



Ajuntament de Santa Eulàlia de Ronçana
Seguretat Ciutadana, Via Pública i Protecció Civil

**D'ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES I
VIANANTS**

JULIOL DE 2001

(actualització desembre de 2004)

BASES DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES I VIANANTS

Aquesta ordenança s'ha fet amb la intenció d'una banda, de complementar el marc jurídic previst al Reial decret legislatiu 339/90, de 2 de març, text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i les modificacions introduïdes per la Llei 5/97 de 24 de març de reforma de l'esmentat text articulat i, d'altra banda, per adaptar-la a la vida quotidiana de la població, desenvolupant mitjançant una norma general la potestat conferida a l'article 7.b) en la redacció donada per la Llei 5/97, de 24 de març. Per tant, proposa regular unes determinades activitats i situacions que tenen lloc a la xarxa de vies urbanes de la població i que requereixen un control que faci compatibles les necessitats de tots els usuaris d'aquelles vies i que doni a la seva utilització tota la comoditat que sigui possible i, sobretot, la màxima seguretat.

Com que a aquesta seguretat, i també a la comoditat desitjada, hi contribueixen no tan sols les normes que regulen el moviment de vehicles, sinó també les del seu estacionament i les referents a la seva càrrega i descàrrega i als sorolls i fums que hi són prohibits, la redacció d'aquesta ordenança vol tenir un denominador comú: que tots aquests aspectes que s'acaben d'exposar conflueixin a obtenir la seguretat dels usuaris, en especial dels vianants i d'aquells que es troben en desavantatge davant de tots els altres; és a dir, els infants, els avis i les persones amb mobilitat reduïda.

Amb aquesta idea cabdal de seguretat preventiva (com a punt de mira), i amb la consideració que un estacionament indegut pot comportar un risc potencial tan elevat com un avançament imprudent o un excés de velocitat, s'ha posat especial atenció a regular la prohibició d'estacionaments que comportin perill per als conductors de vehicles, o que obliguin els vianants a baixar de les voreres o a sortir dels passos que tenen reservats, amb el risc consegüent, i així evitar un índex d'accidents més gran.

Per contribuir no solament a aquesta seguretat buscada, sinó també a la comoditat d'ús de la qual s'ha parlat anteriorment, s'ha regulat la càrrega i descàrrega de vehicles amb la intenció que, sens perjudici, la pràctica d'aquesta activitat sigui possible i segura, s'ocasionin les mínimes molèsties a la resta d'usuaris de la via.

També s'han fixat normes de protecció a les persones afectades de disminució de facultats, com també algunes altres normes que regulen el capteniment dels que van a peu i l'establiment d'illes de vianants, atesa la configuració de la població i també les zones especialment protegides, sota la denominació de carrers residencials.

Finalment, s'han determinat els casos que es poden considerar causa de retirada i dipòsit de vehicles, segons la pertorbació o el perill que causin al trànsit normal de vianants i de vehicles.

CONTEXT LEGISLATIU DE L'ORDENANÇA

Aquesta ordenança es dicta en ús de les facultats que atorga als municipis la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, text articulat al Reial decret legislatiu 339/90, de 2 de març, amb la redacció i modificacions introduïdes per la Llei 5/97 de 24 de març de reforma del text esmentat, i la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.

D'acord amb el que disposa l'article 4 de la referida Llei de seguretat viària, la qual es va aprovar d'acord amb els principis i criteris de la Llei de bases 18/89, de 25 de juliol emparada per l'article 149.1.21 de la Constitució Espanyola, el trànsit i la circulació de vehicles de motor és competència de l'Administració de l'Estat, que l'exerceix, en general, directament o mitjançant el Ministeri de l'Interior i de l'organisme autònom de la Direcció General de Trànsit.

Tanmateix, d'una banda, les comunitats autònomes poden assumir determinades competències en els seus propis estatuts, segons el primer paràgraf de l'article 4 de la Llei; els municipis en tenen d'altres que els hi atribueix, expressament, l'article 7 de la mateixa Llei.

Les competències assumides en l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, principalment, es refereixen a matèries d'indústria, energia i mines (i, per tant, a la pràctica de la ITV), transferides per Reial decret 738/81, de 9 de gener; a activitats industrials i prestació de serveis en tallers de reparació de vehicles i dels equips components, atribuïdes per Decret 147/87, de 31 de març; i a transports de viatgers per carretera, transferides per Llei 12/87 de 28 de maig. Aquestes normes no afecten a les matèries que s'esmenten en l'ordenança, però seria injust oblidar per la seva importància el codi d'accessibilitat de Catalunya o conjunt de normes destinades a la tasca d'eliminació, tant de les barreres arquitectòniques com d'aquelles altres que afecten les persones que pateixen disminucions sensorials. En aquest sentit, la Llei 20/91, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de la supressió de barreres arquitectòniques, el Decret 135/95 de desplegament de l'esmentada llei i la Llei 10/93, de 8 d'octubre, que regula l'accés a l'entorn de les persones amb disminució visual acompanyades de gossos pigall.

Aquesta ordenança té el seu principal fonament en l'article 7, abans citat, de la Llei sobre trànsit i circulació de vehicles a motor i seguretat viària, i en l'article 25 apartat 2 b) de la Llei de bases de règim local.

D'acord amb aquest article 7, les competències atribuïdes als municipis són:

- a) L'ordenació i el control del trànsit a les vies urbanes.
- b) La regulació, mitjançant Ordenança municipal de circulació, de la utilització de les vies urbanes fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris, amb la fluïdesa necessària del trànsit rodat.

Això representa l'ordenació de les parades i estacionaments, les senyalitzacions de tot tipus, la regulació de diversos casos d'ocupació de la via urbana, com són les parades de serveis públics i les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, entre d'altres que es regulen en aquesta ordenança.

D'altra banda, la regulació del règim de parada i estacionament en vies urbanes, va expressament reservada a la mateixa ordenança per l'article 38.4 de la Llei.

- c) La immobilització dels vehicles en vies urbanes, quan no disposin del títol que els habiliti l'estacionament en zones limitades en temps o excedeixin de l'autorització concedida fins que s'aconsegueixi la identificació del seu conductor.

La retirada de vehicles de les vies urbanes, i el posterior dipòsit, quan obstaculitzin o dificultin la circulació o suposin un perill per aquesta o es trobin incorrectament aparcats en les zones d'estacionament restringit, en les condicions previstes per a la immobilització en aquest mateix article. Igualment, la retirada de vehicles en les vies interurbanes i el posterior dipòsit d'aquests en els casos i condicions que reglamentàriament determinin.

- d) L'autorització de proves esportives que discorrin íntegra i exclusivament en el nucli urbà, llevat de les travesseres.
 - e) La realització de les proves per determinar el grau d'intoxicació alcohòlica o per estupefaents, psicotròpics o estimulants, dels conductors que circulin per les vies urbanes, d'acord amb les normes establertes necessàriament.
 - f) El tancament de vies urbanes quan sigui necessari.
-

Aquesta ordenança té també el seu fonament en l'article 25.2 b) de la Llei de bases de règim local que estableix com a competència de l'Administració Local l'ordenació del trànsit de vehicles i de les persones a les vies urbanes.

Pel que fa a les travesseres - definides en el número 66 de l'annex a la Llei com a trams de via interurbana que discorren pel sòl urbà la vigilància i la disciplina del trànsit encomanada a les forces dependents, a aquest efecte, de la Prefectura Central de Trànsit, quan no hi hagi Policia Local, segons l'apartat i) de l'article 5 de la repetida Llei o, amb una interpretació més extensa, quan aquesta policia no es trobi present al lloc i en el moment de la possible infracció o la incidència que faci necessària l'aplicació d'aquest criteri extensiu.

La Llei de seguretat viària, amb la finalitat d'assegurar i facilitar l'agilitat i l'eficàcia de l'exercici de les competències atribuïdes a les administracions estatal i municipal, preveu l'establiment de convenis de cooperació o delegació entre totes dues.

L'article 5, apartat k) d'aquesta Llei ho fa, quan estableix possibles fórmules referents a la cooperació i delegació esmentades, per tal que els municipis puguin exercir la regulació del trànsit en travesseres, facultat que, segons el mateix apartat, és, en principi, reservada al Ministeri de l'Interior.

La facultat de sancionar les infraccions comeses en vies urbanes correspon als alcaldes dels municipis on es produeixin, però el principi de cooperació a què s'ha fet referència permet que aquesta facultat pugui ser assumida pels subdelegats del Govern quan, per raons justificades o per insuficiència dels serveis municipals, els alcaldes no puguin exercir-la (article 68.2).

El procediment sancionador es regirà per les normes establertes al Reial decret 320/94 de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, així com el caràcter subsidiari dels principis generals recollits en la Llei 30/92 de 26 de novembre de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

DISPOSICIÓ PRELIMINAR

Art. 1 Objecte de l'Ordenança

La present Ordenança, dictada a l'empara de les previsions del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, d'aprovació del Text articulat de la Llei sobre el Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial (LSV), de la Llei 5/1997, de 2 de març, que reformava l'anterior, del Reial Decret 13/1992, de 17 de gener, d'aprovació del Reglament General de Circulació (RGC) i el Reial decret 116/1998, de 30 de gener, pel qual s'adapta a la Llei 5/1997, té per objecte regular:

- a) L'ordenació, el control i la vigilància del trànsit a les vies urbanes per la Policia Local, la denúncia de les infraccions que es cometin en aquestes vies i la seva sanció quan no estiguin atribuïdes a cap altre Administració.
 - b) La utilització de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels estacionaments entre tots els usuaris, amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús peatonal dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments.
 - c) El règim de parada i d'estacionament en via urbana.
 - d) La immobilització dels vehicles en vies urbanes quan no es trobin provistos del títol que habiliti l'estacionament en zones limitades en temps o que excedeixin de l'autorització concedida fins que s'identifiqui al seu conductor.
 - e) La retirada dels vehicles de les vies urbanes i el posterior dipòsit d'aquells quan obstaculitzin o dificultin la circulació, o bé suposin un perill per a aquest o es trobin
-



Ajuntament
de Santa Eulàlia de Ronçana

incorrectament aparcats en les zones d'estacionament restringit, en les condicions previstes per a la immobilització de l'apartat anterior

- f) Les infraccions derivades de l' incompliment de les normes d'aquesta Ordenança i les sancions aplicables a les mateixes.

Art. 2 Àmbit d'aplicació

1. Aquesta ordenança és d'aplicació a totes les vies i terrenys públics aptes per a la circulació, tant urbans com interurbans, a les vies i terrenys que sense tenir aquesta aptitud siguin d'ús comú, i a les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

No són aplicables els preceptes d'aquesta ordenança als camins, terrenys, garatges, cotxeres i altres locals de similars característiques, construïts dins de finques privades, sostrets a l'ús públic i destinats a l'ús exclusiu dels propietaris i dels seus dependents.

2. En tot allò que no estigui previst a la present Ordenança, s'aplicarà la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària i el Reglament General de Circulació.

OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA

Art. 3 Activitats que afecten a la seguretat de la circulació

1. Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle o objecte, temporal o permanent, que pugui destorbar la circulació de vianants o vehicles.
2. L'Ajuntament pot ordenar la col·locació d'obstacles a la via pública (boles, jardineres, fitons, etc.) sempre i quan sigui per millorar la lliure circulació de vianants i vehicles per la via o una millor regulació del trànsit.
3. Per causes justificades, es podrà autoritzar, pels serveis municipals competents, ocupacions temporals de la via pública en llocs que no generin perill ni representin un destorb per al trànsit.

Art. 4 Senyalització d'obstacles o perills

1. En casos d'urgència o de força major i amb l'objecte d'assenyalar un perill imminent, es podrà col·locar qualsevol tipus d'obstacle o objecte, sempre sota la responsabilitat de la persona que ho realitzi, fent-ho avinent immediatament a la Policia Local.
2. Tot obstacle col·locat a la via pública, que destorbi la lliure circulació de vianants o vehicles, haurà d'estar degudament senyalitzat, tant de dia com de nit, i il·luminat amb llum vermella en hores nocturnes o quan les condicions meteorològiques o ambientals ho exigeixin a càrrec del qui hagi obtingut l'autorització pertinent.

Art. 5 Contenidors

1. Els contenidors de recollida de mobles o objectes, els de residus d'obres i els de deixalles domiciliàries, hauran de ser col·locats en aquells punts de la via pública, on menys destorbi la circulació, determinats pel Municipi,.
 2. Els indrets a la calçada destinats a la col·locació de contenidors tindran la condició de reserves d'estacionament.
 3. En cas de destorb hauran d'estar senyalitzats segons l'article anterior.
-

Art. 6 Retirada dels obstacles

1. Es podrà procedir a la retirada dels obstacles per part de l'autoritat municipal, a més de la corresponent sanció, quan:
 - a) Comporti un perill per als usuaris de la via pública.
 - b) No s'hagi obtingut la corresponent autorització municipal.
 - c) S'hagin extingit les circumstàncies que motivaren la col·locació de l'obstacle o objecte.
 - d) S'ultrapassi el termini de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions fixades en aquesta.
 - e) La col·locació hagi esdevingut injustificada.
2. Les despeses que produeixi la retirada dels obstacles seran a càrrec de l'interessat.

Art. 7 Ocupació de les vies urbanes

Qualsevol persona o entitat que vulgui organitzar curses, concursos o qualsevol altre manifestació esportiva o d'una altra índole que afecti les vies urbanes, sens perjudici de les facultats que són competència d'altres organismes, hauran d'obtenir autorització municipal per determinar els horaris, els itineraris i les normes als quals s'haurà d'ajustar la celebració de cada acte.

EMISSIÓ DE PERTURBACIONS I CONTAMINANTS

Art. 8 Norma general

Tot vehicle de tracció mecànica ha de tenir en bones condicions de funcionament els òrgans capaços de produir sorolls, gasos i altres contaminants amb la finalitat que els nivells emesos pel vehicle amb el motor en funcionament no excedeixi els valors límits d'emissió establerts en la legislació vigent.

Art. 8.1 Prohibició de circular

1. És prohibida la circulació de vehicles a motor i de ciclomotors en les següents circumstàncies:
 - a) Quan circulin sense el dispositiu silenciador d'explosions.
 - b) Quan els gasos expulsats pels motors surtin a través de silenciadors incomplets, inadequats, deteriorats o tubs ressonadors, i utilitzar dispositius que puguin anular l'acció del silenciador.
 - c) Quan emetin combustible sense cremar per manca del dispositiu preceptiu.
 - d) Quan expulsin fums que puguin dificultar la visibilitat dels conductors dels altres vehicles o que resultin nocius o molestos per la salut.
 - e) Queda prohibida l'emissió de perturbacions electromagnètiques, sorolls, gasos i altres contaminants produïda per vehicles a motor, i per ciclomotors per sobre de les limitacions que estableix la legislació vigent.
 2. Es prohibeix l'ús de botzines o qualsevol altre senyal acústic dins el nucli urbà. Excepcions:
 - A. Els particulars podran fer ús dels senyals acústics, motivats per les següents circumstàncies:
-



Ajuntament
de Santa Eulàlia de Ronçana

- a) Per evitar possibles accidents.
- b) Per advertir de la seva presència a la resta d'usuaris de la via quan el conductor hagi de prestar un servei d'urgència, reservat a vehicles prioritaris, en circumstàncies especialment greus i no poder recórrer a cap altre mitjà. Per això, utilitzarà de forma intermitent l'avisador acústic i connectarà els llums d'emergència, o bé mourà un mocador o procediment similar.

Els conductors respectaran les normes de circulació i la resta d'usuaris seguiran allò disposat a l'article 69 del Reial decret 13/1992, de 17 de gener.

B. Els vehicles en servei de la Policia Local, Protecció Civil, Servei d'Extinció d'Incendis i Salvaments, d'assistència sanitària, pública o privada i altres vehicles destinats al servei d'urgències degudament autoritzats que resten, no obstant, subjectes a les prescripcions següents:

- a) Tots els vehicles destinats a serveis d'urgències han de disposar d'un mecanisme de regulació de la intensitat sonora dels seus dispositius acústics que la redueixi a uns nivells compresos entre 70 i 90 dBA durant el període nocturn (entre les 22 i les 7 hores). Els nivells es mesuren segons indica el punt 2 de l'annex 1 de la Directriu 70/388/CEE.
- b) Els conductors dels vehicles destinats a servei d'urgències només han d'utilitzar els dispositius de senyalització acústica d'emergència en els casos de notable necessitat i quan no sigui suficient la senyalització lluminosa. Els caps dels serveis d'urgències respectius són els responsables d'instruir els conductors en la necessitat de no utilitzar indiscriminadament els senyals acústics esmentats.

3. Normes generals de conductors

- A. Es manté la prohibició de conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so, excepte quan s'utilitzin per a la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció del permís de conducció, en els supòsits establerts reglamentàriament.
 - B. Així mateix, es prohibeix expressament utilitzar durant la conducció dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament de la comunicació tingui lloc sense utilitzar les mans ni utilitzar cascos, auriculars o instruments similars. Això no obstant, queden exempts d'aquesta prohibició els agents de l'autoritat en l'exercici de les seves funcions.
 - C. D'altra banda, es manté la prohibició de circular amb menors de dotze anys situats en els seients davanters del vehicle, excepte si utilitzen dispositius homologats a tal efecte. Així mateix, queda prohibit circular amb menors de dotze anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes, amb o sense sidecar, per qualsevol classe de via. Excepcionalment, es permet aquesta circulació a partir dels set anys, sempre que els conductors siguin els pares o mare, tutors o persona major d'edat autoritzada per ells, utilitzin el casc homologat i es compleixin les condicions específiques de seguretat establertes reglamentàriament.
 - D. També es prohibeix que en els vehicles s'hi instal·lin mecanismes o sistemes, s'hi portin instruments o es condicionin de forma encaminada a eludir la vigilància dels agents de trànsit com igualment s'emetin o facin senyals amb aquesta finalitat.
-



Ajuntament
de Santa Eulàlia de Ronçana

4. Es prohibeix circular per autopistes i autovies amb vehicles de tracció animal, bicicletes, ciclomotors i vehicles per a persones amb mobilitat reduïda. No obstant això, els conductors de bicicletes podran circular pels vorals de les autovies, excepte que per raons de seguretat viària es prohibeixi mitjançant la senyalització corresponent.

Art. 8.II Normativa de sorolls

La Policia Local ha de formular denúncia contra el conductor o titular de qualsevol vehicle que, segons el seu judici, sobrepassi els valors límits d'emissió permesos, indicant l'obligació de presentar el vehicle al lloc i l'hora determinats per al seu reconeixement i inspecció.

Aquest reconeixement i inspecció es pot referir tant al mètode de vehicle en moviment com al de vehicle aturat.

En qualsevol cas, es considera vàlida la mesura practicada per una estació de la Xarxa d'Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV).

3. Si el vehicle no es presenta en el lloc i en la data fixats, es presumirà que el responsable del vehicle està conforme amb la denúncia formulada i s'incoarà l'expedient sancionador corresponent.
4. Si en la inspecció efectuada, d'acord amb el procediment del vehicle en moviment o del vehicle aturat segons les prescripcions tècniques de les directrius 92/97/CEE, s'obtenen nivells d'avaluació superiors als valors límits d'emissió permesos, s'incoarà expedient sancionador i, independentment d'aquest, s'atorgarà un termini màxim de 10 dies perquè s'efectuï la reparació del vehicle i torni a presentar-s'hi.

No obstant això, si en la mesura efectuada es registra un nivell d'avaluació superior a 10 dBA o més al valor límit d'emissió establert, es procedirà a la immobilització immediata del vehicle, sens perjudici d'autoritzar-ne el trasllat per a la seva reparació sempre que aquesta s'efectuï de manera immediata. Un cop efectuada la reparació, s'ha de realitzar un nou control d'emissió.

5. Per a deficiències tècniques ostencibles en els tubs d'escapament, com les descrites a les lletres a) i b) de l'apartat primer de l'article 8.I, a més del procediment establert a l'apartat anterior, es procedirà de conformitat amb els articles 57.c) i 58.3 d'aquesta Ordenança.
6. En cas de que el responsable del vehicle no realitzi un nou control d'emissió, estarem davant del que disposen els articles 63 i 64 de la LSV, pel que fa a l'anul·lació, revocació, intervenció i suspensió cautelar de les autoritzacions dels vehicles.

Art. 8.III Valors límits d'emissió de sorolls

Els valors límits de l'emissió de soroll dels vehicles a motor i dels ciclomotors són els següents:

- a) Nivell sonor vehicle en moviment:

Tipus de vehicles	en dBA
Vehicles destinats al transport amb un màxim de 9 seients, inclòs el del conductor	74 dBA
Vehicles destinats al transport de persones, amb un màxim de 9 seients, inclòs el del conductor, i amb una massa màxima autoritzada no superior a 3,5 tones:	
amb un motor de potència inferior a 150 kW	78 dBA
amb un motor de potència no inferior a 150 kW	80 dBA



Ajuntament
de Santa Eulàlia de Ronçana

Vehicles destinats al transport de persones i que estiguin equipats amb més de 9 seients, inclòs el del conductor, i vehicles destinats al transport de mercaderies:

amb una massa màxima autoritzada no superior a 2 tones 76 dBA
amb una massa màxima autoritzada entre 2 i 3,5 tones 77 dBA

Vehicles destinats al transport de mercaderies, amb una massa màxima autoritzada superior a 3,5 tones i:

amb un motor de potència inferior a 75 kw 77 dBA
amb un motor de potència entre 75 i 150 kw 78 dBA
amb un motor de potència no inferior a 150 kw 80 dBA

Ciclomotors i quadricicles equivalents 75 dBA

Vehicles automòbils de tres rodes i quadricicles equivalents

Cilindrada no superior a 50 cm³ 82 dBA

Vehicles a motor de dues rodes superior a 50 cm³:

Fins a 80 cm³ 75 dBA
Superior a 80 cm³ fins 175 cm³ 77 dBA
Superior a 175 cm³ 80 dBA

b) Nivell sonor de vehicles aturats.

Són els que figurin en la fitxa d'homologació de cada tipus de vehicle a motor i de ciclomotor.

En el cas de no constar els nivells sonors en la fitxa d'homologació, es prendran els següents:

Tipus de vehicles en dBA

Vehicles destinats al transport amb un màxim de 9 seients, inclòs el del conductor 92 dBA

Vehicles destinats al transport de persones, amb un màxim de 9 seients, inclòs el conductor, i amb una massa màxima autoritzada no superior a 3,5 tones:
amb un motor de potència inferior a 150 kw 92 dBA
amb un motor de potència no inferior a 150 kw 92 dBA

Vehicles destinats al transport de persones i que estiguin equipats amb més de 9 seients, inclòs el del conductor; i vehicles destinats al transport de mercaderies:

amb una massa màxima autoritzada no superior a 2 tones 92 dBA
amb una massa màxima autoritzada entre 2 i 3,5 tones 92 dBA

Vehicles destinats al transport de mercaderies, amb una massa màxima autoritzada superior a 3,5 tones i:

amb un motor de potència inferior a 75 kw 92 dBA
amb un motor de potència entre 75 i 150 kw 92 dBA
amb un motor de potència no inferior a 150 kw 97 dBA

Ciclomotors i quadricicles equivalents 92 dBA

Vehicles automòbils de tres rodes i quadricicles equivalents

Cilindrada no superior a 50 cm³ 92 dBA

Vehicles a motor de dues rodes superior a 50 cm³:



Ajuntament
de Santa Eulàlia de Ronçana

Fins a 80 cm³

Superior a 80 cm³ fins a 175 cm³

Superior a 175 cm³

92 dBA

94 dBA

97 dBA

Art. 9 Activitats prohibides a la via pública vers els vehicles

1. És prohibit de rentar qualsevol vehicle a la via pública, a les fonts, les rieres i els rierols, així com canviar l'oli del motor o reparar-los, llevat d'avaries de poca importància esdevingudes al mateix lloc.
2. Els tallers de reparació de vehicles tenen la prohibició expressa de dur a terme, a la via pública, les tasques pròpies de la seva activitat.
3. L'activitat regular dels tallers d'automòbils, instal·lacions de rentat de vehicles i altres establiments de naturalesa similar, no podrà entorpir la fluïdesa de la circulació.

TRANSPORTS DE PERSONES

Art. 10 Del transport de persones

1. Qualsevol tipus de vehicle de motor podrà únicament transportar un màxim de passatgers segons les places per les quals va ser construït.
2. Els passatgers, quan el vehicle estigui en marxa, romandran asseguts, llevat del cas del transport públic de viatgers.
3. En cap cas els passatgers podran distreure al conductor.
4. El conductor i el passatger dels ciclomotors de tres i quatre rodes han de seguir les normes de seguretat relatives a la utilització dels cinturons de seguretat establerts als articles 117.1 a) del Real decret 13/1992.

Art. 11 En motocicletes, ciclomotors o bicicletes

1. Els cicles i els ciclomotors no podran ser ocupats per més d'una persona quan hagin estat construïts per a una sola.
2. En les motocicletes i els ciclomotors, a més del conductor podrà viatjar, com a màxim, un passatger, sempre que es compleixin les condicions següents:
 - a) Que així consti en el seu permís de circulació o certificat de característiques tècniques.
 - b) Que el conductor tingui 16 anys i ser titular d'una llicència de conducció, en el cas dels cicles i els ciclomotors o sigui titular d'un permís de conducció de les classes A-1, A o B, per als dos anteriors i per les motocicletes.
 - c) Que el viatger vagi encavalcat i amb els peus recolzats en els reposapeus laterals.
 - d) En cap cas podrà situar-se el viatger en una posició que dificulti el domini i l'equilibri del vehicle, com entre el conductor i el manillar.
 - e) És prohibit portar paquets o embalums que no permetin al conductor mantenir les dues mans al manillar.
 - f) És prohibit arrossegar remolc o similar.



Ajuntament
de Santa Eulàlia de Ronçana

TRANSPORT ESCOLAR I DE MENORS

Art. 12 Autorització

1. La prestació dels serveis de transport escolar i de menors dins del municipi està subjecta a autorització municipal.
2. Hauran de sol·licitar l'autorització municipal les persones físiques o jurídiques titulars dels vehicles o del servei, que adjuntaran la documentació requerida, l'itinerari proposat i les parades que pretenguin efectuar.
3. La pujada i baixada únicament es podrà realitzar en els llocs determinats per l'Ajuntament.
4. L'autorització només serà vigent per al curs escolar corresponent. S'haurà de sol·licitar nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en les quals fou atorgada.

Art. 13 Definició de transport escolar

S'entendrà per transport escolar urbà el transport discrecional reiterat d'escolars, en vehicles automòbils públics o de qualsevol particular complementari, amb origen en un centre d'ensenyament o amb destinació a aquest, quan l'edat d'un terç, almenys, dels alumnes transportats referida al començament del curs escolar, sigui inferior a catorze anys, i el vehicle circuli dins del terme municipal.

Art. 14 Definició de transport de menors

Es considerarà transport urbà de menors, el transport no inclòs en l'article anterior, realitzat en vehicles automòbils de més de nou places, inclosa la del conductor, sigui públic o de servei particular complementari, quan almenys els tres quarts dels viatgers siguin menors de catorze anys i l'itinerari no surti del terme municipal.

TRANSPORT DE MERCADERIES

Art. 15 Disposició de la càrrega

1. La càrrega transportada en un vehicle, així com els accessoris per al seu acondicionament o protecció, hauran d'estar dipositats de tal forma que no puguin:
 - a) Arrossegat, caure total o parcialment, o desplaçar-se de manera perillosa.
 - b) Ocultar els dispositius d'enllumenat, les plaques o distintius obligatoris.
 - c) Produir soroll, pols o altres molèsties que puguin ser evitables.
2. Els vehicles que transportin materials polsosos o puguin caure hauran d'anar proveïts d'una protecció que cobreixi total i eficaçment els materials amb lones adequades.
3. Els vehicles destinats al transport de carns mortes i peix, aptes pel consum, hauran d'estar tancats hermèticament, preservant el seu contingut de la vista del públic i dels factors meteorològics i ambientals.
4. No és permesa la circulació de camions i similars amb les portes obertes.

Art. 16 Càrrega i descàrrega

1. Les operacions de càrrega i descàrrega dels vehicles comercials i transport hauran de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades.
-



Ajuntament
de Santa Eulàlia de Ronçana

2. Quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran a les zones reservades per a aquest fi. En aquestes zones només podran estacionar els vehicles comercials, de transport i particulars en activitat comercial, sens perjudici de la legislació vigent en matèria de transport, mentre efectuïn aquestes operacions. Fora de l'horari establert en la zona reservada, d'acord amb l'apartat vuitè, l'estacionament es regirà pel règim general d'estacionament.
3. El vehicle s'haurà d'estacionar de la forma més idònia i utilitzant els mitjans necessaris per agilitar l'operació i procurant no dificultar, ni obstruir la circulació, ni constitueixi un perill.
4. En cas d'obstaculitzar la circulació d'altres usuaris de la via pública s'haurà d'informar a la Policia Local.
5. Els vehicles que realitzin les operacions de càrrega i descàrrega no podran, en cap circumstància, fer-ho en els llocs on estigui prohibit efectuar parada o estacionament.
6. Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de la càrrega i descàrrega no es deixaran a terra, sinó que es traslladaran directament de l'immoble al vehicle o viceversa.
7. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de fer-se amb les degudes precaucions per evitar sorolls innecessaris, i amb l'obligació de deixar neta la vorera.
8. Es podran establir horaris en les zones de càrrega i descàrrega per a la realització d'aquestes operacions.

Art. 17 Permisos especials per circular

1. Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament no podran circular per les vies públiques del municipi sense autorització municipal.
2. Les autoritzacions indicades a l'apartat anterior podran ser per a un sol viatge o per a un determinat període.

CIRCULACIÓ DE VEHICLES

Art. 18 Utilització dels carrils

1. En les vies urbanes amb calçada de doble sentit de circulació i dos carrils, separats o no per marques viàries, es circularà per la dreta.
 2. En les vies urbanes amb calçada d'únic sentit de circulació i de diversos carrils, delimitats per marques longitudinals, el conductor d'automòbil podrà utilitzar per circular el que millor convingui al seu destí, però no haurà d'abandonar-lo més que per preparar-se a canviar de direcció, avançar, parar o estacionar.
 3. El conductor d'un vehicle aturat o estacionat en un aparcament o procedent d'un immoble de vehicles que pretenguin incorporar-se a la circulació haurà d'assegurar-se prèviament, fins i tot seguint les indicacions d'una altra persona en cas de necessitat, de que pugui fer-ho sense perill per als altres usuaris, cedint el pas a altres vehicles i observant la posició, trajectòria i velocitat d'aquests, i ho advertirà amb els senyals obligatoris per aquests casos.
 4. Els conductors d'un vehicle no podran produir molèsties per l'ús inadequat dels aparells de so instal·lats en aquests.
 5. Dins del casc urbà no es podran efectuar avançaments.
-



Ajuntament
de Santa Eulàlia de Ronçana

Art. 19 Ordenació especial del trànsit

Per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació, es podran prendre les oportunes mesures d'ordenació del trànsit, canviant el sentit de la circulació, prohibint o restringint la circulació de vehicles a partir de les vies, canalitzant les entrades a unes zones de la ciutat per determinades vies, així com la reordenació de l'estacionament.

Art. 20 Velocitat

1. La velocitat de tota classe de vehicles dins del nucli urbà del municipi de Santa Eulàlia de Ronçana no podrà ultrapassar els 50 quilòmetres per hora, sens perjudici de les limitacions que s'estableixen en els apartats següents.

2. S'haurà d'alentir la marxa sempre que les circumstàncies de la circulació i la seguretat ho exigeixin, segons les normes de la prudència, i en especial en els casos següents:

- a) Quan la part lliure de la calçada sigui molt estreta.
- b) Quan una part de la calçada estigui ocupada per obres.
- c) Quan s'arribi a zones de precaució.
- d) En apropar-se a un encreuament o corba.
- e) A la sortida d'un immoble, d'una zona d'estacionament situats al costat de la via pública.
- f) En cas de pluja o altres circumstàncies atmosfèriques o ambientals.
- g) En arribar a llocs on circulin grans concentracions humanes.
- h) En arribar als passos de vianants.
- i) Quan s'acostin a les parades de transport col·lectiu de persones.
- j) Davant els semàfors amb llum groga intermitent.
- k) Quan es trobin amb un vehicle en detenció o parada.
- l) En general, quan ho indiquin els agents de la Policia Local.

3. S'haurà de reduir la velocitat dels vehicles a la del pas dels vianants en els següents casos:

- a) A les zones de vianants, en els casos que la circulació estigui autoritzada.
- b) A les zones de prioritat invertida.
- c) Als carrers sense vorera o inferior a un metre.
- d) A les proximitats dels col·legis i altres centres docents a les hores d'entrada i sortida dels alumnes.

4. S'haurà d'aturar la marxa del vehicle davant d'un semàfor amb llum vermella.

Art. 21 Vehicles en servei d'urgències.

Podran circular per sobre dels límits de velocitat i amb prioritat de pas sobre els altres vehicles i altres usuaris de la via pública, així com també estaran exempts de complir altres normes o senyals, els vehicles de servei d'urgències, públics o privats, quan es trobin en servei de tal caràcter, i sempre que prenguin les mesures reglamentàries.

Art. 22 Competicions

Resta totalment prohibit fer competicions de velocitat a les vies urbanes de la ciutat, excepte en els casos acotats per l'autoritat municipal.



Art. 23 Prioritat de pas dels conductors sobre els vianants

1. Els conductors tenen prioritat de pas per als seus vehicles, respecte als vianants, llevats dels casos següents:
 - a) En els passos de vianants senyalitzats, els conductors hauran d'aturar el seu vehicle quan aquests travessin la calçada.
 - b) Quan vagin a girar amb el seu vehicle per entrar a una altra via i hi hagi vianants creuant, encara que no existeixi pas per aquests.
 - c) Quan el vehicle travessi una andana per on estiguin circulant vianants que no disposen de zona de vianants.
2. En les zones de vianants, quan els vehicles les travessin pels passos habilitats a l'efecte, els conductors tenen l'obligació de deixar passar als vianants que circulin per elles.
3. Per a sortir o entrar dels immobles, els conductors utilitzaran solament els guals, llevat de les motocicletes i dels ciclomotors que ho podran fer amb el motor parat, i sempre amb les precaucions de l'apartat anterior.

Art. 24 Marxa enrere

1. Es prohibeix circular marxa enrere, llevat dels casos en els quals no pugui circular cap endavant ni canviar de direcció o sentit de la marxa, i en les maniobres complementàries d'una altra que ho exigeixi.
2. El recorregut cap enrere haurà de contemplar les següents prevencions:
 - a) El conductor ha d'estar segur que pot dur a terme la maniobra sense perill.
 - b) S'ha d'efectuar lentament amb les senyals preceptives, inclòs amb l'assistència d'un observador.
 - c) El recorregut no podrà ser superior a 15 metres.
 - d) No es podrà invair una cruïlla amb la maniobra.

Art. 25 Circulació de bicicletes

1. Les bicicletes podran circular per les voreres, andanes i passeigs si tenen un carril especialment reservat a aquesta finalitat, però els vianants hi gaudiran de preferència de pas.
 2. Si circulessin per la calçada, ho faran tant a prop com puguin de la vorera, excepte quan hi hagi carrils reservats a altres vehicles. En aquest cas, circularan pel carril contigu al reservat.
 3. En els parcs públics, zones de vianants i de prioritat invertida, ho faran pels camins indicats. Si no n'hi ha, no excediran la velocitat normal d'un vianant. En qualsevol cas, els vianants gaudiran de preferència de pas.
 4. Es permet als conductors de bicicletes de circular en grup (article 20.2, sobre distàncies i velocitat exigible), i se'ls eximeix de l'obligació que ha de complir tot conductor de vehicle que circuli darrera d'un altre sense assenyalar el propòsit d'avançar de guardar una separació suficient per tal que pugui ser avançat amb seguretat per un vehicle que el precedeix (article 20.3).
 5. Quan els conductors de bicicletes circulin en grup, tenen la consideració d'una única unitat mòbil als efectes de prioritat de pas (article 23.5.c), sobre conductors, vianants i animals.
 6. No es consideren avançaments els produïts entre ciclistes que circulen en grup (article 33.4, sobre normes generals de l'avançament).
-



Ajuntament
de Santa Eulàlia de Ronçana

7. Ús obligatori de l'enllumenat

- a) S'estableix l'obligació, per a les bicicletes d'estar dotades d'elements reflectants degudament homologats així com l'obligació per als seus conductors d'utilitzar alguna peça reflectant si circulen per via interurbana, quan sigui obligatori l'ús de l'enllumenat.

Art. 26 Circulació de ciclomotors i de motocicletes

Els ciclomotors i motocicletes, a més de les normes de circulació dels vehicles, hauran d'observar les següents:

1. Els ciclomotors i motocicletes no podran circular entre dues files de vehicles de superior categoria, ni entre una fila i la vorera.
2. Tampoc podran produir molèsties ocasionades per acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anormals.
3. Aquests vehicles no podran circular per voreres, andanes i passeigs, sens perjudici del que disposa l'article 35.3 d'aquesta Ordenança.
4. El conductor i el passatger de motocicletes i de ciclomotors, d'acord amb l'article 11.2.a), hauran d'utilitzar de forma adequada el casc homologat.

PARADA

Art. 27 Definició

Es considera parada la immobilització d'un vehicle, durant un temps inferior a dos minuts, per tal de permetre la pujada o la baixada de passatgers o la càrrega o descàrrega d'objectes.

Art. 28 Normes generals

1. El conductor, com a regla general, no podrà abandonar el vehicle; i, si excepcionalment ho fa, haurà de tenir-lo prou a l'abast per retirar-lo en el mateix moment que li ho sigui requerit o es compleixin les circumstàncies de l'apartat anterior, o altres ho demanin.
2. En tot cas, la parada haurà de fer-se seguint les següents indicacions:
 - a) Arrambant el vehicle a la vorera de la dreta en vies de doble sentit de circulació.
 - b) En vies d'un sol sentit de circulació també es podrà fer a l'esquerra. En ambdós casos, caldrà deixar un petit espai per tal de permetre la neteja d'aquesta part de la calçada.
 - c) Els passatgers hauran de baixar per la banda corresponent a la vorera.
 - d) El conductor, si ha de baixar, podrà fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'asseguri que pot efectuar-ho sense cap mena de perill.
3. En totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà en els punts on menys dificultats es produeixin a la circulació sense sobresortir de l'alienació de les vorades. S'exceptuen els casos en els quals els passatgers siguin malalts o impeditos, o es tracti de serveis d'urgència o de camions de neteja o recollida d'escombraries.
4. En els carrers urbanitzats sense vorera, es deixarà una distància mínima d'un metre des de la façana més propera.



Ajuntament
de Santa Eulàlia de Ronçana

Art. 29 Llocs prohibits

Queda prohibida totalment la parada:

1. Quan dificulti o obstrueixi la circulació de vehicles o vianants.
2. Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, vora d'aquests punts, i als túnels.
3. Als passos a nivell, passos per a ciclistes i passos senyalitzats per a vianants.
4. En les zones destinades per estacionament i per parada de transport públic i de taxis.

Per excepció, a les parades de transport públic s'hi podran aturar els vehicles d'aquesta naturalesa i les reserves podran ser utilitzades pels vehicles autoritzats.

5. En les zones reservades per a determinats serveis, com d'urgències, seguretat, jutjats i funeraris o a autoritats.
6. En els carrils destinats a l'ús exclusiu del transport públic i en els reservats per a les bicicletes.
7. A les interseccions i a distància inferior a cinc metres d'aquestes si es dificulta el gir a altres usuaris per obligar-los a fer maniobres amb risc o es dificulta el pas dels vianants per a travessar la calçada pels extrems de les illes. S'exceptua els xamfrans que per la seva urbanització permetin l'aturada fins dels seus vèrtexs.
8. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als qual afectin, o s'obligui els vehicles a fer maniobres de risc.
9. En doble fila, llevat que encara quedi lliure un carril en carrers de sentit únic de circulació i dos en carrers de dos sentits, sempre que el trànsit no sigui molt intens i no hi hagi espai lliure en una distància de quaranta metres.
10. Quan s'efectuï als refugis, separadors, illetes o altres elements canalitzadors del trànsit, sigui parcial o total.
11. Als rebaixos de la vorera per a pas de disminuïts físics.
12. Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.

Art. 30 Parades de transport públic

1. L'Administració Municipal determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic.
2. No es podrà romandre més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de línia.
3. En les parades destinades als vehicles auto-taxi, aquests només hi podran romandre mentre estiguin de servei.
4. En cap moment, el nombre de vehicles podrà ser superior a la capacitat de la parada.

Art. 31 Vehicles blindats de transport de cabals

Els vehicles blindats de transport de cabals, per raons de seguretat, podran efectuar parades en llocs prohibits i per temps superior al permès, si no es pot efectuar en un altre lloc de forma correcta, sempre que no causi dificultat o obstacle greu a la circulació a vehicles i vianants.

ESTACIONAMENT

Art. 32 Definició

S'entén per estacionament la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de parada o detenció.



Ajuntament
de Santa Eulàlia de Ronçana

Art. 33 Normes generals

L'estacionament de vehicles es regirà per les normes següents:

1. Els vehicles es podran estacionar en fila, és a dir, paral·lelament a la vorada; en bateria, o sigui perpendicularment a aquella; i en semibateria, obliquament.
2. Si no hi ha cap senyal que determini la forma d'estacionament, aquest es farà en fila.
3. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran fins al perímetre marcat.
4. Els vehicles, en estacionar, es col·locaran tant a prop de la vorada dreta segons el sentit de la marxa com sigui possible, menys en les vies d'únic sentit en les que es podran situar també en el costat esquerra, però caldrà deixar un petit espai per tal de permetre la neteja d'aquesta part de la calçada.

Els passatgers hauran de baixar per la banda corresponent a la vorera i el conductor podrà fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'asseguri que pot efectuar-ho sense cap mena de perill.

5. En tot cas, els conductors hauran d'estacionar el seu vehicle de manera que no pugui engegar-se espontàniament ni el puguin moure altres persones.
6. Els conductors seran responsables de les infraccions que es puguin arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle, esdevingut per algunes de les causes esmentades a l'apartat anterior, llevat que el desplaçament del vehicle per acció de tercers s'hagi produït amb violència manifesta.
7. No es podran estacionar a les vies públiques els remolcs separats del vehicle motor.
8. En vies d'únic sentit de la circulació on es regula l'estacionament alternatiu per senyal vertical, d'acord amb l'article 154. R-308. C) i d) del RD 13/1992, de 17 de gener, el canvi de costat es farà segons les següents prescripcions:
 - a) El canvi s'efectuarà a les 9 hores del matí del primer dia del període permès, sempre que, al fer-ho, no es perjudiqui la circulació.
 - b) No es podrà estacionar en cap dels dos costats fins que es pugui fer en el costat correcte sense cap perjudici al trànsit.
 - c) L'anterior s'entén sens perjudici de la senyalització que es pugui establir en cada cas.

Art. 34 Llocs prohibits

1. En els llocs on ho prohibeixin els senyals corresponents.
 2. On sigui prohibida la parada.
 3. En plena calçada.
 4. En aquells carrers on la calçada tingui una amplada que només permeti el pas d'una columna de vehicles.
 5. Als carrers de doble sentit de circulació on l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles.
 6. Estacionar en sentit contrari de la marxa en vies d'un únic carril i sentit de la marxa.
 7. Quan s'obstaculitzi o destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats.
 8. Davants de les portes d'accés a locals destinats a actes públics o espectacles a les hores en què es celebren.
 9. Davant de les portes d'accés a edificis públics.
 10. En el mateix lloc per més de quinze dies consecutius.
 11. En els carrers urbanitzats sense voreres.
 12. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o a les que hagin de ser objecte de reparació, senyalització, canvi d'ordenació del trànsit o neteja. En aquests supòsits, s'hauran d'advertir amb el
-



Ajuntament
de Santa Eulàlia de Ronçana

màxim de temps possible i es col·locaran avisos als parabrises dels vehicles estacionats.

13. En les zones senyalitzades per a càrrega i descàrrega de mercaderies.
14. En les zones senyalitzades per a ús exclusiu de minusvàlids.
15. Sobre les voreres, passeigs, places, parcs, illes de vianants i altres zones destinades al pas de vianants, fora d'autorització expressa i senyalitzada, sigui total o parcial.
16. En les zones de qual correctament senyalitzats, total o parcialment.
17. En doble fila, tant si el que hi ha a la primera fila és un vehicle, com un contenidor o algun element de protecció.
18. Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà obligant als altres conductors a fer maniobres amb risc.
19. A les vies declarades de prioritat invertida o carrers residencials i altres declarades d'atenció preferent.
20. Als llocs reservats a partir de la marca viària de línia longitudinal de color groc.

Art. 35 Estacionament de motocicletes, ciclomotors i bicicletes

1. Les motocicletes o ciclomotors de dues rodes i bicicletes podran ser estacionats, si no hi ha a la zona o carrer espais destinats especialment a aquest fi, en voreres, andanes i passeigs de més de tres metres d'amplada, paral·lelament a la calçada a una distància de cinquanta centímetres de la vorada.
2. La distància mínima entre aquests vehicles estacionats, segons s'indica a l'apartat anterior, i els límits de pas de vianants senyalitzat o dels extrems de les illes o d'una parada de transport públic serà de dos metres.
3. L'estacionament sobre voreres, andanes i passeigs es farà empenyent el vehicle amb el motor parat i sense ocupar-ne el seient. Únicament podrà utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorada.
4. L'estacionament a la calçada es farà en semibateria, ocupant una amplada màxima d'un metre i mig.
5. Quan s'estacioni una motocicleta, ciclomotor i bicicletes entre d'altres vehicles, es farà de manera que no impedeixi accedir-hi.
6. L'estacionament de motocicletes i de ciclomotors de més de dues rodes es regirà per les normes generals d'estacionament.

RESERVES ESPECIALS D'ESTACIONAMENT

Art. 36 Zones d'estacionament per a minusvàlids

1. L'Ajuntament podrà establir zones d'estacionament reservat a minusvàlids en diferents trams de la via pública per als titulars de vehicles adaptats a disminuïts físics.
2. Serà requisit per poder estacionar, disposar del distintiu corresponent situat al parabrisa del vehicle, visible des de l'exterior.
3. En tot cas, els vehicles ocupats per persones disminuïdes podran estacionar en qualsevol lloc de la via pública, durant el temps imprescindible, i sempre que no destorbi la circulació de vehicles o vianants.

ESTACIONAMENT AMB HORARI LIMITAT

Art. 36 bis. Zones i horaris

1. Les ubicacions de serveis d'estacionament a la via pública, amb horari limitat, es prestaran a les zones i horaris que es determinaran per Decret de l'Alcaldia, previ informe de la Guàrdia Urbana que justifiqui la seva conveniència, en funció de la
-



Ajuntament
de Santa Eulàlia de Ronçana

intensitat de trànsit, zones de serveis i possibilitats d'aparcaments dels àmbits que es tractin.

2. L'Ajuntament pot establir zones d'estacionament regulat per qualsevol sistema de control horari que permeti l'ocupació d'un espai senyalitzat a la via urbana amb aquesta finalitat, amb un temps limitat d'estacionament de 90 minuts.

3. Seran senyalitzades amb indicadors verticals i delimitades amb senyalització horitzontal de color blau. Es denominaran zones blaves.

Sistema de control

4. El control s'efectuarà mitjançant disc o qualsevol mitjà similar que identifiqui el dia, i l'hora d'arribada a l'estacionament.

5. El document de control horari s'ha de col·locar a la cara interior del parabrisa de manera que resulti llegible des de l'exterior.

Infraccions

Constituiran infraccions a aquesta Ordenança, les següents:

6. Vehicles que sobrepassin l'hora límit assenyalada, tot permetent un marge de 10 minuts.

7. Vehicles estacionats sense la col·locació del disc o mitjà similar.

8. La col·locació defectuosa del disc de forma que no sigui visible des de l'exterior del vehicle.

CIRCULACIÓ DE VIANANTS

Art. 37 Circulació en zona de vianants

1. Els vianants circularan per les voreres, preferentment per la seva dreta.
2. Els que utilitzin monopatins, patins o aparells similars podran circular per voreres, andanes, passeigs i zones verdes, adequant la seva velocitat a la normal d'un vianant.

Art. 38 Circulació per la calçada o voreres d'emergència

1. Si a la via pública no hi ha voreres, els vianants circularan preferentment per la seva esquerra.
2. No obstant l'anterior, els vianants circularan per la seva dreta si:
 - a) Empenyen o arrosseguen una bicicleta, ciclomotor o carros de mà o aparells similars.
 - b) Tot grup de persones dirigides per un altre o que formin una comitiva.
 - c) Els minusvàlids que es desplacin en cadira de rodes.

En aquests supòsits, obeiran els senyals dirigits als conductors de vehicles, i les altres en tant siguin aplicables.



Art. 39 Passos de vianants i cruïlles de calçades

1. Travessaran les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi hagués, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries.
2. En els passos regulats, hauran de complir estrictament les indicacions a ells dirigits.

SENYALITZACIÓ

Art. 40 Normes generals

1. Els senyals d'ordenació del trànsit instal·lats a la via pública amb les característiques i signes establerts en el Títol III de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, i d'ús preceptiu, són de general observança.
2. Els senyals preceptius col·locats a les entrades del municipi regeixen per a tota la població, llevat els de senyalització específica per a trams concrets de la xarxa viària municipal.
3. Els senyals que estiguin a les entrades de les zones de vianants o zones de circulació restringida regeixen, en general, tots els seus respectius perímetres.
4. Els senyals dels agents de la Policia Local prevaldran sobre qualsevol altre, encara que siguin contradictoris.

Art. 41 Responsabilitat de la Senyalització

1. Correspon als serveis municipals competents la instal·lació i conservació dels senyals i marques viàries a les vies de la seva titularitat.
2. Els titulars de les vies privades obertes a la circulació hauran de seguir les indicacions dels esmentats serveis municipals per a la instal·lació dels senyals, i seran responsables del seu manteniment.
3. La Policia Local serà responsable de la senyalització de caràcter circumstancial per raó de contingències de la circulació, així com aquells casos d'emergència. En aquests casos es podrà col·locar, retirar o anul·lar els senyals que calgui, com també prendre les mesures preceptives oportunes.

Art. 42 Obligacions relatives a la senyalització

1. Llevat de causa justificada, ningú no pot instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar la senyalització d'una via sense autorització municipal.
 2. Es prohibeix modificar el contingut dels senyals o la col·locació sobre ells o en les seves immediacions, de plaques, cartells, anuncis i instal·lacions en general que indueixin a confusió, impedeixin o limitin la seva visibilitat, enlluernin als usuaris de la via, o distreguin la seva atenció.
 3. L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització no autoritzada, o que no compleixi les normes en vigor.
 4. Els danys causats a les instal·lacions i als senyals seran indemnitzats pel seu autor, sens perjudici de la sanció corresponent i de la responsabilitat penal que se'n pogués derivar.
-



Ajuntament
de Santa Eulàlia de Ronçana

Art. 43 Guies Escolars

1. L'Alcaldia podrà autoritzar l'ordenació de la circulació a l'entrada i sortida dels centres docents, mitjançant guies escolars degudament instruïts per la Policia Local.
2. Els conductors i els vianants hauran d'obeir les indicacions d'aquests guies escolars com si fossin agents de la circulació, així com els senyals de trànsit instal·lats a tal fi.

ILLES DE VIANANTS

Art. 44 Actuació municipal

L'Administració Municipal podrà establir en zones del municipi la prohibició de la circulació, parada i estacionament de vehicles, o només una de les tres, per tal de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins de la zona esmentada a la circulació dels vianants.

Art. 45 Senyalització

Les illes de vianants hauran de tenir l'oportuna senyalització a les seves entrades, sens perjudici de poder-se utilitzar altres elements mòbils o fixes que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o en la zona afectada.

Art. 46 Condicions de prohibició pels vehicles

A les illes de vianants la prohibició de circulació, parada i estacionament de vehicles podrà:

1. Comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins del seu perímetre o només algunes.
2. Limitar-se o no a un horari preestablert.
3. Ser de caràcter diari o referir-se solament a un nombre determinat de dies.

Art. 47 Vehicles exclosos de prohibició

1. Qualsevol que sigui l'abast de les limitacions disposades, no afectarà la circulació, parada i estacionament dels vehicles següents:
 - a) Els de servei de policia, d'extinció d'incendis i salvament, de protecció civil i d'assistència sanitària, pública o privada i, en general, els que siguin necessaris per a la prestació de serveis públics, quan estiguin en servei.
 - b) Els que treguin malalts d'un immoble de la zona o els hi portin.
 - c) Els que surtin o accedeixin a garatges situats a la zona, i els que surtin d'un estacionament autoritzat.
 - d) Els vehicles dels comerços i establiments existents a la zona per a operacions de càrrega i descàrrega amb autorització expressa i senyalitzada.
 - e) Les bicicletes.
 2. Els vehicles de les lletres c) i d) disposaran d'un distintiu al parabrisa, visible des de l'exterior, atorgat per l'Autoritat municipal, anual i gratuït.
 3. Els vehicles de les lletres b), c), d) i e) sempre hauran de respectar la prioritat de pas dels vianants. Els vehicles de la lletra a) no vulneraran la prioritat de pas sense abans adoptar extremades precaucions fins a comprovar que no hi ha perill d'atropellar a vianants.
-



Ajuntament
de Santa Eulàlia de Ronçana

ALTRES ZONES DE RESERVA

Art. 48 Zones de prioritat invertida o carrers residencials

1. Es podrà establir, a les vies públiques, mitjançant la senyalització corresponent, zones en les quals les normes generals de circulació per a vehicles quedin restringides, i on els vianants tindran prioritat en totes les seves accions.
2. Les bicicletes també gaudiran d'aquesta prioritat sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.

Art. 49 Zones d'ensenyament

1. L'Administració Municipal senyalitzarà els llocs de la via pública adequats per a poder efectuar les pràctiques de conducció i maniobres pels vehicles d'autoescola.
2. Es podrà regular la circulació de vehicles autoescola per les vies públiques de la ciutat, establint la prohibició de circular en determinades zones i horaris.

REGULACIÓ I CONTROL DEL TRÀNSIT DE CICLOMOTORS DE DUES O MÉS RODES

Art. 50 Matricula i llicència

Tots els ciclomotors estan obligats a la seva matriculació i a l'obtenció de la llicència de circulació d'acord amb el que disposa el Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Vehicles.

Art. 51 Termini d'adequació de la placa antiga

Els ciclomotors adquirits amb anterioritat a l'entrada en vigor del Reglament General de Vehicles (27 de juliol de 1999) han de procedir a sol·licitar la matriculació atenent als terminis següents:

Últim número de la Placa actual:

Acabada en 0	del 27.07.1999 al 26.10.1999
Acabada en 1	del 27.10.1999 al 26.01.2000
Acabada en 2	del 27.01.2000 al 26.04.2000
Acabada en 3	del 27.04.2000 al 26.07.2000
Acabada en 4	del 27.07.2000 al 26.10.2000
Acabada en 5	del 27.07.2000 al 26.01.2001
Acabada en 6	del 27.01.2001 al 26.04.2001
Acabada en 7	del 27.04.2001 al 26.07.2001
Acabada en 8	del 27.07.2001 al 26.10.2001
Acabada en 9	del 27.10.2001 al 26.01.2002



Ajuntament
de Santa Eulàlia de Ronçana

MESURES CAUTELARS

Art. 52 Immobilització

La Policia Local, sens perjudici de la denúncia que haurà de formular per les infraccions corresponents, podrà procedir a la immobilització del vehicle en el lloc més adequat de la via pública en els següents casos:

- a) Quan el conductor no porti el permís de conducció o el que porti no sigui vàlid. En aquests casos, si el conductor manifesta tenir permís vàlid i acredita suficientment la seva personalitat i domicili no es durà a terme la immobilització del vehicle, a menys que el seu comportament indueixi a apreciar racionalment la manca dels coneixements i aptituds necessaris per a la conducció.
 - b) Quan el conductor no presenti el permís de circulació del vehicle o el que porta no sigui vàlid.
 - c) Quan per deficiències ostencibles del vehicle aquest constitueix perill per a la circulació, les persones, els béns o el medi ambient.
 - d) Per no haver efectuat la inspecció periòdica.
 - e) Quan el vehicle circuli amb una alçada o amplada total superior a la senyalització reglamentària.
 - f) Quan el vehicle circuli amb una càrrega de pes o longitud total superior a la senyalada reglamentàriament.
 - g) Quan les possibilitats de moviment i el camp de visió del conductor del vehicle resultin sensible i perillosament reduïts pel número o posició dels passatgers o per la col·locació dels objectes transportats.
 - h) En els supòsits on el resultat de les proves d'alcoholèmia fossin positives o davant de la negativa a efectuar-les, de conformitat amb l'article 20 i 25 del RGC.
 - i) En els supòsits on les proves per a determinar el grau d'intoxicació per estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues fossin positives, de conformitat amb l'art. 28 del RGC amb relació als preceptes citats a l'apartat anterior del mateix cos legislatiu.
 - j) Quan l'infractor no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol, i no dipositi o garanteixi el pagament de l'import de la multa imposada provisionalment per l'agent de la Policia Local.
 - k) Quan, com a conseqüència de l'incompliment dels preceptes de la Llei, de la utilització del vehicle se'n pugui derivar un risc greu per a la circulació, persones o béns. A aquests efectes, es considera risc greu per a les persones el fet de conduir un ciclomotor o una motocicleta sense casc homologat.
 - l) Quan el vehicle no es trobi proveït de la corresponent assegurança obligatòria de vehicles.
 - m) Quan el vehicle no disposi del títol que l'habilita per a l'estacionament en zones limitades en temps o excedeixi de l'autorització concedida, fins que s'aconsegueixi la identificació del conductor.
 - n) En els supòsits de superar els nivells de gasos, fums i soroll permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle.
 - o) Quan el vehicle hagi estat objecte d'una reforma d'importància no autoritzada.
 - p) Quan s'observi un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguin superiors al 50% dels temps establerts reglamentàriament.
 - q) Quan s'observin indicis que posin de manifest qualsevol possible manipulació en els instruments de control. En aquest cas, es podrà disposar el trasllat del vehicle als únics efectes i pel temps imprescindible per a verificar tècnicament aquesta reforma o
-

- manipulació del tacògraf o els limitadors de velocitat, essent les despeses d'aquesta inspecció a càrrec del denunciador si s'acredita la infracció.
- r) Finalment, els agents de l'autoritat immobilitzaran el vehicle quan es pugui imputar al seu conductor la infracció prevista en l'article 65.5d) (ocupació excessiva del vehicle), i el mantindran immobilitzat mentre subsisteixi la causa de la infracció.
4. podrà substituir-se la sanció econòmica de la multa per altres mesures reeducadores, previ consentiment dels interessats.
 5. Es manté la norma general de notificar les denúncies de caràcter obligatori en l'acte, constituint com a causa legal que justifica la notificació posterior de la denúncia el fet de formular-se aquesta en moments de gran intensitat de circulació o quan concorrin factors meteorològics adversos, obres o altres circumstàncies en què la detenció del vehicle pugui originar un risc concret.

Així mateix, la notificació de la denúncia podrà efectuar-se posteriorment quan l'autoritat hagi tingut coneixement dels fets a través de mitjans de captació i reproducció d'imatges que permetin la identificació del vehicle, així com en els casos de vehicles estacionats quan el conductor no estigui present.

D'altra banda, l'abonament de l'import de la multa indicat en la notificació de la denúncia, tant si és assenyalat per l'agent en l'acte, com en la notificació enviada posteriorment per l'infractor, implicarà la finalització del procediment un cop conclòs el tràmit d'al·legacions sense que el denunciador n'hagi formulat.

Art. 53 Aixecament de la immobilització

1. La immobilització decretada per defectes del conductor serà aixecada immediatament després de que desapareguin aquests, o altres, amb l'aptitud precisa, es faci càrrec de la conducció del vehicle. Per als supòsits de les lletres i) i j) només es podrà substituir el conductor per altre si es sotmet a les proves corresponents.
2. Si la immobilització s'ha decretat per les deficiències del vehicle o la seva càrrega, s'autoritzarà el trasllat d'aquest fins el lloc on el conductor pugui ajustar la càrrega o dimensions als límits autoritzats o subsani les deficiències tècniques o administratives del vehicle.
3. Si les deficiències tècniques són en matèria de pertorbacions i contaminants, es procedirà al trasllat a les dependències municipals on s'efectuaran les anàlisis adients per verificar si les emissions de gasos, partícules o de sorolls compleixen la normativa vigent.

En aquest cas, si el trasllat es fa per mitjans municipals la taxa anirà a càrrec del titular del vehicle.

4. En el cas de la lletra d), la Policia Local podrà intervenir el permís de circulació del vehicle i remetre'l a la Prefectura de Trànsit amb la indicació al titular del vehicle de que si passats deu dies per a sotmetre's a la inspecció tècnica, si no es justifica haver presentat el vehicle a la citada inspecció, aquest es precintarà per la Policia Local a instància de la Prefectura de Trànsit.

Art. 54 Retirada dels vehicles de la via pública

La Policia Local podrà procedir, si l'obligat a efectuar-ho no ho fés, a la retirada del vehicle de la via i el seu trasllat al dipòsit municipal de vehicles, en els casos següents:



Ajuntament
de Santa Eulàlia de Ronçana

1. Sempre que dificulti, obstaculitzi o suposi un perill per a la circulació de vehicles i vianants o al funcionament d'algun servei públic o deteriori el patrimoni públic, i també quan se'n pugui presumir l'abandonament del vehicle a la via.
 2. Quan les autoritats judicials en disposin l'ingrés de forma expressa.
 3. En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.
 4. Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del mateix vehicle.
-
5. Quan un vehicle estigui estacionat en els carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris.
 6. S'afegeix un supòsit de retirada del vehicle quan procedint legalment la immobilització del vehicle no hi hagués lloc adequat per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.

Art. 55 Retirada en estacionament prohibit

A títol enunciatiu, es podrà procedir a retirar els vehicles que es trobin en els següents situacions:

1. Quan estiguin estacionats als revolts, canvis de rasant de visibilitat reduïda, vora d'aquests punts, i als túnels.
 2. Quan estiguin estacionats en doble fila sense conductor.
 3. Quan es trobin estacionats en una intersecció o a menys de cinc metres d'una cantonada o xamfrà, i obligui als altres conductors a fer maniobres amb risc.
 4. Quan estiguin estacionats en un pas per a vianants senyalitzat, en la zona extrem de les illes destinat a un pas de vianants o en un rebaix de la vorera per a disminuïts físics.
 5. Quan estiguin estacionats en trams senyalitzats i delimitats com parada de transport públic o escolar, de taxis, zones de càrrega i descàrrega, guals i zones reservades per a disminuïts físics, a servei d'urgències i seguretat.
 6. Quan estiguin estacionats en els carrils destinats a l'ús exclusiu del transport públic i en els reservats per a les bicicletes.
 7. Quan estiguin estacionats al davant de les sortides d'emergència de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que se'n celebren.
 8. Quan estiguin estacionats total o parcialment en les voreres, passeigs, places, parcs, illes de vianants i altres zones destinades al pas de vianants, llevat d'estacionaments expressament autoritzats.
 9. Quan impedeixin la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via.
 10. Quan impedeixin el gir o obliguin a fer maniobres per efectuar-lo.
 11. Quan destorbin la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.
 12. Quan obstrueixin total o parcialment l'entrada a un immoble.
 13. Quan estiguin estacionats en plena calçada.
 14. Quan estiguin estacionats en els refugis, separadors o altres elements canalitzadors del trànsit, sigui parcial o total.
 15. Sempre que, com en tots els casos anteriors, dificultin, obstaculitzin o suposin un perill per a la circulació de vehicles i vianants o al funcionament d'algun servei públic o deteriori el patrimoni públic.
-

Art. 56 Retirada per actuacions a la via

La Policia Local també podrà retirar els vehicles de la via pública, encara que no estiguin en infracció, en els següents casos:

1. Quan estiguin estacionats en uns llocs que s'hagi d'ocupar per a un acte públic degudament autoritzat.
2. Quan sigui necessari per a la neteja, reparació o senyalització de la via pública.
3. En cas d'emergència.

Aquestes circumstàncies s'hauran d'advertir amb el màxim de temps possible, i els vehicles seran conduïts al lloc autoritzat més pròxim que es pugui, amb indicació als seus conductors de la situació d'aquells. Els esmentats trasllats no comportaran cap mena de pagament, qualsevol que sigui el lloc on es porti el vehicle.

Art. 57 Càrrec de les despeses

1. Llevat dels casos de sustracció del vehicle o altres casos justificats, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle i la seva estada al dipòsit municipal seran a compte del seu titular, el qual haurà de pagar-les o garantir aquest pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, sens perjudici del dret que gaudeix d'interposició de recurs. La quantitat a abonar serà l'establerta per la corresponent taxa en l'ordenança fiscal municipal.
2. L'estada injustificada del vehicle al dipòsit municipal, una vegada notificat el titular del cessament de l'ordre de dipòsit o precinte que per qualsevol motiu va ordenar el Jutjat, Prefectura Provincial de Trànsit o altre organisme competent, han de donar lloc al pagament de les taxes corresponents per estança, una vegada hagin transcorregut 24 hores des de la notificació.
Tranacorreguts 30 dies naturals des de la notificació sense la retirada del vehicle s'ha d'aplicar el procediment establert per als vehicles abandonats.
3. D'altra banda, la retirada del vehicle del dipòsit municipal només la podrà fer el titular o persona autoritzada.

Art. 58 Suspensió de la retirada

La retirada del vehicle se suspendrà immediatament, si el conductor compareix abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava, sent a càrrec del responsable del vehicle les despeses per l'enganxament.

Art. 59 Vehicles abandonats

Es considera que un vehicle està abandonat si existeix alguna de les circumstàncies següents:

1. Que sigui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc de la via.
 2. Que l'estat del vehicle presenti desperfectes o una palesa manca de conservació que permeti presumir racionalment, qualsevol dels supòsits següents:
 - a) Una situació d'abandonament.
 - b) La impossibilitat de moviment o de marxa del vehicle.
 - c) Un deteriorament tal que la seva circulació en aquell estat suposaria un perill o un risc per a la seguretat viària, les persones o els béns.
-



Ajuntament
de Santa Eulàlia de Ronçana

3. Els que hagin estat retirats de la via pública amb motiu d'una infracció, accident o robatori, i el seu titular, malgrat que n'hagi estat notificat degudament, no l'hagi retirat del dipòsit de vehicles dins el termini de trenta dies naturals posteriors a la data de la notificació.
4. Quan pel temps transcorregut des que un vehicle va fer entrada en el dipòsit a conseqüència d'una ordre judicial o d'altres administracions, es pugui deduir racionalment la manca d'interès en l'objecte, o en altres casos, el valor d'allò dipositat no justifiqui l'estada continuada en el Dipòsit Municipal de Vehicles.

Els vehicles abandonats es retiraran i traslladaran al Dipòsit Municipal de Vehicles, immediatament s'iniciaran els tràmits corresponents per a averiguar el titular, a qui se li ordenarà la retirada del vehicle, havent de realitzar-la en el termini d'un mes des de la notificació.

- a) Els drets corresponents al trasllat i estança seran a càrrec del titular.
- b) Si el propietari es negués a retirar el vehicle, per part de l'Ajuntament es procedirà a fer-ho i fins i tot, podrà efectuar la seva alienació per a fer-se el pagament de les despeses.

Art. 60 Procediment

1. Un cop detectat d'ofici, per denúncia de particular, o informe d'altres administracions o organismes, un vehicle en situació d'abandonament, així com passat el termini indicat a l'article 58.2, la Policia Local, sens perjudici de la denúncia i sanció de la infracció constituïda per aquest fet, ha de procedir a aixecar una acta en què constati i reculli de forma succinta l'estat del vehicle i el lloc on es troba, així com altres circumstàncies concurrents i ordenar la retirada del vehicle i el seu trasllat al lloc habilitat amb aquesta finalitat per al seu dipòsit.
 2. La retirada i dipòsit del vehicle s'ha de notificar al titular que consti com a tal en els arxius administratius, conferint-li el termini de 10 dies perquè se'n faci càrrec, previ pagament de les taxes, formuli al·legacions o hi renunciï voluntàriament.
 3. Passat el termini de 10 dies, durant el qual el titular pot efectuar al·legacions, recuperar el seu vehicle en la forma establerta o renunciar-hi, s'ha de procedir a la seva posterior alienació pels sistemes de subasta o entrega a la persona o empresa a la qual mitjançant contractació pública s'hagi adjudicat el servei.
La declaració d'abandonament del vehicle, ha de comportar la de residu sòlid en els termes i als efectes de la Llei 6/93 de 15 de juliol reguladora dels residus.
 4. Els vehicles adjudicats han de ser desballestats pel seu adjudicatari, i s'ha de procedir d'ofici a donar de baixa del Registre de Vehicles de la Prefectura Provincial de Trànsit aquells a què previament hagi renunciat el seu titular.
La renúcia del titular o posseïdor del vehicle comportarà els efectes establerts a l'article 36 de la Llei 6/93, de 15 de juliol reguladora de residus.
 5. En els supòsits establerts a l'article 60.4, la notificació s'ha d'adreçar a l'òrgan de l'administració o a l'òrgan jurisdiccional a instància del qual es va procedir al dipòsit del vehicle. Transcorreguts trenta dies naturals sense resolució expressa notificada a aquest Ajuntament contrària a la declaració d'abandonament, es considerarà el silenci favorable a la continuació del procediment.
-



Ajuntament
de Santa Eulàlia de Ronçana

INFRACCIONS I SANCIONS

Art. 61 Quadre d'infraccions

1. Les accions o omissions contràries a les normes contingudes en aquesta Ordenança constituïran infraccions administratives.
 2. Les infraccions tindran la condició de lleus, greus i molt greus. Aquesta consideració de les infraccions queda reflectida en el quadre descriptiu d'infraccions i sancions, annex a l'Ordenança.
 3. Pel que fa a les infraccions greus, són tipificades com a tals les següents conductes:
 - a) Conducció negligent.
 - b) Llençar a la via o a les seves immediacions objectes que puguin produir incendis o accidents de circulació.
 - c) Incomplir les disposicions d'aquesta Llei en matèria de limitacions de velocitat, excepte que aquesta superi el límit establert en la lletra e) de l'apartat següent; prioritat de pas, avançaments, o canvis de direcció o sentit.
 - d) Parades i estacionaments que per efectuar-se en llocs perillosos i obstaculitzar el trànsit es qualifiquin reglamentàriament de greus.
 - e) Circulació sense enllumenat en situacions de manca o disminució de visibilitat o produint enlluernament a altres usuaris de la via.
 - f) Realització i senyalització d'obres a la via sense permís i retirada o deteriorament de la senyalització permanent o ocasional.
 - g) No respectar el llum vermell d'un semàfor.
 - h) Efectuar un avançament dins del casc urbà.
 4. Quant a les infraccions molt greus, es tipifiquen com a tals les següents conductes:
 - a) La conducció per les vies objecte d'aquesta Llei havent ingerit begudes alcohòliques amb taxes superiors a les que reglamentàriament s'estableixin i, en tot cas, la conducció sota els efectes d'estupefaents, psicotròpics i qualsevol altra substància d'efectes anàlegs.
 - b) Incomplir l'obligació de tots els conductors de vehicles de sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de possibles intoxicacions d'alcohol, estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlogues, i la dels demés usuaris de la via quan es trobin implicats en algun accident de circulació.
 - c) La conducció temerària.
 - d) L'ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un cinquanta per cent l'apartat de places autoritzades, exclòs el conductor.
 - e) Sobrepassar en més d'un cinquanta per cent la velocitat màxima autoritzada, sempre que això suposi superar almenys en trenta quilòmetres per hora aquest límit màxim.
 - f) La circulació en sentit contrari a l'establert.
 - g) Les competicions i carreres no autoritzades entre vehicles.
 - h) L'excés en més del cinquanta per cent en els temps de conducció o la minoració en més d'un cinquanta per cent en els temps de descans establerts en la legislació sobre transports terrestres.
 5. A més, pel que fa a les infraccions en matèria d'assegurança obligatòria de vehicles, s'estableix que aquestes es regiran per la seva legislació específica.
-



Art. 62 Sancions

1. Les infraccions es sancionaran amb multa, d'acord amb les quantitats previstes en el quadre esmentat a l'article anterior.
2. Per a les infraccions greus i molt greus, a més d'aplicar la multa corresponent, l'òrgan sancionador podrà sol·licitar a l'autoritat governativa, la sanció de suspensió del permís o llicència de conduir.
3. Les infraccions de les disposicions sobre transport escolar i de menors es sancionaran segons l'establert al règim sancionador del Reial Decret 2296/1983, de 25 d'agost, sobre trànsit i circulació de vehicles escolars i de menors.
4. Es podrà substituir la sanció pecuniària per l'obligació de restitució o reparació dels béns lesionats o la participació en actuacions formatives o cíviqües substitutòries, sempre que la persona sancionada no sigui reincident d'acord amb l'article 68.1 b) d'aquesta Ordenança.
5. Pel que fa a la quantia de les sancions, s'estableix un mínim i un màxim en funció de la gravetat de la infracció. Fins ara, les infraccions lleus se sancionaven amb multa de fins a 15.000'- ptes, les greus amb multa de fins a 50.000'- ptes i les molt greus amb multa de fins a 100.000'- ptes. Amb la reforma, s'estableix un import mínim i un import màxim per a cada tipus d'infracció. En aquest sentit, les sancions són les següents:
 - infraccions lleus amb multa de fins a 91€ (15.141'- ptes);
 - les greus amb multa de 92€ (15.308'- ptes) a 301€ (50.082'- ptes);
 - les molt greus de 302€ (50.249'- ptes) a 602€ (100.164'- ptes).

Quant a la suspensió del permís o llicència de conducció, es manté la fórmula actual, és a dir, en el cas d'infraccions greus pot imposar-se pel temps de fins a tres mesos, i en el supòsit d'infraccions molt greus, aquesta sanció s'imposa en tot cas.

Les novetats que s'introdueixen són, d'una banda, la possibilitat de complir fraccionadament la sanció de suspensió de l'autorització per a conduir, en la forma que reglamentàriament es determini. I, de l'altra, la possibilitat de reduir fins a un 30% de la seva totalitat la quantia de la sanció pecuniària i el període de suspensió del permís o llicència de conducció, a petició del sancionat, i substituir-se, en aquesta part, per mesures reeducadores, consistents en cursos formatius de comportament en matèria de seguretat viària o mòduls de conscienciació sobre les conseqüències del accidents de trànsit, que també s'han de determinar per reglament.

Aquestes previsions però, relatives a les mesures reeducadores com a substitució de part de la sanció pecuniària o renovació de les autoritzacions administratives per a conduir entraran en vigor en el moment que es produeixi el desenvolupament reglamentari exigít.

D'altra banda, s'incorpora, a més, la reducció del 30% sobre la quantia corresponent que s'hagi consignat correctament en el butlletí de denúncia per l'agent o, en el seu defecte, en la notificació posterior d'aquesta denúncia per l'instructor de l'expedient, sempre i quan l'import de la multa es faci efectiu abans que es dicti resolució de l'expedient sancionador.

En relació als infractors no residents, es manté la situació actual tenint en compte el 30% de descompte abans esmentat.

Així mateix, se sanciona la reincidència en la comissió d'infraccions amb la revocació del permís o llicència de conducció, a banda de la sanció pecuniària corresponent. En aquest sentit, s'entén per reincident els qui hagin estat sancionats en ferm en via administrativa durant els dos anys immediatament anteriors per dues infraccions molt greus. En el supòsit de revocació del permís o llicència de conducció no es podrà



Ajuntament
de Santa Eulàlia de Ronçana

obtenir una nova autorització administrativa per a conduir fins que no s'hagi cancel·lat la sanció originària de la revocació.

Art. 63 Competència

Les infraccions a les disposicions d'aquesta Ordenança seran sancionades per l'Alcaldia.

Art. 64 Graduació de sancions

1. Les sancions previstes en aquesta Ordenança es graduaran en atenció a:
 - a) La gravetat de les infraccions.
 - b) A la reincidència de l'infractor. S'entendrà per reincidència la comissió de més d'una infracció de la mateixa naturalesa en el terme de 12 mesos quan s'hagi declarat resolució ferma.
 - c) L'estacionament en llocs perillosos o prohibits, que a més comportin la retirada del vehicle.
 - d) Es considerarà atenuant la circumstància de que la persona denunciada repari les deficiències comprovades o danys causats en els terminis que en cada cas es determinin.

PROCEDIMENT SANCIONADOR

Art. 65 Norma general

1. No es podrà imposar cap sanció per les infraccions als preceptes d'aquesta Ordenança si no és després del procediment instruït de conformitat amb el Reglament de Procediment Sancionador en matèria de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer. Supletòriament serà aplicable el Reglament de procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora aprovat per Reial Decret 1398/1993, de 4 d'agost.
2. No es podrà procedir a l'execució de les sancions imposades que no hagin adquirit fermesa en via administrativa.
3. Les resolucions dictades en els expedients sancionadors posaran fi a la via administrativa. El règim d'impugnació serà l'establert en la legislació vigent.
4. En destaca la inclusió de la responsabilitat solidària de pares, tutors, acol·lidors i guardadors legals, en el supòsit en què sigui declarada la responsabilitat dels fets comesos per un menor de 18 anys. Aquesta responsabilitat solidària queda referida estrictament a la pecuniària derivada de la multa imposada. A més, en el cas d'infraccions lleus podrà substituir-se la sanció econòmica de la multa per altres mesures reeducadores, previ consentiment dels interessats.
5. Es manté la norma general de notificar les denúncies de caràcter obligatori en l'acte, constituent com a causa legal que justifica la notificació posterior de la denúncia el fet de formular-se aquesta en moments de gran intensitat de circulació o quan concorrin factors meteorològics adversos, obres o altres circumstàncies en què la detenció del vehicle pugui originar un risc concret.

Així mateix, la notificació de la denúncia podrà efectuar-se posteriorment quan l'autoritat hagi tingut coneixement dels fets a través de mitjans de captació i



Ajuntament
de Santa Eulàlia de Ronçana

reproducció d'imatges que permetin la identificació del vehicle, així com en els casos de vehicles estacionats quan el conductor no estigui present.

D'altra banda, l'abonament de l'import de la multa indicat en la notificació de la denúncia, tant si és assenyalat per l'agent en l'acte, com en la notificació enviada posteriorment per l'infractor, implicarà la finalització del procediment un cop conclòs el tràmit d'al·legacions sense que el denunciat n'hagi formulat.

Art. 66 Cobrament de les multes

1. L'import de les multes, si el fet denunciat no és castigat penalment, ni dóna lloc a una suspensió d'autoritzacions d'acord amb l'article 67 LSV, podrà fer-se efectiu en qualsevol moment anterior a la resolució de l'expedient sancionador, tenint dret a una bonificació del 50% sobre la quantia fixada provisionalment dins dels deu dies següents a la notificació de la denúncia per butlleta, o sobre la quantia fixada provisionalment dins dels deu dies següents a la notificació de la denúncia en el domicili.
2. Les multes no satisfetes d'acord amb l'article anterior, podran fer-se efectives dins d'un termini de 15 dies següents a que la sanció sigui ferma. Transcorregut el termini indicat sense que s'hagi satisfet la multa, el seu cobrament es farà per la via d'apressament.
3. Mitjançant acord de la Comissió de Govern es determinarà la forma i el lloc de pagament de les sancions en els supòsits dels articles anteriors.
4. Termini de prescripció de les infraccions:
 - tres mesos, per a les infraccions lleus;
 - sis mesos, per a les infraccions greus;
 - un any, per a les infraccions molt greus.

Així mateix, també s'amplia el termini de caducitat del procediment que passa dels sis mesos actuals a un any, a comptar des de la iniciació del procediment.

En relació als antecedents dels infractors, la cancel·lació de les sancions fermes greus i molt greus anotades en el Registre de Conductors i Infractors, es produirà un cop transcorreguts dos anys des del seu total compliment o prescripció.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Amb l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança resta derogada qualsevol disposició municipal en allò que sigui contradictòria.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquesta Ordenança entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació íntegra en el Butlletí Oficial de la Província.

QUADRE DESCRIPTIU D'INFRACCIONS I SANCIONS

ABREVIATURES: Cod: número de codi per cada fet denunciat

Art: article de l'Ordenança

Op: opció dins de l'article

Inf: infracció

LL: lleu

G: greu

MG: molt greu

Cod.	Art.	Op.	Inf.	Fet denunciat	Sanció
OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA					
Art. 3 Activitats que afecten a la seguretat de la circulació					
001	3		L	Col.locar a la via un obstacle o objecte per senyalar un perill imminent, sense avís a la Policia Local.	48,08
Art. 4 Senyalització d'obstacles o perills					
003	4.2	1	L	No senyalitzar degudament, durant el dia, un obstacle col.locat a la via, autoritzat.	36,06
004	4.2	2	L	Senyalitzar degudament, durant la nit, un obstacle col.locat a la via, autoritzat.	48,08
Art. 5 Contenidors					
05	5.1		L	Col.locar un contenidor a la via destorbant la circulació.	48,08
006	5.2		L	Estacionar un vehicle en zona destinada a la col.locació d'un contenidor.	48,08
007	5.3	1	L	No senyalitzar degudament, durant el dia, un contenidor que destorba la circulació.	36,06
008	5.3	2	L	No senyalitzar degudament, durant la nit, un contenidor que destorba la circulació.	48,08
Art. 7 Ocupació de les vies urbanes					
009	7	1	G	Organitzar una cursa, concurs o qualsevol altra manifestació esportiva amb ocupació de la via sense autorització municipal.	150,25
010	7	2	G	Organitzar qualsevol manifestació no esportiva	150,25

amb ocupació de la via sense autorització municipal.

EMISSIÓ DE PERTURBACIONS

Art. 8.1 Prohibició de circular

011	8.1.1.a 1	L	Circular amb un vehicle a motor amb l'escapament lliure, sense silenciador d'explosions.	48,08
012	8.1.1.a 2	L	Circular amb un ciclomotor amb l'escapament lliure, sense silenciador d'explosions.	36,06
013	8.1.1.b 1	L	Circular amb un vehicle a motor amb un silenciador ineficaç. (indicar si és per ser incomplet, inadequat o deteriorat).	48,08
014	8.1.1.b 2	L	Circular amb un vehicle a motor amb un dispositiu que anul·la el silenciador.	48,08
015	8.1.1.b 3	L	Circular amb un ciclomotor amb un silenciador ineficaç (indicar si és per ser incomplet, inadequat o deteriorat)	36,06
016	8.1.1.b 4	L	Circular amb un ciclomotor amb un dispositiu que anul·la el silenciador.	36,06
017	8.1.1.b 5	L	Circular amb un vehicle a motor que expulsi els gasos del motor a través d'un tub ressonador.	48,08
018	8.1.1.b 6	L	Circular amb un ciclomotor que expulsi els gasos del motor a través d'un tub ressonador.	48,08
019	8.1.1.c 2	L	Circular amb un vehicle a motor que emeti combustible sense cremar per manca de dispositiu preceptiu.	48,08
020	8.1.1.c 2	L	Circular amb ciclomotor que emeti combustible sense cremar per manca de dispositiu preceptiu.	36,06
021	8.1.1.d 1	L	Circular amb vehicle a motor amb emissió de fums que dificulta la visibilitat dels conductors d'altres vehicles.	48,08
022	8.1.1.d 2	L	Circular amb ciclomotor amb emissió de fums que dificulta la visibilitat dels conductors d'altres vehicles.	36,06
023	8.1.1.e	L	Circular amb un vehicle amb emissió de contaminants per sobre de les limitacions	48,08

autoritzades.

024	8.1.2.A	1	L	Fer ús de senyal acústics dins del casc urbà sense motiu.	36,06
025	8.1.2.A	2	G	No justificar el conductor d'un vehicle no prioritari en servei d'urgències les circumstàncies especialment greus existents.	108,18
026	8.1.2.B		G	Conduir un vehicle destinat a servei d'urgències utilitzant senyals acústics de manera innecessària, sent suficient els senyals lluminosos.	96,16
026	8.1.3.A	1	L	Circular utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.	36,06
026	8.1.3.A.	2	L	Circular utilitzant dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació no homologats	36,06
026	8.1.3.A	3	L	Circular amb menors de dotze anys situats en els seients davanters del vehicles, o com a passatgers de ciclomotors o motocicletes.	36,06
026	8.1.3.A	4	L	Circular amb vehicles que portin mecanismes o sistemes per eludir la vigilància dels agents de trànsit o que emetin o facin senyals amb aquesta finalitat	36,06
026	8.1.3.A.	5	L	Circular per autopistes i autovies amb vehicles de tracció animal, bicicletes, ciclomotors i vehicles per a persones amb mobilitat reduïda	36,06

Art. 9 Activitats vers els vehicles prohibides a la via pública

027	9.1	1	L	Rentar un vehicle a la via pública	30,05
028	9.1	2	L	Canviar l'oli del motor a la via pública	48,08
029	9.1		L	Reparar un vehicle a la via pública	36,06
030	9.2		L	Reparar un vehicle un taller d'automòbils a la via pública.	36,06
031	9.3	1	L	Destorbar la circulació un taller d'automòbils al dur a terme la seva activitat.	48,08
032	9.3	2	L	Destorbar la circulació una instal.lació de rentat o altre establiment similar, al dur a terme la seva activitat.	48,08



Ajuntament
de Santa Eulàlia de Ronçana

TRANSPORT DE PERSONES

Art. 10 Del transport de persones

033	10.1	L	Transportar un vehicle un número de persones superior al de les places autoritzades.	48,08
034	10.2	L	No romandre asseguts els passatgers d'un vehicle privat.	36,06
035	10.3	L	Distreure els passatgers al conductor.	36,06
036	10.4	L	No utilitzar el conductor de ciclomotor de tres o quatre rodes el cinturó de seguretat.	48,08
037	10.4	L	No utilitzar el passatger de ciclomotor de tres o quatre rodes el cinturó de seguretat.	48,08

Art. 11 En motocicletes, ciclomotors o bicicletes (*)

038	11.1	1	L	Circular dues persones en una bicicleta construïda per a una sola.	30,05
039	11.1	2	L	Circular dues persones en un ciclomotor de dues rodes construïda per a una sola.	36,06
040	11.2.a	1	L	Circular més d'un passatger a més del conductor en una motocicleta.	48,08
041	11..2.a	2	L	Circular més d'un passatger a més del conductor en un ciclomotor construït per a dues persones.	36,06
042	11.2.b	1	G	Conductor de motocicleta menor de setze anys que circula amb un passatger.	120,20
043	11.2.b	2	G	Conductor de ciclomotor construït per a dues persones, menor de setze anys que circula amb un passatger.	108,18
044	11.2.c	1	L	Circular el passatger d'una motocicleta sense que vagi encavalcat.	30,05
045	11.2.c	2	L	Circular el passatger de ciclomotor construït per a dues persones sense que vagi encavalcat.	30,05
046	11.2.c	3	L	Circular el passatger d'una motocicleta sense portar els seus peus recolzats en els reposapeus.	36,06
047	11.2.c	4	L	Circular el passatger d'un ciclomotor construït per a dues persones sense portar els peus recolzats en els reposapeus laterals.	48,08



Ajuntament
de Santa Eulàlia de Ronçana

048	11.2.c 5	L	Circular el passatger d'una motocicleta sense que vagi encavalcat, ni portar els peus recolzats en els reposapeus laterals.	48,08
049	11.2.c 6	L	Circular el passatger d'un ciclomotor construït per a dues persones sense que vagi encavalcat ni portar els peus recolzats en els reposapeus laterals.	36,06
050	11.2.d 1	L	Circular el passatger en una motocicleta situat entre el conductor i el manillar.	48,08
051	11.2.d 2	L	Circular el passatger en ciclomotor construït per a dues persones situat entre el conductor i el manillar.	36,06
052	11.2.e 1	G	Conduir una motocicleta sense poder mantenir les dues mans al manillar per portar objectes.	150,25
053	11.2.e 2	G	Conduir un ciclomotor sense poder mantenir les dues mans al manillar per portar objectes.	150,25
054	11.2.f 1	L	Circular amb motocicleta arrossegant remolc o similar.	36,06
055	11.3 2	L	Circular amb ciclomotor arrossegant remolc o similar.	36,06

(*) Només aplicable si no constitueix negligència o imprudència (art. 3 RGC)

TRANSPORT ESCOLAR I DE MENORS

Art. 12 Autoritzacions

D'acord amb el Reial Decret 2296/1983, de 25 d'agost, sobre trànsit i circulació de vehicles escolars i menors.

056	12.1	G	Circular un vehicle escolar sense autorització municipal.	120,20
057	12.3	G	Fer parades fora de l'itinerari autoritzat.	120,20
058	12.4 1	G	Circular un vehicle escolar amb autorització caducada.	120,20
059	12.4 2	G	Circular un vehicle escolar incomplint les condicions de l'autorització municipal.	120,20



Ajuntament
de Santa Eulàlia de Ronçana

TRANSPORT DE MERCADERIES

Art. 15 Disposició de la càrrega

060	15.1.a 1	L	Circular un vehicle amb càrrega que pot arrossegar.	36,06
061	15.1.a 2	L	Circular un vehicle amb càrrega que s'ha desplaçat perillosament.	48,08
062	15.1.b 1	L	Circular un vehicle amb els dispositius d'enllumenat ocults per indeguda disposició de la càrrega.	36,06
063	15.1.b 2	L	Circular un vehicle amb les plaques o distintius obligatoris ocults per indeguda disposició de la càrrega.	36,06
064	15.1.c 1	L	Circular un vehicle amb càrrega que produeix soroll, causat pel seu inadequat acondicionament.	48,08
065	15.1.c 2	L	Circular un vehicle amb càrrega que produeix pols, causada pel seu inadequat acondicionament.	48,08
066	15.1.c 3	L	Circular un vehicle amb càrrega que produeix molèsties, causades pel seu inadequat acondicionament.	48,08
067	15.2	L	Circular un vehicle sense cobrir, total i eficaçment les matèries que es transportin i que produeixin pols o puguin caure.	48,08
068	15.3	L	Transportar carns mortes o peix en un vehicle no adequat.	48,08
069	15.4	L	Circular un camió o similar amb les portes obertes.	36,06

Art. 16 Càrrega i descàrrega

070	16.1	L	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega fora dels locals amb interior adequat.	36,06
071	16.2 1	L	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega fora de les zones autoritzades.	36,06
072	16.2 2	L	Estacionar un vehicle comercial o de transport en zona de càrrega i descàrrega sense realitzar aquestes operacions.	48,08
073	16.2 3	L	Estacionar un vehicle particular en activitat comercial en zona de càrrega i descàrrega sense realitzar aquestes operacions.	48,08
074	16.3 1	L	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega	36,06

sense tenir els mitjans necessaris per fer-ho àgilment.

075	16.3	2	L	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega ocasionant obstrucció o perill als demés usuaris sense informar a la Policia Local.	48,08
076	16.5		L	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions de parada i estacionament.	36,06
077	16.6		L	Dipositar al terra les mercaderies objecte de càrrega i descàrrega.	36,06
078	16.7	1	L	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega produint sorolls innecessaris.	36,06
079	16.7	2	L	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega embrutint la vorera.	36,06
080	16.7		L	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega fora de l'horari autoritzat.	36,06

Art. 17 Permisos especials per a circular

081	17.1		G	Circular per les vies públiques de la ciutat un vehicle de pes o dimensions especials sense autorització municipal.	150,25
082	17.2		G	Incomplir les condicions establertes a l'autorització municipal per a transport especial.	150,25

CIRCULACIÓ DE VEHICLES

Art. 18 Utilització dels carrils

083	18.1		G	Circular pel carril de l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, amb doble sentit de la circulació i dos carrils.	108,18
084	18.2 (*)		L	Circular amb un automòbil per la calçada amb almenys dos carrils per al mateix sentit, delimitats per marques longitudinals, canviant de carril sense motiu justificat.	30,05
085	18.3	1	G	Incorporar-se a la circulació, estant parat o estacionat, sense cedir el pas a un altre vehicle, obligant-lo a fer una maniobra brusca.	108,18
086	18.3	2	G	Incorporar-se a la circulació, procedent d'un immoble de vehicles, sense cedir el pas a	108,18

altre vehicle, obligant-lo a fer maniobra brusca.

087	18.3	3	G	Incorporar-se a la circulació, estant aturat o estacionat, en sentit contrari a l'estipulat per no observar la posició i trajectòria dels altres vehicles.	108,18
088	18.3	4	G	Incorporar-se a la circulació, procedent d'un immoble de vehicles, en sentit contrari a l'estipulat per no observar posició i trajectòria dels altres vehicles.	108,18
089	18.4	1	L	Conductor d'un vehicle que causa molèsties per l'ús inadequat de l'aparell de so.	48,08
089bis	18.5	1	G	Efectuar un avançament dins del casc urbà	108,18

(*) Circular en zig-zag amb un vehicle automòbil tipificat per l'art. 3 RD 13/1992.

Art. 19 Ordenació especial del trànsit

090	19	1	L	Circular per una via contravenint la circulació ordenada pels agents de la Policia Local, per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit.	48,08
091	19	2	L	Contravenir les restriccions o les limitacions a la circulació per a determinades vies.	48,08
092	19	3	G	Circular per un tram de via distint de l'ordenat pels agents de la Policia Local, en sentit contrari a l'estipulat.	108,18

Art. 20 Velocitat

093	20.1	1	L	Circular a excés de velocitat fins a un 20%	36,06
094	20.1	2	L	Circular a excés de velocitat fins a un 30%	48,08
095	20.1	3	G	Circular a excés de velocitat fins a un 40%	96,16
096	20.1	4	G	Circular a excés de velocitat fins a un 50%	114,19
097	20.1	5	G	Circular a excés de velocitat de 60% o més	150,25
098	20.2.a		G	Circular sense alentir la marxa quan la part lliure de la calçada sigui molt estreta.	96,16
099	20.2.b		G	Circular sense alentir la marxa en calçada ocupada per obres.	96,16
100	20.2.c		G	Circular sense alentir la marxa en zones de precaució.	96,16



Ajuntament
de Santa Eulàlia de Ronçana

101	20.2.d 1	G	Circular sense alentir la marxa en apropar-se a una cruïlla.	96,16
102	20.2.d 2	G	Circular sense alentir la marxa en apropar-se a una corba.	96,16
103	20.2.e 1	G	Circular sense alentir la marxa quan un vehicle s'incorpora a la via procedent d'un immoble.	96,16
104	20.2.e 2	G	Circular sense alentir la marxa quan un vehicle s'incorpora a la via procedent d'una zona estacionament.	96,16
105	20.2.f	G	Circular sense alentir la marxa amb pluja o altres circumstàncies metereològiques o ambientals.	96,16
106	20.2.g	G	Circular sense alentir la marxa en lloc de grans concretacions humanes.	96,16
107	20.2.h	G	Circular sense alentir la marxa a l'apropar-se a parades de transport col.lectiu de persones.	96,16
108	20.2.i	G	Circular sense alentir la marxa en arribar als passos de vianants.	96,16
109	20.2.j	G	Circular sense alentir la marxa davant d'un semàfor amb llum groga intermitent.	96,16
110	20.2.k	G	Circular sense alentir la marxa a l'acostar-se a un vehicle en parada o detenció.	96,16
111	20.2.l	G	Circular sense alentir la marxa per indicació d'un agent de la Policia Local.	96,16
112	20.3.a	G	Circular en zona de vianants, en circulació autoritzada, sense adequar la marxa del vehicle al pas humà.	96,16
113	20.3.b	G	Circular en zona de prioritat invertida, sense adequar la marxa del vehicle al pas humà.	96,16
114	20.3.c 1	G	Circular sense adequar la marxa del vehicle al pas humà en carrers sense vorera.	96,16
115	20.3.c 2	G	Circular sense adequar la marxa del vehicle al pas humà en carrers amb vorera inferior a un metre.	96,16
116	20.3.d	G	Circular sense adequar la marxa del vehicle al pas humà a les proximitats de centres docents en hora d'entrada o sortida dels alumnes.	96,16
116bis	20.4	G	No respectar el llum d'un semàfor vermell	108,18



Ajuntament
de Santa Eulàlia de Ronçana

Art. 21 Vehicles en servei d'urgències

117	21	1	L	Circular un vehicle d'urgències per sobre del límit de velocitat sense trobar-se en servei de tal caràcter.	48,08
118	21	2	L	Circular un vehicle d'urgències fent ús de la prioritat de pas sense trobar-se en servei de tal caràcter.	48,08

Art. 22 Competicions

119	22		MG	Celebrar una competició de velocitat sense autorització municipal.	360,61
-----	----	--	----	--------------------------------------------------------------------	--------

Art. 23 Prioritat de pas dels conductors sobre els vianants

120	23.1.a		G	No respectar la prioritat de pas dels vianants en un pas degudament senyalitzat.	108,18
121	23.1.b		G	Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense concedir la prioritat de pas als vianants que la travessen.	96,16
122	23.1.c		G	Creuar amb un vehicle l'andana per on estiguin circulant vianants que no disposen de zona de vianants.	96,16
123	23.2		G	Creuar amb un vehicle una zona de vianants sense deixar passar als vianants que circulen per ella.	96,16
124	23.3	1	G	Conduir un automòbil per entrar o sortir d'un immoble sense utilitzar el gual.	96,16
125	23.3	2	G	Conduir una motocicleta amb motor encès per entrar o sortir d'un immoble sense utilitzar el gual.	96,16
126	23.3	3	G	Conduir un ciclomotor amb motor encès per entrar o sortir d'un immoble sense utilitzar el gual.	96,16
127	23.3	3	G	Conduir un vehicle per entrar o sortir d'un immoble sense respectar la prioritat de pas d'altres usuaris.	96,16

Art. 24 Marxa enrera

128	24.1		G	Circular marxa enrera podent evitar-ho amb una altra maniobra.	96,16
129	24.2.a		G	Efectuar la maniobra de marxa enrera sense assegurar-se de posar en perill als demés usuaris.	96,16



Ajuntament
de Santa Eulàlia de Ronçana

130	24.2.b	1	G	No efectuar lentament la maniobra de marxa enrera.	96,16
131	24.2.b	2	G	Efectuar la maniobra de marxa enrera sense advertir-ho amb els senyals preceptius.	96,16
132	24.2.c		G	Efectuar la maniobra de marxa enrera més de 15 metres.	96,16
133	24.2.d		G	Efectuar la maniobra de marxa enrera envaint una cruïlla.	96,16

Art. 25 Circulació de bicicletes

134	25.1	1	L	Circular en bicicleta per una zona de vianants sense respectar preferència de pas d'aquests.	30,05
135	25.1	2	L	Circular en bicicleta per un carril autoritzat sense respectar la preferència de pas dels vianants.	30,05
136	25.2		L	Circular en bicicleta per la calçada separat de la vorada.	30,05
137	25.3		L	Circular en bicicleta sense reduir la velocitat a la normal dels vianants per zona de vianants.	48,08
137	25.4		L	Circular sense estar dotades d'elements reflectants degudament homologats o no utilitzar una peça reflectant	36,06

Art. 26 Circulació de ciclomotors i motocicletes

138	26.1	1	G	Zigzaguejar el conductor de ciclomotor entre vehicles.	150,25
139	26.1	2	G	Zigzaguejar el conductor d'una motocicleta entre vehicles.	150,25
140	26.2	1	L	Circular en un ciclomotor provocant molèsties per acceleracions brusques.	36,06
141	26.2	2	L	Circular en una motocicleta provocant molèsties per acceleracions brusques.	48,08
142	26.2	3	L	Circular en un ciclomotor provocant molèsties per tub d'escapament alterat.	36,06
143	26.2	4	L	Circular en una motocicleta provocant molèsties per tub d'escapament alterat.	48,08
144	26.3	1	L	Circular en un ciclomotor per zona de vianants amb el motor encès.	36,06



Ajuntament
de Santa Eulàlia de Ronçana

145	26.3	2	L	Circular en motocicleta per zona de vianants amb el motor encès.	48,08
146	26.4	1	L	No utilitzar el casc de protecció el conductor d'una motocicleta.	48,08
147	26.4	2	L	No utilitzar el casc de protecció el passatger d'una motocicleta.	48,08
148	26.4	3	L	No utilitzar el casc de protecció el conductor d'un ciclomotor.	48,08
149	26.4	4	L	No utilitzar el casc de protecció el passatger d'un ciclomotor construït per a dues places.	48,08
150	26.4	5	L	No utilitzar casc de protecció homologat, el conductor.	36,06
151	26.4	6	L	No utilitzar casc de protecció homologat, el passatger.	36,06

PARADA

Art. 28 Normes generals

152	28.2.a	1	L	Aturar un vehicle separat de la vorera dreta de la calçada en vies de doble sentit.	36,06
153	28.2.a	2	L	Aturar un vehicle a la vorera esquerra de la calçada en vies de doble sentit.	36,06
154	28.2.b	1	L	Aturar un vehicle separat de la vorera dreta de la calçada en vies d'un únic sentit.	36,06
155	28.2.b	2	L	Aturar un vehicle separat de la vorera esquerra de la calçada en vies d'un únic sentit.	36,06
156	28.2.c	1	L	Pujar o baixar un passatger d'un vehicle aturat pel costat de la calçada, creant perill.	36,06
157	28.2.c	2	L	Pujar o baixar el conductor d'un vehicle aturat pel costat de la calçada, creant perill.	36,06
158	28.4		L	Aturar un vehicle en un carrer sense vorera sense ajustar-se a la distància mínima d'un metre de la façana.	36,06

Art. 29 Llocs prohibits

159	29.1	1	L	Aturar un vehicle dificultant la circulació de vehicles (indicar dificultat creada)	36,06
160	29.1	2	L	Aturar un vehicle dificultant la circulació de vianants (indicar dificultat creada)	36,06



Ajuntament
de Santa Eulàlia de Ronçana

161	29.1	3	G	Aturar un vehicle obstaculitzant la circulació de vehicles (indicar obstacle creat)	96,16
162	29.1	4	G	Aturar un vehicle obstaculitzant la circulació de vianants (indicar obstacle creat)	96,16
163	29.2	1	G	Aturar un vehicle en un revolt de visibilitat reduïda	96,16
164	29.2	2	G	Aturar un vehicle en un canvi de rasant de visibilitat reduïda.	96,16
165	29.2	3	G	Aturar un vehicle en un túnel	96,16
166	29.3	1	G	Aturar un vehicle en un pas a nivell	108,18
167	29.3	2	L	Aturar un vehicle en un pas de ciclistes	30,05
168	29.3	3	L	Aturar un vehicle en un pas de vianants	30,05
169	29.4	1	G	Aturar un vehicle en una parada de transport públic	96,16
170	29.4	2	G	Aturar un vehicle en una parada de taxis	96,16
171	29.5	1	L	Aturar un vehicle en una zona de servei d'urgències	30,05
172	29.5	2	L	Aturar un vehicle en una zona de servei de seguretat	30,05
173	29.5	3	L	Aturar un vehicle en una zona de servei de jutjat	30,05
174	29.5	4	L	Aturar un vehicle en una zona de servei funerari	30,05
175	29.5	5	L	Aturar un vehicle en una zona reservada a autoritats	30,05
176	29.5	6	L	Aturar un vehicle en una zona reservada per a servei determinat.	30,05
177	29.6	1	G	Aturar un vehicle en un carril d'ús exclusiu de transport públic.	96,16
178	29.6	2	G	Aturar un vehicle en un carril d'ús exclusiu de taxis.	96,16
179	29.6	3	L	Aturar un vehicle en un carril reservat a bicicletes	30,05
180	29.7	1	G	Aturar un vehicle en una intersecció, dificultant	96,16

el gir a altres vehicles.

181	29.7	2	L	Aturar un vehicle a distància inferior a cinc metres, dificultant el gir a altres vehicles.	36,06
182	29.7	3	L	Aturar un vehicle a distància inferior a cinc metres, dificultant la circulació als vianants per a travessar la calçada als extrems de les illes.	36,06
183	29.8	1	G	Aturar un vehicle sobre les vies del ferrocarril	96,16
184	29.8	2	G	Aturar un vehicle al costat de les vies del ferrocarril.	108,18
185	29.9	1	G	Aturar un vehicle en un lloc on s'impedeix la visibilitat del trànsit als altres usuaris.	96,16
186	29.9	2	G	Aturar un vehicle en un lloc on s'impedeix la visibilitat de la senyalització als altres usuaris.	96,16
187	29.9	2	G	Aturar un vehicle en un lloc on s'obliga als altres usuaris a fer maniobres.	96,16
188	29.10		L	Aturar un vehicle en doble fila	30,05
189	29.11	1	G	Aturar un vehicle al costat d'element canalitzador del trànsit (indicar-lo).	96,16
190	29.11	2	G	Aturar un vehicle sobre element canalitzador del trànsit (indicar-lo).	96,16
191	29.12	1	L	Aturar un vehicle al costat dels rebaixos de la vorera per a pas de disminuïts físics.	30,05
192	29.12	2	L	Aturar un vehicle sobre de rebaix de la vorera per a pas de disminuïts físics.	30,05
193	29.13		L	Aturar un vehicle on ho prohibeixi la senyalització	30,05

Art. 31 Vehicles blindats de transport de cabals

194	31	1	L	Aturar un vehicle blindat en lloc prohibit dificultant la circulació.	36,06
195	31	2	G	Aturar un vehicle blindat en lloc prohibit obstaculitzant la circulació.	96,16

ESTACIONAMENT

Art. 33 Normes generals

196	33.1	1	L	Estacionar en bateria en una zona destinada a estacionar en filera.	36,06
-----	------	---	---	---------------------------------------------------------------------	-------



Ajuntament
de Santa Eulàlia de Ronçana

197	33.1	2		Estacionar en filera en una zona destinada a estacionar en bateria.	36,06
198	33.3		L	Estacionar fora del perímetre senyalitzat al paviment.	36,06
199	33.4	1	L	Estacionar un vehicle de més de dues rodes a la vorera esquerra en vies de doble sentit.	48,08
200	33.4	2	L	Estacionar de forma que s'impedeixi els treballs de neteja.	36,06
201	33.4	3	L	Pujar o baixar un passatger d'un vehicle estacionat pel costat de la calçada, creant perill.	36,06
202	33.4	4	L	Pujar o baixar el conductor d'un vehicle estacionat pel costat de la calçada, creant perill.	36,06
203	33.5		L	Estacionar un vehicle sense prendre les mides reglamentàries per evitar la seva posada en funcionament.	48,08
204	33.7		L	Estacionar un remolc separat del vehicle motor	36,06
205	33.8.a)		L	Estacionar en el costat no corresponent a la via on es regula l'estacionament alternatiu per senyal vertical.	48,08
206	33.8.b)		L	Estacionar en el costat correcte, en una via regulada d'estacionament alternatiu, dificultant la circulació per existir encara vehicles que no han efectuat el canvi.	48,08
Art. 34 Llocs prohibits					
207	34.1		L	Estacionar on ho prohibeixi el senyal corresponent.	48,08
208	34.2	1	L	Estacionar un vehicle dificultant la circulació de vehicles (indicar dificultat creada)	48,08
209	34.2	2	L	Estacionar un vehicle dificultant la circulació de vianants (indicar dificultat creada)	48,08
210	34.2	3	G	Estacionar un vehicle obstaculitzant la circulació de vehicles (indicar obstacle creat)	108,18
211	34.2	4	G	Estacionar un vehicle obstaculitzant la circulació de vianants (indicar obstacle creat)	96,16
212	34.2	5	G	Estacionar un vehicle en revolt de visibilitat reduïda.	126,21



Ajuntament
de Santa Eulàlia de Ronçana

213	34.2	6	G	Estacionar un vehicle en un canvi de rasant de visibilitat reduïda.	126,21
214	34.2	7	G	Estacionar un vehicle en un pas a nivell.	108,18
215	34.2	8	L	Estacionar un vehicle en un pas de ciclistes.	36,06
216	34.2	9	L	Estacionar un vehicle en un pas de vianants.	48,08
217	34.2	10	G	Estacionar un vehicle en una parada de transport públic.	108,18
218	34.2	11	G	Estacionar un vehicle en una parada de taxis	108,18
219	34.2	12	L	Estacionar un vehicle en una zona de servei d'urgències.	48,08
220	34.2	13	L	Estacionar un vehicle en una zona de servei de seguretat.	48,08
221	34.2	14	L	Estacionar un vehicle en una zona de servei de jutjat	48,08
222	34.2	15	L	Estacionar un vehicle en una zona de servei funerari	48,08
223	34.2	16	L	Estacionar un vehicle en una zona reservada a autoritats.	48,08
224	34.2	17	L	Estacionar un vehicle en una zona reservada per a determinat servei.	48,08
225	34.2	18	G	Estacionar un vehicle en un carril d'ús exclusiu de transport públic.	108,18
226	34.2	19	G	Estacionar un vehicle en un carril d'ús exclusiu de taxis.	108,18
227	34.2	20	L	Estacionar un vehicle en un carril reservat a bicicletes.	36,06
228	34.2	21	G	Estacionar un vehicle en una intersecció, dificultant el gir a altres vehicles.	108,18
229	34.2	22	L	Estacionar un vehicle a una distància inferior a cinc metres, dificultant el gir a altres vehicles.	48,08
230	34.2	23	L	Estacionar un vehicle a una distància inferior a cinc metres, dificultant la circulació als vianants per travessar la calçada pels extrems de les illes.	36,06



Ajuntament
de Santa Eulàlia de Ronçana

231	34.2	24	G	Estacionar un vehicle sobre les vies del ferrocarril	114,19
232	34.2	25	G	Estacionar un vehicle al costat de les vies del ferrocarril.	96,16
233	34.2	26	G	Estacionar un vehicle en un lloc on s'impedeixi la visibilitat del trànsit als altres usuaris.	108,18
234	34.2	27	G	Estacionar un vehicle en un lloc on impedeixi la visibilitat de la senyalització als altres usuaris.	108,18
235	34.2	27	G	Estacionar un vehicle en un lloc on s'obliga als altres usuaris a fer maniobres.	108,18
236	34.2	28	G	Estacionar un vehicle al costat d'un element canalitzador del trànsit (concretar l'element)	108,18
237	34.2	29	G	Estacionar un vehicle sobre un element canalitzador del trànsit (concretar l'element)	96,16
238	34.2	30	L	Estacionar un vehicle al costat dels rebaixos de la vorera per a pas de disminuïts físics.	36,06
239	34.2	31	L	Estacionar un vehicle a sobre dels rebaixos de vorera per a pas de disminuïts físics.	48,08
240	34.3		L	Estacionar un vehicle en plena calçada.	48,08
241	34.4		L	Estacionar un vehicle en una calçada amb capacitat per a un carril.	48,08
242	34.5		L	Estacionar un vehicle en una calçada de doble sentit amb capacitat per un carril per sentit.	48,08
243	34.6		L	Estacionar un vehicle en sentit contrari de la marxa en les vies d'un únic sentit.	48,08
244	34.7		L	Estacionar un vehicle obstaculitzant la sortida d'altres vehicles estacionats.	48,08
245	34.8		L	Estacionar un vehicle davant de portes de locals destinats a actes públics o espectacles en hores quan se'n celebren.	48,08
246	34.9		L	Estacionar un vehicle davant de portes d'accés a edificis públics.	48,08
247	34.10		L	Estacionar un vehicle per més de 15 dies al mateix lloc.	48,08
248	34.11		L	Estacionar un vehicle en un carrer urbanitzat	36,06

sense vorera.

249	34.13	L	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada de càrrega i descàrrega de mercaderies.	48,08
250	34.14	L	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada per ús exclusiu de minusvàlids.	48,08
251	34.15 1	L	Estacionar un vehicle de més de dues rodes totalment sobre la vorera.	48,08
252	34.15 2	L	Estacionar un vehicle de més de dues rodes parcialment sobre la vorera.	36,06
253	34.15 3	L	Estacionar un vehicle de més de dues rodes totalment sobre un passeig.	48,08
254	34.15 4	L	Estacionar un vehicle de més de dues rodes parcialment sobre un passeig.	36,06
255	34.15 3	L	Estacionar un vehicle en una plaça.	48,08
256	34.15 4	L	Estacionar un vehicle en un parc.	48,08
257	34.15 5	L	Estacionar un vehicle en una illa de vianants.	48,08
258	34.15 6	L	Estacionar un vehicle en una zona destinada al pas dels vianants.	48,08
259	34.16	L	Estacionar un vehicle en un gual senyalitzat correctament.	48,08
260	34.17	L	Estacionar un vehicle en doble fila.	48,08
261	34.18	L	Estacionar un vehicle sobresortint del vèrtex d'un xamfrà obligant als altres conductors a fer maniobres amb risc.	48,08
262	34.19	L	Estacionar un vehicle en una zona de prioritat invertida.	48,08
262bis	34.20	L	Estacionar un vehicle als llocs reservats a partir de la marca viària de línia longitudinal de color groc.	48,08

Art. 35 Estacionament de motocicletes, ciclomotors de dues rodes i bicicletes.

263	35.1 1	L	Estacionar una motocicleta en una vorera inferior 3 metres.	48,08
264	35.1 2	L	Estacionar un ciclomotor de dues rodes en una vorera inferior a 3 metres.	36,06



Ajuntament
de Santa Eulàlia de Ronçana

265	35.1	3	L	Estacionar una bicicleta en una vorera inferior a 3 metres.	30,05
266	35.1	4	L	Estacionar una motocicleta a més de mig metre de la vorada.	48,08
267	35.1	5	L	Estacionar un ciclomotor de dues rodes a a més de mig metre de la vorada.	36,06
268	35.1	6	L	Estacionar una bicicleta a més de mig metre de la vorada.	30,05
269	35.2	1	L	Estacionar una motocicleta a menys de dos metres dels límits d'un pas de vianants o extrem d'una illa.	48,08
270	35.2	2	L	Estacionar un ciclomotor de dues rodes a menys de dos metres dels límits d'un pas de vianants o de l'extrem d'una illa.	36,06
271	35.2	3	L	Estacionar una bicicleta a menys de dos metres dels límits d'un pas de vianants o de l'extrem d'una illa.	30,05
272	35.2	4	L	Estacionar una motocicleta a menys de dos metres dels límits d'una parada de transport públic.	48,08
273	35.2	5	L	Estacionar un ciclomotor de dues rodes a menys de dos metres dels límits d'una parada de transport públic.	36,06
274	35.2	6	L	Estacionar una bicicleta a menys de dos metres dels límits d'una parada de transport públic.	30,05
275	35.4	1	L	Estacionar una motocicleta ocupant una amplada màxima d'un metre i mig sense fer-ho en semibateria.	48,08
276	35.4	2	L	Estacionar un ciclomotor de dues rodes ocupant una amplada màxima d'un metre i mig sense fer-ho en semibateria.	36,06
277	35.4	3	L	Estacionar una bicicleta ocupant una amplada màxima d'un metre i mig sense fer-ho en semibateria.	30,05
278	35.5	1	L	Estacionar una motocicleta entre vehicles impedit l'accés als mateixos.	48,08
279	35.5	2	L	Estacionar un ciclomotor de dues rodes entre vehicles impedit l'accés als mateixos.	36,06



Ajuntament
de Santa Eulàlia de Ronçana

280	35.5	3	L	Estacionar una bicicleta entre vehicles impedit l'accés als mateixos.	30,05
-----	------	---	---	-----------------------------------------------------------------------	-------

ESTACIONAMENT AMB HORARI LIMITAT

Art. 36 bis. Zones i horaris

36bis.6	1	L	Excedir del temps limitat en zona blava.	30,05
36bis.6	2	L	Excedir del temps d'estacionament permès de manera intencionada, falsejament del disc.	48,08
36bis.7	1	L	Manca de disc en zona blava	48,08
36bis.8	1	L	Col·locació defectuosa del tiquet de forma que no sigui visible des de l'exterior del vehicle.	48,08

CIRCULACIÓ DE VIANANTS

Art. 37 Circulació en zona de vianants

281	37.1	1	L	Transitar per una calçada existint una zona de vianants practicable.	30,05
282	37.1	2	L	Transitar per una andana existint una zona de vianants practicable.	30,05
283	37.2	1	L	Circular per una calçada sobre monopatí, patí o aparell similar, existint una zona de vianants (indicar aparell)	48,08
284	37.2	2	L	Circular per una andana sobre monopatí, patí o aparell similar, existint una zona de vianants (indicar aparell)	48,08
285	37.2	3	L	Circular per una zona de vianants sobre monopatí, patí o aparell similar a velocitat superior al pas humà (indicar aparell)	48,08

Art. 38 Circulació per la calçada o andanes

286	38.2.a	L	Transitar per l'esquerra de la calçada portant una bicicleta, ciclomotor, carro de mà o aparells similars (indicar vehicle o aparell)	30,05
287	38.2.b	L	Transitar per l'esquerra un grup de persones en comitiva.	30,05
288	38.2.c	L	Transitar per l'esquerra un minusvàlid que es desplaça en cadira de rodes.	30,05



Ajuntament
de Santa Eulàlia de Ronçana

Art. 39 Passos de vianants i cruïlles de calçades

289	39.1	1	L	Creuar la calçada fora del pas de vianants existents.	30,05
290	39.1	2	L	Creuar la calçada sense fer-ho perpendicular a la mateixa.	30,05
291	39.2		L	Creuar en els passos regulats sense obeir les indicacions a ell dirigides.	30,05

Art. 40 NORMES GENERALS

40.	51.7		L	Circular el conductor d'un vehicle sense fer ús del cinturó de seguretat.	48,08
316	51.8		L	Circular l'acompanyant del seient davanter d'un vehicle sense fer ús del cinturó de seguretat.	48,08
317	51.9		L	Circular l'acompanyant dels seients posteriors d'un vehicle sense fer ús del cinturó de seguretat.	48,08
318	51.10		L	No utilitzar l'armilla reflectant, el conductor d'un vehicle, en cas d'avaría.	48,08
319	51.11		L	Fer ús de l'enllumenat quan no ho requereixi la climatologia.	48,08

SENYALITZACIÓ

Art. 41 Responsabilitat de la senyalització

292	41.2		L	No obeir l'ordre de retirada dels senyals de circulació deteriorats.	48,08
-----	------	--	---	----------------------------------------------------------------------	-------

Art. 42 Obligacions relatives a la senyalització

293	42.1	1	L	Instal·lar la senyalització en una via sense permís i sense causa justificada.	48,08
294	42.1	2	G	Retirar la senyalització de la via.	150,25
295	42.1	3	L	Traslladar la senyalització de la via.	48,08
296	42.1	4	G	Ocultar la senyalització de la via.	150,25
297	42.1	5	G	Modificar la senyalització de la via.	150,25
298	42.2	1	G	Col·locar sobre els senyals de circulació objectes que indueixin a confusió.	108,18



Ajuntament
de Santa Eulàlia de Ronçana

299	42.2	2	G	Col·locar sobre els senyals de circulació objectes que limitin la seva visibilitat.	108,18
300	42.3	3	G	Col·locar sobre els senyals de circulació objectes que enlluernin als usuaris de la via.	108,18

Art. 43 Guies escolars

301	43.2		L	No obeir les indicacions dels guies escolars.	48,08
-----	------	--	---	-----------------------------------------------	-------

ILLA DE VIANANTS

Art. 44 Condicions de prohibició

302	44.2	1	L	Circular un vehicle per una illa de vianants en horari prohibit.	48,08
303	44.2	2	L	Circular un vehicle per una illa de vianants.	48,08
304	44.3		L	Circular un vehicle per una illa de vianants en dia prohibit.	48,08

ALTRES ZONES DE RESERVA

Art. 49 Zones d'ensenyament

305	49.2		L	Circular en un vehicle autoescola en lloc i horari prohibit per aquests vehicles.	48,08
-----	------	--	---	-----------------------------------------------------------------------------------	-------

REGULACIÓ I CONTROL DEL TRÀNSIT DE CICLOMOTORS

Art. 50 Matricula i Llicència

306	50		L	Circular en un ciclomotor sense la placa de matrícula.	150,25
307	50		L	Circular en un ciclomotor sense l'autorització administrativa corresponent.	150,25
308	50		L	Circular en un ciclomotor sense portar la documentació oficial corresponent.	30,05

Art. 51.-NORMES GENERALS

309	51.1.		G	Llençar a la via o a les seves immediacions objectes que puguin produir incendis o accidents de circulació	96,16
310	51.2		G	Circular sense enllumenat en situacions de	

			manca o disminució de visibilitat o produint enlluernament a altres usuaris de la via	96,16
311	51.3	G	Realització o senyalització d'obres a la via sense permís, retirada o deteriorament de la senyalització permanent o ocasional.	96,16
312	51.4	MG	Circular amb un cinquanta per cent l'apartat de places autoritzades, exclòs el conductor.	360,61
313	51.5	MG	Circular en sentit contrari a l'establert	360,61
314	51.6	MG	Excedir en més del cinquanta per cent el temps de conducció o minorar en més d'un cinquanta per cent el temps de descans establert en la legislació sobre transports terrestres.	360,61
