindep gratuït per a persones grans, que circula per diferents barris de Santa Eulàlia els dimarts i dijous al matí. Per altra banda tenim el Porta'm, pensat per a persones amb mobilitat reduïda, que compta amb l'acompanyament d'una agent cívica. I en tercer lloc trobem el TAD, transport a demanda. Aquest nou servei es fa sota prèvia reserva i té un funcionament molt similar al d'un autobús, però amb la diferència que podem triar quin és el nostre punt d'origen o de destí sempre que l'altre lloc sigui una de les parades establertes d'aquest servei. Aquest sistema està pensat per a persones de totes les edats.

Sembla que la mobilitat es troba en un procés de desenvolupament. Però cap a on va tot plegat? És important detectar quines son les necessitats que té el municipi com a fase de diagnòsi abans d'implantar qualsevol servei. Cal pensar molt bé com es pot crear un únic servei que pugui cobrir les diferents necessitats dels diversos col·lectius. Cal seguir detectant mancances i necessitats i apostar per noves mesures de transport que ens puguin moure més enllà de Santa Eulàlia, com ara fins l'Hospital General de Granollers o a les zones d'oci de les rodalies.

Un dret, un deure. El gener del 2012 el govern municipal va eliminar sense dubtar el servei municipal d'autobús. Es tractava d'un servei urbà/interurbà que s'havia començat a dissenyar a inicis del 2004, al començament de la primera legislatura en què Ind-ERC va formar govern. I ho havia tirat endavant gràcies al treball d'un petit grup de gent del poble en coordinació amb l'ATM. Així, des de la seva inauguració a finals del 2004, el bus local estava integrat de la xarxa catalana de transport públic. El 2008, el bus urbà (que ja arribava a 40.980 passatgers anuals), passava a ser gratuït per les persones majors de 65 anys. A finals de l'any 2011, el bus municipal era una realitat consolidada i la seva eliminació va ser una greu irresponsabilitat. La gent d'Independents-ERC pensàvem "que en temps de crisi, més que mai, fa falta mantenir el servei de transport urbà i potenciar el seu ús. (...) moltes famílies estan passant penúries per arribar a final de mes i que necessiten desplaçar-se a menor cost, fins i tot per anar a treballar." (Ona, número 33, Gener del 2012).

Ara, 14 anys després de la inauguració del servei de transport públic local, ens toca tornar a dir que, evidentment, saludem amb alegria la posada en servei del Transport a la Demanda i totes les actuacions que potenciïn el transport públic. I també volem dir que un servei de transport públic municipal eficient ha de comptar amb línies regulars ben dissenyades, coordinades tant amb línies de pobles veïns com amb les línies intermunicipals i que, alhora, garanteixi que totes les persones que ho necessiten hi puguin comptar. I, a més, que sigui una eina de cohesió social, de dinamització del comerç local i que ens faci avançar en el respecte al medi natural reduint el consum de combustibles. Tot plegat, per continuar la feina iniciada l'any 2004 per aquells precursors al servei de la gent de Santa Eulàlia de Ronçana.



Com és sabut, l'Administració Local és la més propera al ciutadà, i és la que ha de vetllar per cobrir aquells serveis públics que la societat demana, i un d'ells és la mobilitat, qüestió que aquí es planteja.

La mobilitat dins del municipi comprèn diverses modalitats, i la societat tendeix a buscar fórmules cada vegada més imaginatives per al seu desplaçament, en benefici del medi ambient, i a la vegada que sigui sostenible econòmicament; tot i que es presenten diferències entre les grans ciutats i els pobles com el nostre.

Cal diferenciar la mobilitat interior de l'exterior. Aquesta última s'ha millorat en aquests últims cinc anys en gran mesura, amb el Bus Exprés, i restaria millorar la franja horària amb el Sagalés en direcció a Granollers. La mobilitat interior, amb la introducció recent del Transport a la Demanda (TAD) s'ha donat un servei personalitzat i a un cost baix que sembla que per les dades de que es disposen està donant un resultat idoni.

La problemàtica del nostre municipi ve conformat per les distàncies de les diverses zones urbanes, o nuclis de població que són disperses dins del territori en relació a la ubicació dels equipaments municipals, i la de facilitar l'accés a aquests serveis, sobretot a les persones de certa edat o aquelles amb dificultat econòmica. La millora de la mobilitat ha de contemplar les dues situacions que es donen: una per les persones que no tenen mitjans o que no poden físicament desplaçar-se per si mateixes, en aquests casos el TAD (com element de transport públic), entenem que dona solució, i en el supòsit de que la demanda augmenti s'haurà d'ampliar el servei. I l'altra, aquelles altres que ho poden fer per diversos mitjans, en aquest cas seria adient estudiar zones de pas per bicicletes o a peu dins del municipi, facilitant un accés més segur i protegint al mateix temps l'espai ambiental.

El TAD és un clar exemple de com n'és d'important que els municipis disposin de capacitat financera suficient, per poder desenvolupar polítiques públiques que donin resposta a les necessitats dels seus territoris. El TAD, ha de ser el precursor de la recuperació del bus urbà, a nivell municipal o mancomunitat (opció més sostenible).

La suficiència de recursos municipals és una de les prioritats del govern del president Pedro Sánchez. En aquest sentit, es vol permetre que els ajuntaments reflecteixin en els seus pressupostos de 2019 les inversions financerament sostenibles que puguin dur a terme. Especialment, incrementant-ho en matèries amb gran repercussió social, com poden ser els serveis als ciutadans (transports urbans o escoles bressols). Per a aquests tipus de polítiques d'àmbit municipal, es destinaran per al 2019 un total de 10 milions d'euros.

L'objectiu també és l'eliminació de l'LRSA i els seus nefastos efectes sobre l'autonomia local, una llei que prioritzava el pagament del deute, per damunt de la prestació de serveis municipals tan bàsics per als municipis com el TAD.

Santa Eulàlia ha d'impulsar la mancomunitat de la Vall del Tenes, com una oportunitat de poder rendibilitzar al màxim els seus recursos, ja que les polítiques de mobilitat requereixen d'un tractament més global. Tots els municipis de la Vall del Tenes, tenen problemes similars de mobilitat urbana (tenen moltes urbanitzacions) i plantejar una estratègia conjunta pot ser una important font d'optimització de recursos públics.

A ICV-EUiA sempre hem cregut que la mobilitat sostenible hauria de ser un dels objectius primordials del govern del nostre municipi. Des que vam entrar al Consistori, hem defensat contínuament el transport urbà. Tenint en compte el nombre d'habitants del nostre poble, llur superfície i la distribució dels barris, és obvi que en l'actualitat una de les mancances més importants és justament el transport públic. L'Ajuntament ha fet tímids intents de solucionar les necessitats de mobilitat amb els serveis del Porta'm i del TAD, Transport a la demanda. Però tant l'un com l'altre, són clarament insuficients. En el cas del Transport a la demanda, el fet d'haver de reservar el servei amb 24 hores d'antelació, deixa fora la possibilitat d'atendre possibles urgències o necessitats sobrevingudes.

Un altre tema que ens preocupa especialment és la mobilitat en les zones properes a les escoles a les hores d'entrada i sortida dels centres educatius. Als voltants de les 9h i de les 16,30h es formen uns embussos monumentals, els professionals dels centres han d'avançar considerablement l'hora d'entrada (si no ho fessin així els seria impossible aparcar) i alguns familiars s'han queixat d'haver estat sancionats per no tenir els vehicles ben aparcats. Pensem que urgeix començar a pensar en els Camins escolars o el Bus escolar a peu. Els Camins escolars són itineraris segurs i senyalitzats de les principals rutes d'accés als centres educatius, de manera que l'alumnat pot anar a peu o en bicicleta a l'escola sense necessitat de ser acompanyat de l'adult. En el cas del Bus escolar a peu es tracta d'establir punts de recollida degudament senyalitzats, on els mateixos familiars de l'alumnat serien els encarregats de portar grups de companys als seus centres educatius. Així doncs i per resumir, a ICV-EUiA pensem que s'han fet petites passes per millorar la mobilitat a Santa Eulàlia de Ronçana però que encara queda molt camí per recórrer.



Joves al poder

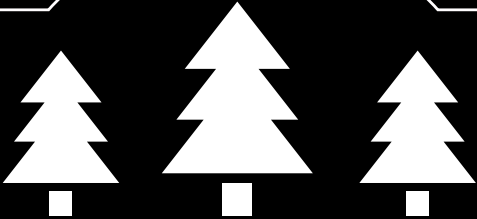
L'Assemblea Jove 2019 reparteix els 15.000 euros entre 19 activitats

El passat 16 de novembre, la sala Muriel Casals de La Fàbrica va acollir la 14a Assemblea Jove per tal de decidir el pressupost d'activitats de joventut per al 2019. Més de 120 nois i noies de Santa Eulàlia van formar-hi part, debatent i votant com distribuir els 15.000 euros destinats a aquesta partida. En total van sortir proposades 19 activitats, essent les més votades el torneig de futbol 7, en la franja de menors de 18 anys, i la Santaka Zombie, en la franja de majors de 18 anys. Cal destacar que entre les propostes de menors de 18 anys, es durà a terme per primera vegada una jornada de lleure feminista i un torneig de futbol bombolla. En les propostes de majors de 18 anys debutarà un pícnic festival i una Santaka urban fest. A continuació us deixem el quadre complet de l'Assemblea Jove 2019.

ACTIVITATS ESCOLLIDES ASSEMBLEA JOVE 2019

Propostes menors 18 anys	Pressupost	Vots totals
TORNEIG DE FUTBOL-7	300 €	992
ESQUIADA JOVE	300 €	878
SANTAKA PARTY	300 €	870
TORNEIG FUTBOL BOMBOLLA	800 €	816
BUS NIT FM GRANOLLERS	1.000 €	738
PASSATGE DEL TERROR	1.000 €	700
FESTA DE CARNESTOLTES	500 €	536
3x3 DE BÀSQUET	300 €	458
JORNADA DE LLEURE FEMINISTA	400 €	396
FLÚOR-PARTY D'INICI D'ANY	600 €	350
AULA D'ESTUDI	800 €	234
ESPAI DE JOCS	800 €	214
PROVA DE MINI-DH	400 €	102
Propostes majors 18 anys	Pressupost	Vots totals
SANTAKA ZOMBIE	2.000 €	1.030
NIT DE DJ'S	1.500 €	890
PÍCNIC FESTIVAL	1.800 €	808
SANTAKA URBAN FEST	600 €	720
HOLI PARTY	300 €	582
SARAU DE PRIMAVERA	1.300 €	558





FIRA DE Nadal

SANTA EULÀLIA DE RONÇANA



1 i 2 DE DESEMBRE DE 2018

C/ Mare de Déu de la Salut i Plaça Onze de Setembre



DISSABTE 10-20h / DIUMENGE 10-14h

Tallers i espectacles. Caga Tió solidari
Fira d'artesanía i objectes de Nadal
Activitats familiars

ZONA DE RESTAURACIÓ (bars/restaurant socis de RCA)

Dissabte al matí: esmorzar de forquilla - caldo i arròs
Dissabte a la tarda/vespre: xocolatada popular i pizza
Diumenge al matí: esmorzar de forquilla -caldo- vermutada i fideuà
Durant tota la fira Food Truck amb creps i dolços

Els més petits podran gaudir d'una passejada en cavall
i fer un recorregut amb trenet

amb la col·laboració



organitza



Ajuntament
de Santa Eulàlia de Ronçana

