



Comença el curs a la nova escola bressol del barri del Rieral

És la segona escola bressol que es posa en marxa en els últims 5 anys

El 14 de setembre començava el curs a la nova escola bressol situada al barri del Rieral. Aquesta ha estat una aposta clara de l'Ajuntament per l'educació ja que l'escolarització de 0 a 3 anys no és obligatòria. L'escola, que encara no està acabada del tot, engegava amb una quarantena d'infants d'entre 1 i 3 anys i 6 educadores. Per començar el curs s'han habilitat tres aules amb el seus respectius canviadors, el menjador, la cuina, la sala d'educadores, el despatx, el passadís al qual donen les aules i un tros de pati. La resta d'espais de l'escola estan aïllats, de manera que no s'hi podrà accedir fins que finalitzin les obres. L'escola està concebuda com un edifici ecològic i sostenible, és per això que, per construir-la, s'han fet servir materials naturals.

Procés participatiu per trobar-li un nom

Per trobar un nom a la nova escola s'ha demanat la participació de tota la població que hi estigui interessada i, especialment, la de les famílies que hi tenen vincles. Per participar-hi calia deixar les propostes a les bústies que estaven col·locades a l'Ajuntament, l'escola bressol l'Alzina i la del Barri el Rieral. El procés va acabar el 26 d'octubre. Amb tots els noms que s'han proposat, l'equip d'educadores i l'Ajuntament buscaran el consens per triar el més adient.

Primera pedra de la Biblioteca pàg. 4



Les obres del FEIL gairebé enllestides pàg. 5



Important subvenció del FEDER pàg. 8



Canal SET ja emet per TDT pàg. 11



les festes Una Festa dels Colors més centrada

L'actuació del grup "De cara a la pared" va donar el tret de sortida a la Festa Major 2009, després del pregó de la colla dels grocs.



Aquest any s'ha celebrat la catorzena edició de la festa dels colors, una tradició ja consolidada a Santa Eulàlia i que vertebrava la Festa Major d'estiu. Per segon any consecutiu la colla guanyadora va ser la dels grocs.

Com a novetat destaca la ubicació de les activitats per a joves, que es van centralitzar a la Plaça de l'Ajuntament, un fet diferencial, ja que agrupava actes de la festa jove i la general. Compartir espai va servir per acostar els veïns i donar un caire més intergeneracional a alguns actes. També ha estat el primer any del Xafarranxo, un espai per a joves situat a la mateixa plaça de l'Ajuntament, i que també va acollir les barraques organitzades per vuit entitats santaetulalienques.

Tot i que de cara a l'any vinent s'haurà de modificar alguns aspectes, tant l'Ajuntament, com la Comissió de Festes i la Comissió Organitzadora han valorat molt positivament aquestes novetats, que també han tingut una molt bona acollida per tothom ja que han estat unes festes molt participatives i amb molta assistència de públic.

Diada de Catalunya a Santa Eulàlia.

La Diada també va ser un èxit d'assistència



Un any més la Diada de l'Onze de Setembre es va consolidant amb força. Enguany han estat 27 les entitats que han fet l'ofrena floral a la Plaça Onze de Setembre del barri del Rieral. Com ja és tradició una entitat ronçanenca, en aquesta ocasió Santa Eulàlia Camina va ser l'encarregada de llegir un manifest coincidint amb el seu 15è aniversari. A continuació l'alcalde va intervenir en nom de tot el consistori i es va fer l'ofrena abans de cantar Els Segadors. Igual que a la Festa Major, cada any s'hi acosten més veïns.

Regidories

Alcaldia, Planificació i Desenvolupament Sostenible, Promoció Econòmica, Seguretat Ciutadana i Hisenda (*)

Enric Barbany – Dijous de 10 a 12 h i de 16 a 17 h

Serveis Municipals, Cultura i Festes (*)

Jordi Sala – Dilluns de 17 a 18 h

Educació i Comunicació (*)

Anna Arnella – Dijous de 17 a 19 h

Obres, activitats i habitatge (*)

Santi Martí – Dimarts de 17 a 18 h

Esports i Serveis Ambientals (*)

Martí Ferrés – Dimarts de 18 a 19 h i dijous de 19 a 20 h

Barris i Relacions Ciutadanes i Acció Social (*)

Joaquim Blanch – Dilluns de 17 a 19 h

Juventut i Salut Pública i Consum

Armando Cañizares – Dimarts i dijous de 18 a 20 h

Grups

CiU – Joaquim Brustenga, Andreu Gual, Isabel Valls, Miquel Moret i Maria Bover – Dimarts i dijous de 18 a 19 h

PP – Francesc Montes – Dijous de 16 a 17 h

(*) Amb cita prèvia

l'editorial

L'Ajuntament de Santa Eulàlia de Ronçana vol ser al costat de les persones, els empresaris i els treballadors. A banda del pla d'ajut extraordinari a les famílies desenvolupat a rel de la recessió, l'Ajuntament té un compromís decidit per impulsar l'economia local i de qualitat al nostre poble. I ho fa amb les eines de què disposa.

En el camp dels tributs hem congelat els impostos i les taxes per l'any que ve: el percentatge d'increment és zero. Per afavorir l'obertura d'activitats econòmiques, la taxa no s'ha augmentat gens per segon any consecutiu. Per incentivar l'activitat de les empreses del sector de la construcció del nostre poble i afavorir la rehabilitació i modernització dels edificis, l'Ajuntament ha reduït els impostos de les obres menors un 76% de mitjana els anys 2008 i 2009. A més s'ha facilitat el tràmit havent de comunicar només amb un assabentat l'obra que es vol fer.

En l'àmbit del planejament es treballa per disposar dels sòls adequats per a activitats econòmiques i tenir les infraestructures de serveis necessàries. N'és un exemple recent la tramitació del centre ocupacional i de serveis promogut per l'Apindep. A més, en els darrers anys, podem observar el gran increment de llocs de treball a Santa Eulàlia per la posada en marxa de les indústries del polígon de can Magre i per l'extensió de serveis (centres escolars, culturals i esportius, CAP, botigues, bars, establiments de serveis, residències per gent gran, etc).

Finalment, cal conèixer i aprofitar totes les iniciatives que es duen a terme en l'àmbit de la promoció econòmica, ocupació i formació. Des de fa força anys el programa SEFED, el Servei d'Ocupació i el Pla de Dinamització del Comerç Local. Més recentment el Pla Ronçana Camp i Qualitat, el Pla de Dinamització Turística de la Vall del Tenes i el Cicle Formatiu d'Administració i Comerç. I els projectes iniciats enguany: la diagnosi competitiva de l'activitat econòmica, els programes de suport i finançament per empreses, el programa d'assessorament a emprenedors i el programa de formació per treballadors aturats i actius per millorar les seves competències.

Tot plegat per contribuir a la creació de noves empreses i llocs de treball de valor afegit, fonament del desenvolupament sostenible i objectiu d'un projecte de futur: el centre de treball per a projectes i microempreses al costat de l'institut.

Enric Barbany i Bages
Alcalde

Petit comerç, gran innovació

L'Ajuntament engega els programes "24x7" i "Modernitza't" destinats a la implantació de tècniques innovadores en la gestió de negocis familiars

El 24x7 i el Modernitza't són uns projectes destinats a les PIMES que formen part de l'associació de comerciants del municipi. Els programes serveixen com a eina per ajudar-los a implantar aplicacions innovadores i di-

gitals que afavoreixin el seu negoci. L'objectiu doncs, és posar ordre en un sector poc estructurat en el que l'aplicació de noves tecnologies sovint es fa difícil. Alguns dels factors que poden aportar la innovació i que necessitin les empreses són el control d'estocs per codi de barres, les comandes on-line o la tecnologia micrologística. El pla, es porta a terme mitjançant un expert que assessora els interessats i amb l'aportació d'altres companys que han passat prèviament per aquesta experiència, per, així, acompanyar els empresaris durant el procés de canvi.

la nota

Arrenca el projecte "Èxit" de la mà de l'Ajuntament i la Mancomunitat de la Vall del Tenes. Els seus eixos principals són el suport a les empreses amb subvencions i plans estratègics i el suport d'emprenedors. Per suport individualitzat podeu trucar al 627 999 182 o bé escriure al correu a.garcia@positiva.cat.

Les notícies

L'alcalde, Enric Barbany, amb el Conseller Joan Tresserras i el diputat José Manuel González.

Col·locada la primera pedra de la Biblioteca-Casa de Cultura de Santa Eulàlia

L'alcalde, Enric Barbany, el conseller de Cultura de la Generalitat de Catalunya, Joan Manuel Tresserras, i el diputat de Cultura de la Diputació de Barcelona, José Manuel González Labrador van ser els encarregats de col·locar la primera pedra de la Biblioteca –

Casa de la Cultura. A l'acte hi van assistir més de 150 persones que van escoltar la lectura de textos del nostre conciutadà Josep Margenat, i dels escriptors Emili Teixidor i Josep Pla. Després vam gaudir de l'actuació dels professors de l'Escola de Música de la Vall del Tenes.



La nova biblioteca estarà ubicada al carrer Mestre Joan Batlle, ocupant un solar de més de 2.200 m² i amb una superfície útil de més de 1.500 m² dividits en dues plantes. A la superior, que també serà la d'accés, s'hi trobarà una sala polivalent amb capacitat per a més de 120 persones, les àrees de revistes i música i la de treball intern. La planta inferior albergarà la zona infantil així com el fons general de préstec i l'àrea d'informació. El projecte ha estat elaborat tenint en compte el respecte a l'entorn i s'ha ideat un edifici sostenible que aprofita al màxim les energies renovables.

'Santa Eulàlia de Ronçana: un poble, una gent'

L'àlbum de cromos de Santa Eulàlia acosta als veïns la història de la seva població

La regidora de comunicació, Anna Arnella, explicant tot el procés d'elaboració de l'àlbum de cromos en l'acte de la seva presentació.

Després d'un any de feina, l'àlbum de Santa Eulàlia de Ronçana ja és una realitat. Des del 18 d'octubre l'àlbum ja és a la casa de molts santaeulaliencs i santaeulalienques. La campanya estarà en marxa fins a finals de gener de l'any vinent. Aquesta original manera per conèixer més el poble és una iniciativa del

PEP (Projecte Educatiu de Poble) que s'ha desenvolupat amb la col·laboració de l'Associació Ronçana Comerç Actiu. L'àlbum conté una setantena de cromos relacionats amb la vila. Entre altres temes destaquen les entitats, les festes populars, la Festa Major, les escoles, imatges de Santa Eulàlia i les masies. El contingut s'ha aconseguit amb la col·laboració de veïns, entitats i integrants del PEP que han cedit les fotografies per poder fer aquest recull.



Acostar el poble mitjançant el comerç

L'àlbum es repartirà acompanyat de 30 cromos i la resta s'hauran de aconseguir als establiments col·laboradors. Per saber quin cromos correspon a cada comerç només caldrà acostar-se als aparadors on estaran exposats o bé veure quin establiment patrocina cada cromos de l'àlbum. L'últim es recull a l'Ajuntament i el dona l'alcalde o bé la regidora d'Educació i Comunicació.

Milliores a les instal·lacions i via pública

Gairebé totes les actuacions incloses al FEIL ja estan enllestides

Les notícies

Fins ara, 15 dels 16 projectes que estaven inclosos al Fons Especial d'Inversió Local ja han finalitzat i l'última actuació, la que correspon a l'adequació de zones verdes, s'acabarà ben aviat.

Una de les apostes més importants ha estat la nova passera del Pont de l'Arcada que travessa el torrent de Can Burguès. L'obra, de 65 metres de longitud, servirà per facilitar l'accés de vianants i bicicletes entre els dos barris històrics de Santa Eulàlia de Ronçana. Així doncs, l'accés entre Can Ferrer i La Sala ara té una connexió més segura ja que fins ara els veïns havien de creuar la carretera de Barcelona a Bigues.

Entre les últimes actuacions que quedaven per acabar s'ha adequat del Camí de Caldes entre els carrers Salve Regina i la Creu. D'aquesta manera, els estudiants de l'IES poden desplaçar-se a peu i amb seguretat des de la Sagrera fins el centre escolar.

Una altra intervenció que afecta a l'àmbit educatiu és la millora que s'ha fet a algunes escoles de Santa Eulàlia, s'han pintat interiors i exteriors de l'Escola Bressol l'Alzina i els exteriors i metalls de l'Escola Ronçana. Les mateixes actuacions s'han fet al camp de futbol, on s'han pintat les línies de limitació d'àrea de Futbol 7, que fins ara no estaven marcades.

Pel què fa a l'estalvi energètic cal destacar que les plaques fotovoltaïques que es van instal·lar a la teulada del pavelló municipal ja estan en ple funcionament i subministren energia neta a la xarxa. En la mateixa línia es van fer obres d'estalvi i eficiència energètica a diversos edificis municipals.

A aquestes millores cal afegir la renovació de paviments a 20 carrers del poble, la renovació del vestíbul d'entrada del pavelló, obres de manteniment al cementiri i altres intervencions d'adequació a equipaments municipals.



La passera del Pont de l'Arcada.

Dia de l'inauguració de la passera del Pont de l'Arcada, el diumenge 27 de setembre al migdia.



Inauguració del parquet del pavelló el 19 de setembre amb representants de les entitats esportives i l'Ajuntament



el tema Aquest curs comença amb dues escoles bressol

A Santa Eulàlia ja hi ha més de 1.300 alumnes



El curs ha començat a Santa Eulàlia de Ronçana, sense cap incidència a destacar. Els cinc centres educatius han iniciat el nou curs amb molta il·lusió i ganes de treballar. Abans de començar el curs es van fer algunes obres de millora als centres educatius: al CEIP Ronçana es van reformar els lavabos de l'edifici infantil i del pavelló de direcció, on també es van pintar els exteriors i es van canviar la porta principal. A l'escola bressol l'Alzina es van pintar els exteriors i interiors.

A més, el 7 d'octubre també van començar a funcionar els espais familiars a l'escola bressol l'Alzina, concretament l'Espai Nadó (per infants de 0 a 1 anys amb les seves famílies) i l'Espai de Joc (per a infants d'1 a 3 anys també amb les seves famílies).

Pel què fa al nombre d'alumnes enguany s'han inscrit 80 infants a l'escola bressol l'Alzina, a l'escola bressol del barri del Rieral n'hi ha 44, al CEIP Ronçana 422, al CEIP La Sagrera 298 i a l'IES la Vall del Tenes 474. Això fa un total de 1318 alumnes que van a les escoles de Santa Eulàlia de Ronçana.



L'Escola Bressol ja està funcionant a ple rendiment.



L'Ajuntament presenta al·legacions al Pla Territorial Metropolità

el tema

L'Ajuntament va aprovar per unanimitat a l'últim ple ordinari les al·legacions al Pla Territorial Metropolità de Barcelona. Un dels punts més destacats és el què fa referència a l'Eix del Tenes. L'Ajuntament s'oposa a la proposta que fa el pla per molts motius (funcionals, econòmics, socials i ambientals). Afectaria a 17 de les 23 masies que hi ha a la plana agrícola de regadiu de Santa Eulàlia i produïria un efecte barrera i de separació del barri de Sant Cristòfol (on viu més d'una quarta part de la població del municipi) respecte el nucli principal, on hi ha la gran majoria d'equipaments públics i serveis quotidians per als ciutadans. A més aquest eix del Tenes no dóna resposta adequada als trànsits del nord de la Vall del Tenes amb destí a la conurbació de Barcelona per motius laborals, d'activitat econòmica, d'estudis o de serveis, ja que, ni tan sols, fa més curts els trajectes. En conseqüència des de l'Ajuntament es demana que es desestimi la proposta i es retorni a la proposta d'accés directe a la C-17 des de la rotonda de Bigues.

També en l'àmbit de la mobilitat, l'Ajuntament ha presentat esmenes al projecte de desdoblament de la carretera de Caldes a l'alçada del torrent de can Ros i el pont de can Falgà.

Una altra de les al·legacions importants, atesa la seva transcendència pel territori, és la que fa referència a la Ronda del Vallès. Des de Santa Eulàlia de Ronçana es proposa que es desestimi el traçat de la Ronda al seu pas per la vall del Tenes que contempla el pla i es consideri, en tot cas, el de l'avantprojecte. I en conseqüència es desestimi el nus de connexions viàries al sud del nostre poble. A més es demana que la memòria ambiental del pla s'acompanyi de l'estudi de mobilitat necessari per tal de poder decidir amb encert el millor traçat, la millor secció i les millors connexions per a la Ronda del Vallès. Finalment es demana que un dels traçats alternatius que el Govern de la Generalitat presenti en la tramitació sigui el del corredor de l'actual carretera C-155 que enllaça històricament les dues capitals del Vallès, Granollers i Sabadell.



La plana de regadiu del Rieral.

Amb aquesta indefinició del pla pel que fa a la mobilitat supramunicipal, i considerant la recessió econòmica actual, l'Ajuntament no avançarà els treballs del POUM fins que quedin resoltes positivament aquestes qüestions.

A banda de les al·legacions referides a les infraestructures de mobilitat, des del consistori també se n'han fet a la proposta d'espais oberts, al pla director urbanístic de la Vall del Tenes i per la priorització del transport col·lectiu.

L'Ajuntament s'ha posat a disposició de la Comissió Territorial amb el desig de poder participar en els acords que afecten el nostre poble i així per poder aconseguir un pla territorial ben adequat.

Can Pallars.



les notícies



El riu Tenes.

Santa Eulàlia aconsegueix una subvenció europea de més d'un milió d'euros

El fons europeu FEDER ha donat una subvenció d'1.083.621 € pel condicionament hidràulic i ambiental del riu Tenes, que servirà per reduir el risc d'inundació als barris propers. Actualment l'Ajuntament manté converses amb l'Agència Catalana de l'Aigua per acabar d'acordar quines seran aquestes actuacions però, donada la responsabilitat de tots els agents implicats, l'Ajuntament no vol perdre l'oportunitat i és per això que assegura que cal avançar amb diligència en les actuacions en què hi ha acord i fer-ho d'una manera adequada.

La proposta d'actuacions que ha estat elaborada per l'Ajuntament, els veïns i els grups polítics, i que s'ha fet arribar a l'ACA, recull les següents accions: la reforma dels ponts i guals que no permeten desaiugar correctament, eliminar les rescloses que no es fan servir i millorar les que encara funcionen perquè puguin assumir més cabal del riu, a més d'adequar zones de laminació i netejar la llera de la matèria vegetal i dels àrids que periòdicament s'hi acumulen. La resta d'actuacions presents en els estudis elaborats per l'ACA no es consideren adequades i s'espera que l'ACA elabori la Planificació de l'Espai Fluvial de la conca del riu Besòs i s'adeqüi la normativa aplicable d'acord a altres indrets de la UE.

Millores a Santa Eulàlia

L'Ajuntament ha fet reformes a diferents zones de la població per millorar els serveis als veïns. El camí de can Figueretes n'és una. Des que es va inaugurar, permet la connexió amb el barri de Pinedes. El camí s'ha pavimentat, s'ha col·locat una barana al pont i s'ha preparat la connexió amb la xarxa potable d'aigües.

Una altra de les novetats que els veïns es poden trobar al poble és la tirolina que s'ha instal·lat al parc de Sant Simple.

Nova canonada d'ATLL a Rosàs

La nova canonada d'aigua de Rosàs ja està acabada i en funcionament. Aquesta instal·lació permet portar aigua des de les Aigües del Ter-Llobregat fins el dipòsit de Rosàs. Així doncs, l'aigua arriba ara a la part alta del municipi de manera que assegura el sub-



Tirolina al Parc de Sant Simple.

ministrament a la població de la zona que fins ara utilitzava aigua de pous privats. La seva funció és de suport i es farà servir en moments puntuals de necessitat. Les obres, que han durat uns 5 mesos, han costat gairebé 390.000 € dels quals la Generalitat n'ha subvencionat un 40 %.

Continuen les ajudes per a persones amb necessitats

El paquet quinzenal que proporciona el Banc d'Aliments arriba a un centenar de persones

Durant el primer trimestre de l'any, l'Ajuntament va començar un pla per ajudar les famílies afectades per la crisi que avui encara està en funcionament. Entre les actuacions hi ha la creació d'un Banc d'Aliments encapçalat per Càritas i que actualment dóna suport a unes 100 persones. El Banc d'Aliments recull diferents productes que reparteix cada dues setmanes. Les persones que ho necessiten reben un paquet amb productes bàsics per poder superar els moments de dificultat econòmica. El bon funcionament que està tenint fins ara fa que, des de l'Ajuntament, s'aposti per potenciar aquesta iniciativa per fer-la arribar a més famílies prorrogant-la, com a mínim, fins a mitjans del 2010. Totes les persones que hi vulguin col·laborar també ho poden fer portant productes de primera necessitat a Càritas.

El juliol es va fer un concert solidari per recaptar fons que després s'han invertit al Banc d'Aliments. Els organitzadors van ser l'Associació de Veïns de Can Juli i l'Ajuntament. En aquest concert es van recaptar 1.035,55 € que van anar a Càritas directament. Però a més els veïns del poble també van fer les seves aportacions, els de Can Marqués hi van aportar 326 €, que van recaptar amb una rifa solidària, i els de Can Juli hi van aportar 300 € dels beneficis que van tenir a la Festa Major. Així doncs, el Banc d'Aliments va rebre en total 1.661,55 €.

La Mancomunitat també hi participa

Al Quart de Marató, organitzat l'11 de setembre per la Mancomunitat de la Vall del Tenes també es van generar recursos a favor del Banc d'Aliments. Un cop fetes les reparticions entre els 4 municipis, Santa Eulàlia va rebre 199,50 € que va invertir en comprar oli per als lots. La despesa es va fer en una botiga santaeulalienca.



Magatzem del Banc d'Aliments a Santa Eulàlia.

Com col·laborar-hi?

- Aportant tants aliments com vulguis i et sigui possible
- Difonent la iniciativa entre tots els teus coneguts i conegudes

Quin tipus d'aliments hi pots portar?

- Llet, llegums crus i cuits, pasta, oli, sucre, farina, conserves, arròs, altres aliments de llarga durada.

On hi ha punts de recollida?

- La Fàbrica
- Església parroquial de Santa Eulàlia de Ronçana
- Papereria Merceria Can Ferrer
- Esports Orençana
- Alimentació Sala
- Alimentació Bassa
- Supermercat Eva

les notícies



Bicicletada el 27 de setembre pel canvi climàtic i per la celebració de les jornades del patrimoni europeu.



Autobusos dels anys setanta fent el recorregut per tots els pobles de la Vall del Tenes el diumenge 27 de setembre.

Pedalada contra el canvi climàtic

Un any més l'Ajuntament de Santa Eulàlia va celebrar la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura del 21 i el 27 de setembre amb l'objectiu de sensibilitzar la població sobre la importància d'un model de mobilitat urbana més respectuós amb el medi ambient. Des del consistori es volia conscienciar sobre la necessitat d'evitar l'ús del cotxe a favor del transport públic i altres mitjans de transport més ecològics, per això va haver-hi autobusos històrics circulant per la Vall del Tenes durant tot el diumenge de la Setmana de la Mobilitat, un servei que va ser gratuït per a tots els veïns.

Els molins de Santa Eulàlia de Ronçana

Coincidint amb la celebració d'aquestes jornades i en favor del medi ambient, el diumenge 27 de setembre es va fer una bicicletada que va reunir a més de 200 persones. El recorregut passava pels molins fariners de Santa Eulàlia, on els participants van poder fer una pausa mentre l'historiador local Jaume Dantí explicava la història dels molins del municipi per celebrar les Jornades del Patrimoni Europeu.

Clausura del segon Punt d'Emergència de Residus

Quan va començar la recollida de residus porta a porta a Santa Eulàlia es van muntar tres punts d'emergència. Ara ja fa 3 anys que funciona aquest sistema i els ciutadans cada vegada hi estan més acostumats i utilitzen millor el servei. Els tres punts, que serveixen perquè en cas d'emergència, descuit o necessitat imperiosa els ciutadans tinguin un lloc on poder portar les escombraries, cada vegada es fan menys necessaris i, per tant, es van eliminant progressivament. L'any 2008 ja se'n va tancar un i enguany s'ha tancat el segon, que estava situat al Camí de Caldes. Ara només segueix en funcionament el del Camí de la Serra.

En el ple extraordinari que es va celebrar dijous 5 de novembre a Santa Eulàlia de Ronçana es van aprovar les ordenances fiscals per l'exercici econòmic 2010, que van quedar congelades respecte al 2009. La difícil situació econòmica actual ha motivat al govern a prendre aquesta decisió.

A Santa Eulàlia anem per feina

Aquest mes de novembre es posa en marxa el servei d'Assessoria Laboral per joves, un servei que proporciona eines per la recerca de feina. Els joves interessats rebran assessorament i informació sobre totes les qüestions relacionades amb l'àmbit laboral que necessitin i els

participants tindran accés directe a la borsa de treball de la Vall del Tenes. Es tracta d'una iniciativa que coordina la Mancomunitat de la Vall del Tenes en col·laboració amb els serveis de joventut i que funcionarà fins el 2011, com a mínim. A Santa Eulàlia funcionarà cada dos dimarts i cal demanar cita prèviament al Punt Jove.

Agermanament amb Blangoua

Pel proper estiu Santa Eulàlia organitza un viatge d'agermanament i un camp de treball per joves a Blangoua, al Camerun. Si estàs interessat/da en alguna de les dues opcions et pots posar en contacte amb serveis socials de l'Ajuntament o amb el punt jove i te n'informarem.

Busos joves per la festa major de Granollers

Per segon any consecutiu ha funcionat el servei de busos nocturns per la Festa Major de Granollers. Els autobusos que fan el recorregut de Santa Eulàlia fins a Granollers passant per Lliçà d'Amunt han registrat un total de 440 usuaris entre els dos dies que van estar en funcionament. Aquesta iniciativa va ser proposada a l'Assemblea Participativa de Joves i enguany s'ha organitzat conjuntament amb Lliçà d'Amunt.

Canal SET a la TDT



La 19a temporada de Canal SET ja ha començat i ho ha fet amb un canvi d'imatge i emetent en digital. Com l'any passat seguirà oferint tota la programació a través de la web (www.canalset.com) perquè es pugui veure des de qualsevol lloc i en qualsevol moment. A més continuen amb els programes "Mirades", "el setè de Cavalleria", el "Què me'n dius", el "Cargol noticiari" i introdueixen el nou programa "L'efecte Tornassol" un espai d'entrevistes que tindrà com a fil conductor temes molt variats.



ASSEMBLEA
DE DISCUSSIÓ
27
de NOVEMBRE
19:00h a
la Fabrica

assemblea
jove
www.santaka.cat

JOVE, PARTICIPA A STA. EULÀLIA DE RONÇANA
ELABORACIÓ PARTICIPATIVA DELS PRESUPOSTOS DE L'ÀREA DE JOVENTUT PEL 2010
5 ANYS DECIDINT!

www.santaka.cat

a debat La mobilitat sostenible



Seria interessant poder definir (i posar-nos d'acord) en què volem dir quan parlem de mobilitat sostenible. L'Organització de Consumidors i Usuaris de Catalunya diu que la mobilitat sostenible consisteix en maximitzar els desplaçaments a peu i en transport públic en detriment als desplaçaments amb vehicle privat. Aquesta definició s'ha elaborat sens dubte des d'un despatx d'una ciutat com Barcelona, on la major part dels desplaçaments es produeixen dins de la mateixa ciutat. En aquest cas la mobilitat sostenible té tot el sentit. Però ens preguntem si podem parlar seriosament de mobilitat sostenible a Santa Eulàlia, quan els desplaçaments es produeixen majoritàriament a d'altres poblacions. Si ho fem només com una mostra d'adhesió al sentiment global de preocupació per la degradació del Medi Ambient, hi estem d'acord. Però si el que volem és aplicar a Santa Eulàlia els criteris de la mobilitat sostenible que la OCUC entén per Barcelona, les administracions (local, comarcal, autonòmica i estatal) ja poden començar a posar-se les piles planificant (i executant!!!) una segona, una tercera i potser fins i tot una quarta línia d'autobús urbà; unes comunicacions ferroviàries àgils i suficients per donar servei eficaç a la població que necessiti desplaçar-se al Vallès Occidental i Martorell per una banda, i al Maresme per l'altra; un augment de la freqüència dels serveis de bus a Barcelona; instaurar un servei públic de transport pels nostres estudiants que enllaci Santa Eulàlia amb la Universitat Autònoma de Bellaterra i un altre amb la Universitat de Vic... Parlar de mobilitat sostenible al nostre poble sense preveure les infraestructures i serveis necessaris per poder-la aplicar, és fer volar coloms, és començar la casa per la teulada, és no tocar de peus a terra. És clar que es pot fer política sense tocar de peus a terra. Ens ho demostra sovint el nostre govern municipal amb les seves originals iniciatives, com quan va gastar diners en la compra de dues bicicletes per tal de que els desplaçaments pel poble del personal municipal no fossin contaminants, i les pobres dues bicicletes s'estan fent velles (com era de preveure) al vestíbul de l'Ajuntament.



La mobilitat sostenible consisteix en maximitzar els desplaçaments a peu, amb bicicletes i en transport públic en detriment als desplaçaments amb vehicle privat.

Però la sostenibilitat també passa per aconseguir una millor qualitat urbana, fent dels nostres actes un respecte curós de l'entorn i sobretot de les persones amb les que compartim el nostre poble. Necessitem plegats fer un exercici profund de civisme orientant-lo cap a la sostenibilitat, amb un "viure i deixar viure", perquè la nostre activitat quotidiana no doni molèsties a la resta dels ciutadans i ciutadanes.

Així s'aconsegueix una major qualitat urbana. Sabem que les característiques de Santa Eulàlia no faciliten la sostenibilitat, perquè és un poble amb els nuclis urbans molt dispersos. En tot cas i en la mesura que sigui possible hauríem d'observar els principis bàsics que ens poden ajudar a millorar el nostre entorn, la qualitat de vida i a recuperar el principal que és "la ciutadania".

Què en treiem de la mobilitat sostenible:

Si anem a peu o en bici, contribuïm a millorar la salut i la condició física. És relaxant i, a més, estalviem diners. Estalviem recursos energètics no renovables i no produïm sorolls ni contaminació atmosfèrica. Augmentem les relacions socials compartint l'espai públic amb la resta de veïns.

Sempre que sigui possible hem de viatjar en transport públic, que és molt més segur. Viatjant tant en tren com en autobús, disminuïm el risc d'ensurts i d'accidents.

I si no tenim altre remei que agafar el cotxe, hauríem de conduir pacíficament, respectant els límits de velocitat, els senyals de trànsit i no envaint l'espai dels vianants.

Hem de respectar també la qualitat de vida de la resta de ciutadans, no produir sorolls indesitjats en les vies urbanes. Utilitzar el clàxon només en casos extrems. Conduir els vehicles, cotxes, motocicletes, quads i d'altres, pacíficament amb el mínim de soroll estalviant accelerades innecessàries. Apagar el motor en parades llargues, ajuda a no contaminar i també ajuda a la butxaca.

Si es té en compte que cada vehicle és capaç de dur tres o quatre persones a part del conductor, es pot compartir amb altres persones que facin un recorregut semblant al nostre i amb això estalviem diners i reduïm l'emissió de gasos contaminants.

La mobilitat sostenible suposa en molts casos un canvi d'hàbits, però si volem conservar el planeta, si volem que les futures generacions gaudeixin de l'entorn i la qualitat de vida que gaudim nosaltres, indispensablement hem d'anar disminuint el consumisme i la contaminació, insostenible i desenfrenada, que ens està abocant al canvi climàtic i, com a conseqüència, a la destrucció de la nostra civilització.

INDEPENDENTS



En els pobles com és ara Santa Eulàlia de Ronçana, moure's, anar d'un costat a l'altre (per anar a comprar, portar la canalla a l'escola, etc.) comporta, de sempre, un esforç afegit. Dispers com està el poblament, les distàncies solen ser massa llargues com per fer-ho tot a peu i, si es té un cotxe a mà, el recurs d'agafar-lo per fer qualsevol encàrrec és evident. Però això, aquest costum, no ens va pas fer desdir, fa uns anys, a apostar decididament pel transport col·lectiu i l'autobús municipal ja que és una eina que s'ha fet indispensable i d'ús quotidià per a moltes persones. També ha calgut esforç i temps per anar traçant trajectes que de mica en mica possibilitin el trànsit amb bicicleta pel poble.

Amb tot, hi ha molta feina a fer: per un costat ens hem d'anar convençant que l'ús de vehicles amb motor per fer segons quins trajectes és innecessari, alhora que es va treballant paral·lelament en fer possible que aquesta necessària mobilitat es pugui fer, còmodament, a peu o amb bicicleta i que la capacitat de resposta dels autobusos augmenti.

La mobilitat és una característica constitutiva de la gent del nostre temps i, així com fa uns anys era del tot impensable que qualsevol santaulalienc o santaaulalienca treballés cada dia a cinquanta quilòmetres lluny de casa, ara això és el pa de cada dia. Per això, a més d'utilitzar una part dels recursos que es generen al nostre poble per intentar donar solució a la demanda de mobilitat interna, també treballam per aconseguir que ens puguem moure pel país com si realment fóssim d'Europa. La qüestió és que mentre pel nostre continent la inversió en vies de ferrocarril o transports públics han estat generoses i efectives (tant que és ridícul que qualsevol persona que visqui a 30 km de París, Londres, etc. agafi el cotxe per anar a la capital...) aquí la inversió dels darrers anys fa que es potenciï d'una manera escandalosa el transport privat per carretera. Pregunteu quines cabrioles ha de fer a qualsevol estudiant que hagi d'anar cada dia a Bellaterra (a 31 km) o qualsevol persona que vulgui anar utilitzant transport públic a llocs que consideràrem a prop, però que signifiquen un dalt-a-baix en temps i tranquil·litat a l'hora de desplaçar-se.

Desgraciadament, sap greu enumerar-se que en massa ocasions s'ha utilitzat tendenciosament la necessitat de fer vies de transport privat per augmentar la quantitat de terreny disponible per a la construcció i la mobilitat ha estat, només, una mala excusa per elevar especulativament el preu del terreny. En canvi una inversió que serveixi perquè les persones es moguin d'una manera lògica per tot el territori ha de comportar utilitzar una energia ben petita per moure cada persona i, per tant, exigeix l'ús de transport públic no pas com a últim recurs, sinó com a cosa de cada dia.