

Normativa

BAIXADA DE CARRETONS 2022

1. INFORMACIONS D'INTERÈS

- **Inscripcions:** Contactant al telèfon 607936859 i retornant una còpia signada del document d'inscripció descarregable a www.lataka.cat. Límit de 25 places. El retorn del document d'inscripció signat, suposa l'acceptació de la normativa.
- **Recorregut:** Es pot consultar el mapa a www.lataka.cat i al web de l'Ajuntament.
- **Horaris:** Es podrà accedir al pàrquing del punt de trobada a partir de les 15h del diumenge 17 de juliol. Les revisions dels vehicles començaran una hora abans de l'inici de la baixada, la qual començarà a les 16:30h des del punt de sortida marcat al mapa del recorregut. L'esdeveniment finalitzarà a les 20h del mateix dia, sent remolcats els carretons des del punt d'arribada (Ctra. Sagrera) fins al punt de trobada (Pàrquing CEIP La Sagrera).
- **Contacte:** Gerard Estrany i Oriol Puig (607936859)

2. REGLAMENTACIÓ TÈCNICA OBLIGATÒRIA

Les normes que a continuació es mostren són d'obligat compliment per a tots i totes les participants.

Tots els vehicles que participin a la baixada hauran de passar un control tècnic, al qual es controlarà sistema de frens, direcció, i que no hi hagi cap punt que sigui perillós. La revisió es farà una hora abans de l'inici al punt de trobada.

Tots els participants han de dur calçat cobert (mai sandàlies o similars.) i casc integral. És recomanable l'ús de guants, colzeres, genolleres, proteccions completes i roba llarga.

Els carretons hauran de portar la seva pròpia equipació completa per poder dur a terme els remolcaments (cordes i un punt de remolcament davant i darrere).

És obligatori l'ús del casc tant pel pilot com pel copilot dins del circuit, ja sigui remolcant o fent la baixada.

La organització té reservat el dret d'admetre als participants en funció del grau de seguretat del carretó.

En cap cas es podran realitzar entrenaments o proves als circuits esmentats com a puntuables pel campionat, amb la deguda sanció (la no puntuació a la baixada).

- **Frens:** Hidràulics o mecànics. També es poden utilitzar altres sistemes d'eficàcia similar demostrada.
- **Punts de remolc:** Serà obligatori disposar d'un punt de remolc tant davant com darrere del carretó. Els punts de remolcament han de ser lo suficientment fort com per aguantar una tirada de 5 carretons.
- **Proteccions:** Han d'estar protegides totes les parts contra les quals en cas d'accident, tant pilot com copilots poden impactar. Les proteccions hauran de ser d'espuma o algun material tou, tipus aïllant de tuberries.

Carretons G1 (3 Rodes) i G2 (4 Rodes)

- **Xassis:** El xassis serà lliure, però mai es podran utilitzar estructures senceres de bicicletes, cotxes o motos, encara que siguin modificades.

Sí que es podran utilitzar accessoris de cotxes o motos, bujes, cremalleres... sempre i quan hagin estat modificades.

Tots els forats als quals es pugui introduir alguna extremitat hauran d'estar tapats. Es recomanable l'utilització d'arc de seguretat, per en cas de bolcar evitar danys majors.

- **Ocupants:** Màxim 3 ocupants
- **Dimensions:** Amplitud màxima de 150cm i longitud màxima de 260cm
- **Pes:** El pes màxim del vehicle estarà limitat a 200 kg.
- **Frens:** Hidràulics o mecànics. També es poden utilitzar altres sistemes d'eficàcia similar demostrada.
- **Punts de remolc:** Serà obligatori disposar d'un punt de remolc tant davant com darrere del carretó. Els punts de remolcament han de ser lo suficientment fort com per aguantar una tirada de 5 carretons.
- **Proteccions:** Han d'estar protegides totes les parts contra les quals en cas d'accident, tant pilot com copilots poden impactar. Les proteccions hauran de ser d'espuma o algun material tou, tipus aïllant de tuberries.